

CS - PRIMA MONDIALE: IL GRUPPO RENAULT SPERIMENTA SU LARGA SCALA. LA RICARICA BIDIREZIONALE DEI VEICOLI ELETTRICI

#EasyElectricLife

- Il Gruppo Renault, leader del veicolo elettrico in Europa, avvia le prime sperimentazioni su larga scala della ricarica bidirezionale in corrente alternata dei veicoli elettrici.
- La tecnologia, basata su un caricabatterie bidirezionale interno al veicolo, consente di ridurre fortemente il costo delle colonnine di ricarica associate.
- Le sperimentazioni cominciano nei Paesi Bassi e in Portogallo.

Boulogne-Billancourt, 21 marzo 2019 – Il Gruppo Renault, leader europeo del veicolo elettrico, avvia le prime sperimentazioni su larga scala della ricarica elettrica bidirezionale. La sua tecnologia in corrente alternata, che ha la specificità di integrare il caricabatterie bidirezionale direttamente nei veicoli, richiede quindi solo un semplice adattamento alle colonnine di ricarica esistenti, per un costo ragionevole.

Una flotta di 15 ZOE a ricarica bidirezionale sarà sviluppata nel corso del 2019 in Europa, per poter elaborare le future offerte di ricarica del Gruppo e predisporre le norme, con il supporto dei partner. Le sperimentazioni cominciano da oggi a Utrecht (Paesi Bassi) in un ecosistema sviluppato da We Drive Solar e sull'Isola di Porto Santo (arcipelago di Madera in Portogallo) con Empresa de Electricidade da Madeira, una utility energetica. Seguiranno sviluppi in Francia, Germania, Svizzera, Svezia e Danimarca.

«Con questa iniziativa, il Gruppo Renault svolge pienamente il suo ruolo di leader della mobilità elettrica per tutti, nonché di protagonista della transizione energetica. La ricarica bidirezionale è una colonna portante degli ecosistemi elettrici intelligenti sviluppati dal Gruppo Renault. Abbiamo scelto una tecnologia a bordo che consente anche di ottimizzare il costo della colonnina di ricarica e, pertanto, di facilitare lo sviluppo su larga scala della mobilità elettrica»,

I vantaggi della ricarica bidirezionale

Il principio della ricarica bidirezionale, altrimenti nota come *vehicle to grid*, modula il caricamento e lo scarico della batteria del veicolo elettrico in funzione delle esigenze dell'utente e dell'offerta di elettricità disponibile sulla rete. La ricarica viene effettuata ai massimi livelli quando l'offerta di elettricità è più abbondante rispetto al fabbisogno, in particolare in corrispondenza dei picchi di produzione delle energie rinnovabili. Tuttavia, i veicoli sono in grado anche di trasmettere energia elettrica alla rete nei momenti di picco dei consumi. I veicoli elettrici possono quindi fungere da unità di stoccaggio temporanee di energia e diventano un elemento chiave per sviluppare le energie rinnovabili. La rete elettrica ottimizza, così, la fornitura di energia rinnovabile locale e riduce i costi delle infrastrutture. I clienti invece beneficiano di consumi elettrici più economici, più verdi e peraltro sono remunerati per il servizio che offrono alla rete elettrica.

Preparare la futura offerta di ricarica bidirezionale del Gruppo

La ricarica bidirezionale sarà testata in diversi progetti (ecosistemi elettrici o servizi di mobilità), in vari Paesi e in collaborazione con diversi partner, allo scopo di preparare la futura offerta del Gruppo Renault. L'obiettivo è duplice: valutare la fattibilità su larga scala e quantificare i potenziali guadagni. In particolare, tali test consentiranno di:

- **convalidare i vantaggi tecnici ed economici di una soluzione a bordo dei veicoli elettrici;**
- **dimostrare concretamente il valore dei servizi offerti alla rete elettrica locale e nazionale, come favorire i consumi di energia solare ed eolica, controllare la frequenza o la tensione della rete e la riduzione dei costi infrastrutturali;**
- **lavorare sul quadro normativo di un dispositivo mobile di accumulo di energia, individuarne gli ostacoli e proporre soluzioni concrete;**
- **elaborare norme comuni, *conditio sine qua non* per uno sviluppo su larga scala.**

Per saperne di più sull'impegno di Renault sulla mobilità elettrica, scoprite il sito [easyelectriclife](https://www.renault.com/easyelectriclife)

Per Maggiori Informazioni:

Paola Repaci
Electric Vehicles & Corporate Communication Manager
+39 06 4156965
paola.repaci@renault.it

Siti web: www.media.renault.com - www.group.renault.com