

Comunicato stampa

20 APRILE 2021

RENAULT E TPER RINNOVANO IL CAR SHARING “CORRENTE” 100% ELETTRICO 335 RENAULT ZOE ED UNA NUOVA APP



Renault, pioniere e leader della mobilità elettrica in Europa, continua la sua offensiva nel car sharing 100% elettrico dove mantiene la sua leadership con quasi 10.000 veicoli 100% elettrici gestiti dagli operatori di Car sharing.

Presentati oggi, a Bologna, i risultati dei 30 mesi di attività del servizio di Car sharing 100% elettrico “Corrente” di Tper Spa, l’azienda della mobilità di Bologna e Ferrara.

La flotta di Car sharing nata nell'ottobre del 2018 si amplia e si rinnova grazie all'acquisizione di 180 Renault ZOE E-TECH ELECTRIC raggiungendo un totale di 335 unità tra Ferrara e Bologna.

Per migliorare il servizio Tper lancia una nuova APP più innovativa e funzionale per migliorare ulteriormente l'esperienza di noleggio a flusso libero.

Impegnato con il suo nuovo Brand Mobilize annunciato dal CEO Luca de Meo a gennaio scorso, il Gruppo Renault prosegue nello sviluppo di nuove soluzioni di mobilità condivise e flessibili, ma anche verso la transizione energetica sostenibile e l'economia circolare.

In presenza del sindaco Merola, è stato presentato oggi a Bologna, da Renault, leader del Car sharing elettrico in Europa, e da Tper (Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna) il gruppo della mobilità emiliano che gestisce il trasporto pubblico su gomma a Bologna e Ferrara e in partnership con aziende pubbliche e private si occupa di ferrovie regionali, logistica e servizi ausiliari, durante un incontro stampa, il bilancio degli oltre 30 mesi di attività del servizio di car sharing a flusso libero 100% elettrico "Corrente": oltre 3,7 Milioni i km percorsi, più di 355.000 i noleggi e più di 30.000 i clienti che hanno scelto il car sharing come strumento di mobilità. **L'area di copertura del servizio oggi comprende ben 58 Km²** nella provincia di Bologna, abbracciando anche la città e il Comune di Casalecchio di Reno ed arrivando fino a Ferrara.

Corrente è stato il primo car sharing a flusso libero in Italia a consentire ai suoi utilizzatori di prelevare l'auto in una città e chiudere il noleggio in un'altra. Le ZOE del car sharing arrivano anche all'aeroporto "Marconi" di Bologna: da dicembre 2018 ad oggi ci sono stati 7.500 prelievi e rilasci in aeroporto.

Corrente si conferma un servizio apprezzato sia durante l'orario lavorativo (molte sono le realtà che lo utilizzano anche come mezzo aziendale), sia nella fascia serale e notturna, compatibilmente con le norme in vigore.

Nonostante la pandemia che ha influenzato nell'ultimo anno, la vita di tutti noi, la media dei noleggi giornalieri rimane superiore a 500 (circa il 25% in meno rispetto alla fase pre-pandemica). Oggi però si può dire che chi aveva fatto di Corrente una propria scelta quotidiana sta tornando ad utilizzare le Renault Zoe del Gruppo Tper anche se ancora non a pieno regime in ragione della mobilità generale ridotta a seguito dei divieti e delle misure di contrasto al virus.



*“Tper con i partner privati - spiega **Giuseppina Presidente e AD di Tper** - ha scommesso e crede fortemente in questo progetto che punta allo sviluppo di una sharing mobility non “concorrente” ma “complementare” al trasporto pubblico locale. E ’un tassello nel mosaico del nostro impegno per la mobilità sostenibile in una logica di territorio di area vasta. Per questi motivi abbiamo continuato ad investire anche nell’attuale fase di grave crisi legata alla pandemia. E le novità di oggi lo dimostrano: sono segni concreti che speriamo aumentino la qualità e la sostenibilità dei servizi che svolgiamo già nella prospettiva dell’attesa ripresa”*

*“Prosegue la nostra collaborazione con Tper, sottolinea **Francesco Fontana-Giusti, Image & Communication Director di Renault Italia**, società che in Italia detiene il maggior numero di Renault Zoe in car sharing, a dimostrazione del successo della vettura 100% elettrica, ideale per questo tipo di servizio grazie ad autonomia, flessibilità e tempi di ricarica. Le attività di car sharing saranno seguite da Mobilize, una Business Unit annunciata dal nostro CEO Luca de Meo a gennaio scorso, centrata su transizione energetica, servizi legati ai dati e alla mobilità come il car sharing che vede la massima espressione qui a Bologna con Corrente”.*

L’incontro stampa odierno è stata anche l’occasione per annunciare alcune importanti novità legate al car sharing “Corrente”:

LE NUOVE AUTO:

- **RENAULT ZOE E-TECH ELECTRIC:** la flotta si rafforza con 180 nuove vetture che progressivamente, in queste settimane, andranno ad affiancare le altre Zoe già operative,

fino ad arrivare ad un totale, tra auto già presenti e nuovi arrivi, di oltre 335 automobili complessive;

- **PERFORMANCE E AUTONOMIA:** Le nuove vetture della flotta appartengono alla nuova generazione di Renault Zoe, auto elettrica più venduta in Italia e in Europa nel 2020. Con una batteria da 52 kWh, la berlina 100% elettrica si distingue per un'autonomia fino a 395 km in ciclo WLTP (Worldwide Harmonized Light vehicles Test Procedure)* e afferma la sua polivalenza di ricarica abbinando alla ricarica AC fino a 22 kW, anche la ricarica in corrente continua (DC). Grazie al caricabatteria Caméléon™ di serie, si può recuperare fino al 100% di autonomia in 3 ore presso le colonnine di ricarica da 22 kW, oppure grazie al nuovo caricabatteria DC, si può sfruttare al massimo le colonnine di ricarica rapida, ed in 30 minuti, la ZOE E-TECH ELECTRIC potrà recuperare fino a 150 km di autonomia. L'efficiente motore da 100 kW, il cambio e-Shifter con modalità di guida B Mode e i numerosi ADAS ottimizzano il piacere di guida e semplificano la guida di ZOE che rappresenta una soluzione di mobilità valida per tragitti extra-urbani e gite fuori porta durante i week-end, oltre che ovviamente all'interno dei grandi centri urbani;
- **DESIGN:** look deciso e moderno, alto contenuto tecnologico e connettività, rappresentano il DNA di ZOE.

Tutto ciò rende ZOE oggi in Italia l'auto elettrica preferita per i Car sharing elettrici, pubblici o privati, aziendali o universitari: da Milano a Palermo, da Napoli a Padova, dal Lazio alla Puglia, dall'Umbria alla Toscana.

(*) WLTP: (Worldwide Harmonized Light vehicles Test Procedure, ciclo normalizzato): 57% di percorsi urbani, 25% di percorsi peri-urbani, 18% di percorsi su autostrada.

LA NUOVA APP:

- **TECNOLOGIA BLUETOOTH:** Il rilancio del progetto Corrente può contare anche su una nuova applicazione, sviluppata in collaborazione con Playcar di Cagliari, più funzionale che, grazie anche alla tecnologia bluetooth consente di rendere molto più gradevole l'intera esperienza di noleggio a flusso libero, velocizzando, ad esempio, i tempi di apertura e chiusura del noleggio e della vettura;
- **MANI LIBERE:** non è più necessario l'utilizzo della chiave dal momento che anche le porte possono essere governate direttamente dallo smartphone;
- **ABBONATI E NUOVI ISCRITTI:** oltre 30.000 gli abbonati che possono aggiornare l'APP collegandosi al sito **web.corrente.app**. Per chi non fosse ancora iscritto e desiderasse provare l'esperienza di viaggiare 100% elettrico pagando solo il tempo di guida può

scaricare l'applicazione e registrarsi direttamente dal sito www.corrente.app. Scaricare l'app non costa nulla ed anche la registrazione è assolutamente gratuita.

UN SERVIZIO SICURO, FLESSIBILE E AMICO DELL'AMBIENTE

Le vetture di car sharing a flusso libero, elettriche e alimentate con energia proveniente al 100% da fonti rinnovabili, sono igienizzate con prodotti a base di cloro ad ogni ricarica e, sin dalla riapertura del servizio dopo il lockdown, il consorzio Omnibus (con il coinvolgimento diretto dei soci Saca e Cosepuri) del Gruppo Tper che gestisce Corrente ha predisposto squadre preposte a sanificare le ZOE e si spostano per raggiungere le vetture quando vengono lasciate dagli utenti per garantire che ogni mezzo sia costantemente igienizzato. Le stesse squadre provvedono a ricaricare le vetture quando necessario.

Corrente richiede obbligatoriamente l'utilizzo della mascherina a bordo, cosa che viene ricordata anche tramite la app di noleggio

Lanciata in piena fase post lockdown è infine la novità del servizio **“Corrente Plus”** (corrente.app/plus) che consente di noleggiare l'auto per una settimana o per un mese potendo anche provvedere autonomamente a ricaricare il mezzo. La novità è stata da subito accolta positivamente e sono molte le persone che stanno scegliendo questa formula.