

STORY

GUIDA SMART CON IL GPL



E se GPL stesse per Gas Perfetto per L'automobile? Bisogna ammettere che questo carburante mette insieme tante qualità spesso ignorate: è ecologico, economico e sicuro. In un'era caratterizzata dal continuo aumento dei prezzi dei carburanti e dalla lotta contro la CO₂, questa definizione avrebbe senso. Ma è facile "circolare a GPL"? È pratico? Come si fa alla stazione di servizio? Damien, Responsabile Prestazioni Trasversali della Marca Dacia, ci spiega tutto ciò che c'è da sapere su questo famoso Gas di Petrolio Liquefatto che fa la felicità dei clienti con l'offerta bifuel ECO-G di Dacia. La conclusione è semplice: provare per ... adottarlo!

«Gas di petrolio ... sarà pericoloso e inquinante!» Falso, è addirittura il contrario! Il GPL non piace perché non si conosce. La sua fama di pericolosità è da tempo obsoleta ed assolutamente ingiustificata. La tecnologia di carburazione a GPL, nota da diversi decenni, è una soluzione sicura, affidabile e semplice. Rende felici le persone intelligenti che l'hanno adottata perché consente di circolare più a lungo spendendo di meno. Come il Diesel? Sì, ma con un prezzo inferiore alla stazione di servizio e meno emissioni di CO₂ e polveri sottili. Considerato come un carburante "pulito" in molti Paesi, il GPL ci guadagna ad essere conosciuto. I clienti Dacia possono adottarlo su tutta la gamma, grazie al label ECO-G. Un'offerta unica sul mercato, al 100% vincente per il cliente e per il pianeta.



«Il GPL è pratico, economico, ecologico, semplice. Il GPL è come Dacia!»

Damien, Responsabile Prestazioni Trasversali di Dacia



I maggiori adepti di questo carburante sono la Russia, la Turchia, la Polonia, l'Ucraina e l'Italia.

Il GPL: una carburazione al passo con i tempi

Il GPL non è né una nicchia di mercato né un fenomeno di moda. Anzi! È dal 1979 che questa tecnologia di carburazione esiste nell'industria automobilistica e ha conquistato il mondo. I più grandi adepti di questo carburante sono la Corea, la Russia, la Thailandia, il Messico e la Turchia. In Europa, in prima linea ci sono Polonia, Ucraina e Italia. Oggi, sono 28 milioni i veicoli alimentati da GPL che circolano nel mondo.

«Lo sviluppo del GPL in questi Paesi può essere spiegato o dalla presenza di abbondanti risorse di gas naturale o da agevolazioni fiscali associate al suo status di "carburante pulito" (meno tasse sulle emissioni di CO₂ e sanzioni ecologiche ridotte). I veicoli a GPL beneficiano, per esempio, del bollo di circolazione Crit'Air 1 in Francia ed "ECO" in Spagna» precisa Damien.

In altri Paesi, la diffusione più lenta del GPL è dovuta soprattutto alla mancanza di consapevolezza dei vantaggi di questo carburante ed alla minore densità di stazioni di servizio in grado di proporlo.



Dacia crede nel GPL dal 2010.

L'audacia di Dacia nei confronti del GPL

La stragrande maggioranza dei veicoli equipaggiati con un sistema bifuel viene modificata nell'aftermarket. In altri termini, con l'intervento di allestitori specializzati, al di fuori delle reti del costruttore. Ma da due anni a questa parte, il GPL ha più che mai il vento in poppa. Le vendite decollano, spinte dall'aumento del prezzo di rifornimento di benzina e diesel.

In questo contesto, le offerte bifuel benzina/GPL come primo equipaggiamento dei costruttori automobilistici si moltiplicano. Dacia, Marca audace, che ha rivoluzionato il mondo delle automobili con il suo modello economico inedito e i suoi veicoli accessibili, contemporanei e focalizzati sull'essenziale, crede nel GPL dal 2010. Oggi, è l'unica Marca del mercato a proporre questo sistema bifuel su tutta la sua gamma termica. Un'ulteriore prova della sua audacia!

« Dacia ha democratizzato l'offerta GPL proponendo un sistema bifuel con il label ECO-G su tutta la sua gamma composta da Sandero, Sandero Stepway, Logan, Nuovo Duster e Nuovo Jogger » ricorda Damien.

Il risultato è il "boom" del GPL! In Francia, per esempio, il mercato si è quadruplicato nel primo semestre 2021 rispetto a quello del 2020 e si è moltiplicato per 15 rispetto a quello del 2019. Questa fortissima crescita è sostenuta dalla Marca Dacia che, nel 2020, rappresentava il 78% delle vendite in Francia di veicoli nuovi equipaggiati per il GPL. Una bella performance che la dice lunga sul legame tra il GPL e la filosofia della Marca!



L'integrazione della tecnologia GPL nel motore TCe 100 ECO-G è effettuata in fabbrica direttamente sulle catene di montaggio.

ECO-G, il GPL "senza vincoli" di Dacia

L'integrazione in fabbrica di questa tecnologia collaudata nel motore TCe 100 ECO-G è garanzia di sicurezza ed affidabilità. La durata della garanzia del costruttore (3 anni / 100.000 chilometri), gli intervalli e i costi degli interventi di manutenzione, la capacità del bagagliaio sono uguali a quelli della versione benzina. L'integrazione del serbatoio del GPL è ottimizzata, dato che prende il posto della ruota di scorta.

Questa offerta come primo equipaggiamento in fabbrica, associata alla garanzia del costruttore, ha permesso di assicurare ed attirare tanti nuovi clienti. Già nel 2020, 1 su 5 Dacia vendute erano modelli GPL. Nel primo semestre 2021, questi rappresentavano il 28% del totale delle vendite. Un successo legittimo, dato che è un'offerta piena di vantaggi.

«Il cliente Dacia è molto pragmatico: cerca un veicolo che sia utile per la sua quotidianità. Grazie al sistema bifuel e al duplice serbatoio, il GPL offre un'autonomia di oltre 1.000 km che arriva fino a 1.300 km con Nuova Dacia Sandero» spiega Damien.



L'integrazione del serbatoio del GPL è ottimizzata, dato che prende il posto della ruota di scorta.

L'offerta Dacia ECO-G è:

- *Pratica*: il volume di carico del bagagliaio è invariato, nonostante la presenza del secondo serbatoio. Il rifornimento di GPL si effettua dall'apposito sportellino, proprio come per la benzina.
- *Economica*: con il GPL, il motore consuma circa il 15% in più rispetto alla benzina, ma il GPL è in media il 40% meno caro. Si fa presto ad ammortizzare l'acquisto di una Dacia ECO-G. Grazie al sistema bifuel e, pertanto, alla presenza di due serbatoi, l'autonomia supera i 1.000 chilometri senza passare dalla stazione di servizio. Circolando a GPL, Nuova Sandero ECO-G offre, per esempio, oltre 1.300 km di autonomia.
- *Ecologica*: con il GPL, i veicoli Dacia emettono il 10% di CO₂ in meno rispetto alla benzina, offrendo una coppia e una potenza motore superiori.
- *Semplice*: l'autonomia consentita da ogni serbatoio è visualizzata sul display del cruscotto. Il passaggio alla benzina è automatico, se il serbatoio del GPL è vuoto.

Con argomenti come questi, il GPL per Dacia è una scelta di carburazione, al tempo stesso, "intelligente" ed "ecologica", al 100% vincente per il cliente e per il pianeta.

Cos'è il GPL?

GPL sta per Gas di Petrolio Liquefatto. Si tratta di una miscela di idrocarburi leggeri, in particolare butano (il gas domestico) e propano. È un gas assolutamente non tossico. Quando viene bruciato, non produce quasi polveri sottili e limita le emissioni di Nox, responsabili delle patologie respiratorie. Più del 60% proviene dal gas naturale.

Questa energia viene utilizzata nei sistemi bifuel: il motore funziona a benzina e GPL grazie a due serbatoi distinti. L'automobilista è libero di scegliere la carburazione. Con il GPL si registra in media il 10% in meno di emissioni rispetto alla benzina. In Europa, questo carburante è distribuito in 32.000 stazioni di servizio, ossia ¼ della rete.