

Comunicato Stampa

10 APRILE, 2013

RENAULT CAPTUR, L'URBAN CROSSOVER SECONDO RENAULT

Captur è il primo urban crossover di Renault. La fluidità del design ne esalta le proporzioni: grandi ruote, altezza da terra rialzata, carreggiate allargate, parabrezza avanzato ... Un mix di monovolume, SUV e berlina, immaginato e realizzato da Renault. Renault Captur è ampiamente personalizzabile, con le tinte BE STYLE, bi-colori per la carrozzeria, diverse tonalità per i cerchi, ambienti interni (chiari o scuri), sellerie e temi grafici per riflettere la personalità e i desideri di ciascuno. La libertà di creazione lasciata ai designer ha valorizzato le funzionalità e l'abitabilità attese da questo tipo di veicolo. Compatto - appena più lungo di Nuova Clio - Renault Captur è particolarmente spazioso. Il divano posteriore scorrevole mette a proprio agio i passeggeri posteriori e lascia spazio ad un ampio vano bagagli, di 455 dm³ di capacità a filo cappelliera. A bordo, due pratiche innovazioni sottolineano il carattere di "auto da vivere" di Captur: il grande cassetto "Easy Life" in plancia (11 litri), dal contenuto facilmente accessibile per il conducente, e le sellerie "Zip Collection", sfoderabili, lavabili in lavatrice e sostituibili.

Il tablet multimediale imbarcato Renault R-Link dà accesso ad una connettività inedita e ad un catalogo di applicazioni dedicate all'automobile, evolutivo e ineguagliabile.

La posizione di guida alta ed ergonomica ha un effetto rassicurante, indotto anche dalla sicurezza passiva, la tenuta di strada e la frenata. Il comfort di guida è garantito dall'utilizzo della piattaforma B, condivisa con Nuova Clio.

Renault Captur riunisce piacere di guida e sobrietà nel cuore delle motorizzazioni "100% turbo". La gamma benzina prevede il propulsore Energy TCe 90 (3 cilindri con soli 898 cm³) e il TCe 120 EDC (4 cilindri da 1198 cm³), quest'ultimo proposto esclusivamente con trasmissione EDC (Efficient Dual Clutch) a doppia frizione, garanzia di un elevato comfort di guida. La motorizzazione Diesel Energy dCi 90, anch'essa disponibile in un secondo momento con trasmissione a doppia frizione EDC, batte un record nella categoria, con consumi di 3,6 l per 100 km* ed emissioni contenute a 95 g di CO₂/km*.

Prodotta nello stabilimento di Valladolid (Spagna), con una particolare attenzione per la qualità e il rispetto dell'ambiente, Renault Captur integra fino al 16% di materie plastiche riciclate: una performance invisibile ma oltremodo apprezzabile.

Commercializzata da aprile 2013, Renault Captur porta una ventata di allegria e seduzione nel segmento B, senza sacrificare gli aspetti razionali.

«Renault Captur sintetizza il know-how costantemente innovativo di Renault sul segmento delle piccole.

Il progetto Captur ha suscitato una passione contagiosa nelle équipes. È questo entusiasmo che Renault vuole diffondere sul mercato grazie a questo nuovo crossover».

Ali Kassai

Direttore Programma Gamma A/B Renault

*: Consumi ed emissioni omologate secondo le normative applicabili.

Per Maggiori Informazioni:

Paola Repaci

Electric Vehicles & Corporate Communication Manager

+39 06 4156965

paola.repaci@renault.it