



20 gennaio 2015

AL VIA RENAULT BUSINESS BOOSTER TOUR

Parte oggi la carovana di veicoli commerciali allestiti che raggiungerà i professionisti di tutta Italia per risolvere ogni tipo di esigenza. Un progetto interattivo e avanzato che toccherà 100 tappe su tutto il territorio nazionale e coinvolgerà in primis il cliente.

Il Gruppo Renault nel campo dei veicoli commerciali leggeri vanta una leadership che continua da ben 17 anni. Numero uno in Europa dal 1998, anche nel 2014 conferma la sua leadership con una quota di mercato in Europa del 14,2%.

In Italia Renault conquista il podio nel 2014, passando dal quinto al terzo posto, con una quota di mercato dei veicoli commerciali leggeri (LCV) pari al 7,3%.

Risultati straordinari raggiunti attraverso una serie di fattori di successo che si possono identificare in una gamma completamente rinnovata, tra le più complete del mercato che conta ben quattro modelli declinati in oltre 450 versioni. Oltre alle molteplici soluzioni disponibili nell'offerta standard, Renault, con l'ausilio dei suoi allestitori Partner offre molteplici allestimenti specifici.

Infine, capillarità e professionalità della Rete di vendita e della Rete specializzata Pro+, sono l'elemento distintivo per il successo commerciale del Gruppo Renault.

1. BUSINESS BOOSTER TOUR

Il 2015 rafforza e consolida la presenza del Gruppo Renault sul mercato dei veicoli commerciali e allestiti con una speciale iniziativa che prende il nome di **BUSINESS BOOSTER TOUR**. Grazie a questo progetto, Renault raggiungerà in 100 tappe i professionisti di tutta Italia con la prima carovana di veicoli commerciali allestiti. Sarà l'occasione per presentare alcune delle soluzioni di allestimento proposte da Renault con la collaborazione dei propri allestitori Partner.



Business Booster TOUR coinvolgerà tutta la Rete Renault per 12 mesi, da gennaio a dicembre 2015 con un tour di 100 tappe durante le quali ogni concessionario per circa due settimane avrà a disposizione una delle 5 carovane di veicoli allestiti da esporre e presentare alla propria clientela professionale.

Per dar vita a questo Tour sono stati coinvolti 12 allestitori partner, allestiti 26 veicoli e organizzate 5 carovane che progressivamente toccheranno le 100 città identificate.

Obiettivo di Renault con il progetto Business Booster TOUR è quello di essere sempre al fianco delle aziende, supportandole con la qualità dei suoi prodotti e la professionalità della sua Rete di Vendita. In linea con questa filosofia, nel 2015 Renault lancia una piattaforma trasversale che risponde alle necessità delle aziende familiari con una serie di strumenti che grazie alle loro potenzialità saranno il motore del loro successo. Sarà infatti disponibile la Renault Business Booster APP, un'applicazione mobile unica e inedita, che potrà essere condivisa con tutti i membri della stessa azienda e che metterà a disposizione tool creati da

Renault ed integrerà alcune soluzioni Google per le imprese, per potenziare il lavoro di tutti i giorni attraverso i canali digitali. Grazie a Business Booster MYWEBSITE, uno strumento semplice ideato per gli imprenditori, sarà possibile creare il sito della propria azienda in pochi passi per beneficiare di una maggiore visibilità online. Al fine di introdurre le imprese familiari a questi tool digitali e migliorarne il business, Renault organizza inoltre i Business Booster SEMINAR workshop svolti da esperti del web sull'utilizzo delle soluzioni Google; tali workshop si terranno presso le concessionarie Renault.

2. UNA LEADERSHIP CONSOLIDATA

Con più di 100 anni di storia nella progettazione e produzione dei veicoli commerciali, Renault vanta un know how unico. La gamma dei veicoli commerciali Renault è completamente progettata e prodotta in Francia. In particolare nello stabilimento di Sandouville viene prodotto il Nuovo Trafic, nello stabilimento di Batilly viene prodotto Nuovo Master e nello stabilimento di Maubeuge viene prodotto Renault Kangoo. Si tratta di importanti siti di produzione Renault, tutti con una lunga esperienza alle spalle. Il sito di Maubeuge nel 2013 ha festeggiato la cinquemilionesima vettura realizzata dall'inaugurazione del 1969, traguardo raggiunto con un Kangoo Z.E. Inoltre è stato insignito di un riconoscimento per la sua sensibilità all'impronta ambientale, vantando al suo interno un sistema di recupero delle acque piovane.

Grazie a questo consolidato know how e alla sua ampia gamma, Renault si conferma dal 1998 numero uno in Europa con una quota del 14,2%. In Italia scala ben due posizioni passando, nel 2014, dal quinto al terzo posto sul mercato totale LCV, conquistando il podio con una quota di mercato pari al 7,3% che si traducono in 8.627 unità vendute.

3. UNA GAMMA RINNOVATA, CON 4 PRODOTTI E OLTRE 450 VERSIONI

Uno dei fattori di successo del Gruppo Renault può essere identificato nella sua gamma completamente rinnovata. Con i nuovi Renault Trafic e Renault Master, la gamma Renault è tra le più giovani e complete del mercato, offrendo ben 4 modelli declinati in un totale di oltre 450 versioni.

Nuovo Renault Trafic

Dopo 34 anni di "success story" e 1,6 milioni di veicoli prodotti, Renault nel 2014 ha lanciato la terza generazione di Trafic. Con un design robusto e dinamico, Nuovo Trafic presenta dimensioni più importanti, a vantaggio del comfort e della funzionalità. L'abitacolo è stato progettato come un'estensione dell'ufficio, un autentico "ufficio mobile" che integra un insieme di dispositivi intelligenti che semplificano la vita dei professionisti: dai supporti per

telefoni e tablet allo spazio per il PC, al tavolino scrittoio formato A4 amovibile. Grazie a numerosi vani portaoggetti per complessivi 90 litri di volume, il più importante del mercato, Nuovo Trafic semplifica la vita a bordo ai professionisti.



➤ Motorizzazioni performanti ed efficienti

Gli ingegneri motoristi di Renault hanno dotato Nuovo Trafic di una nuova gamma di motorizzazioni che beneficiano delle migliori tecnologie frutto dell'esperienza e dei successi di Renault in Formula 1. Queste diverse motorizzazioni, adattate alle specifiche esigenze dei clienti professionali, coniugano sobrietà e flessibilità. Rispettano i criteri della norma Euro 5b+ e sono già predisposte per rispettare la norma antinquinamento Euro 6b.

Inoltre, il conducente può ridurre ulteriormente il consumo di carburante (fino al 10%*) utilizzando gli strumenti di bordo di eco-guida: "ECO mode", indicatori di stile di guida e di cambio di marcia.

** secondo le condizioni di guida, il carico, lo stile di guida, ecc.*

Nuovo Trafic utilizza il propulsore R9M, proposto in versioni single turbo (90 o 115 cv) e Twin Turbo (120 S&S o 140 cv con o senza S&S).

- **dCi 90** (260 Nm a 1.500 g/min). Un propulsore efficiente, accessibile e perfettamente adatto all'utilizzo in città.
- **dCi 115** (300 Nm a 1.500 g/min). Un propulsore con un supplemento di potenza e di coppia, più versatile, adatto ad un utilizzo misto, in città e su strada, per trasportare facilmente carichi elevati. Offre un equilibrio ideale tra dinamismo e sobrietà, con consumi ridotti a 6,5 l/100 km*.

Dotati della tecnologia Twin Turbo (due turbocompressori), i propulsori guadagnano potenza, ripresa ed economia di esercizio, scendendo sotto la soglia dei 6 l/100 km*. Le riprese sono generose e le accelerazioni efficaci, anche con il furgone a pieno carico.

- **Energy dCi 120 Twin Turbo S&S** (320 Nm a 1.500 g/min). Con questo nuovo propulsore, che coniuga grande sobrietà, comfort e agilità di guida, Nuovo Trafic si posiziona al miglior livello della categoria in termini di consumi ed emissioni di CO₂: 5,9 l/100 km*(155 g CO₂/km*) sul furgone e 5,7 l/100 km*(149 g CO₂/km*) sulle versioni trasporto persone. Rispetto alla motorizzazione dCi 115 con single turbo. Questo motore consuma 0,6 l/100 km in meno, offrendo nel contempo migliori accelerazioni (12,0 secondi rispetto ai 12,4 per il passaggio da 0 a 100 km/h) e riprese più dinamiche.
- **Energy dCi 140 Twin Turbo S&S** (340 Nm a 1.500 g/min). Propone un supplemento di potenza e forti accelerazioni anche ai bassi regimi (con 10,9 secondi per accelerare da 0 a 100 km/h), grazie alla coppia immediatamente disponibile (270 Nm già a 1.250 g/min), riducendo contestualmente il consumo di carburante (6,1 l / 100 km*). È la motorizzazione ideale per i carichi più pesanti, i lunghi tragitti, le operazioni di rimorchio e la guida in montagna. È disponibile anche una versione senza Stop & Start.

** Consumi ed emissioni omologate in funzione della normativa vigente – ciclo misto versione L1H1*



Nuovo Renault Master

Anche Nuovo Renault Master, il grande furgone di Renault prodotto a Batilly, rinnovato nel 2014, punta a rafforzare la sua popolarità e a garantire ottime performance continuando a soddisfare i bisogni e le aspettative dei clienti. Le principali evoluzioni di Nuovo Renault Master sono relative all'ampliamento della gamma motori, che passa da tre a quattro livelli di potenza (dCi 110, 125, 135 e 165), per soddisfare tutte le necessità di utilizzo dei clienti professionali, guadagnando potenza e sobrietà grazie all'adozione della tecnologia Twin Turbo. Equipaggiato con propulsore Energy dCi 165, Nuovo Master consuma fino a 1,5 l/100 km* in meno rispetto alla versione dCi 150 del precedente modello.

** Consumi omologati secondo normativa applicabile – ciclo misto versione L2H2*



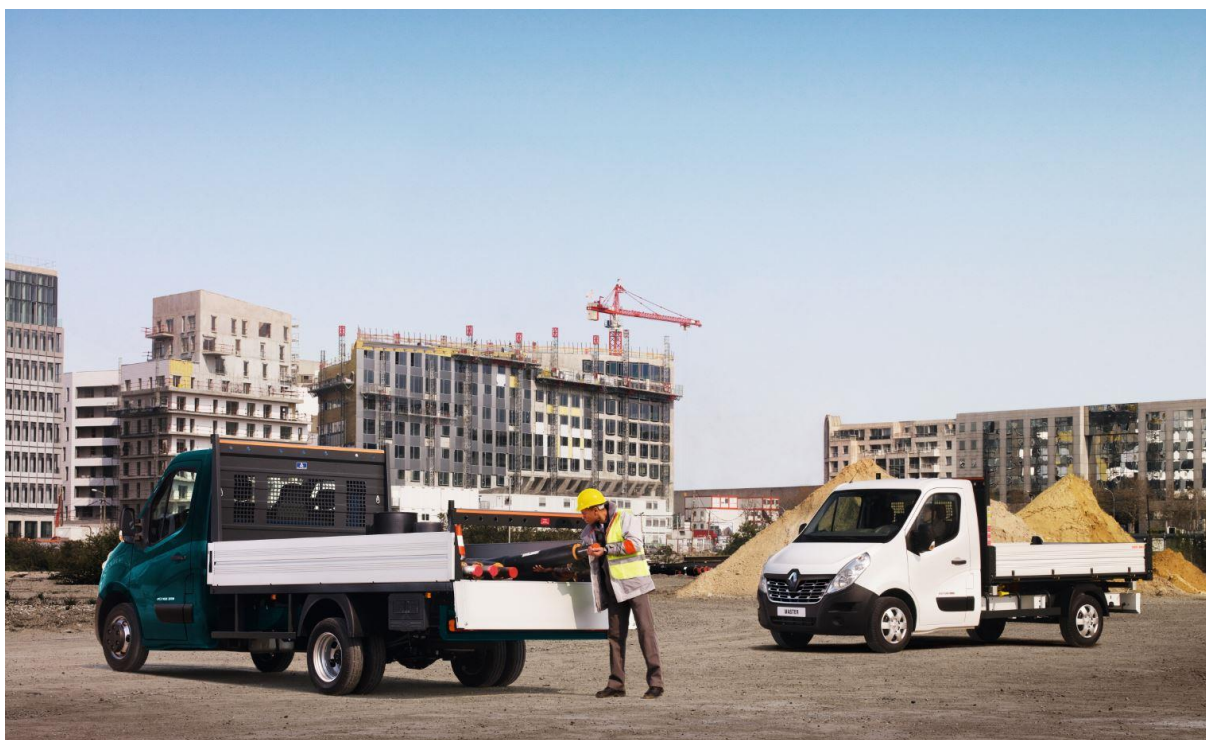
➤ **Motorizzazioni performanti ed efficienti**

Nuovo Master propone una gamma di motorizzazioni derivate dal propulsore M9T (2.3 dCi) ed è adatta a soddisfare le molteplici esigenze dei professionisti:

- Due motorizzazioni con single turbo da 110 cv (285 Nm a 1.250 g/min) e 125 cv (310 Nm a 1.250 g/min), particolarmente adatte agli utilizzi in città e con carico medio. Disponibile anche il propulsore dCi 150 con cambio robotizzato.

- Due propulsori Twin Turbo da 135 cv (340 Nm a 1.500 g/min) e 165 cv (360 Nm a 1.500 g/min), ideali per utilizzo intensivo con carichi elevati e lunghi tragitti.

Prodotto nello stabilimento di Cléon, specializzato nella produzione di motori ad alta tecnologia, il propulsore M9T montato su Nuovo Master evolve profondamente rispetto alla precedente generazione. Complessivamente, il propulsore di Nuovo Master comprende fino a 212 nuove parti e 12 tecnologie inedite, tese alla riduzione del consumo di carburante, all'incremento del rendimento e al miglioramento dell'acustica. Di particolare rilievo, tra tutte le tecnologie, il Twin Turbo, che eroga maggiore potenza con una contestuale riduzione del consumo di carburante.



Nuovo Master migliora il livello di comfort e sicurezza di guida adottando l'ESP di ultima generazione, che comprende l'Extended Grip, Hill Start Assist, il sistema anti-sbandamento del rimorchio**, ma anche lo specchio "Wide View", che migliora la visualizzazione dell'angolo morto. Infine, Nuovo Master propone un'inedita versione furgone L4 (H2 e H3) trazione posteriore con ruote singole, specificamente sviluppata per i corrieri.

*** Associato all'opzione gancio di traino montato in fabbrica*

Renault Kangoo Express

Dal lancio, nel 1997, la famiglia Kangoo si è progressivamente ampliata, per rispondere sempre meglio alle aspettative di privati e operatori professionisti esigenti. Con l'arrivo delle inedite configurazioni con 3 posti anteriori, la proposta comprende fino a 30 versioni. La gamma Kangoo dimostra la sua flessibilità anche grazie a funzionalità innovative, che semplificano la vita degli utenti, come il pianale piatto o il giraffone scorrevole. Renault Kangoo oltre ad una motorizzazione 100% elettrica (zero emissioni in fase di utilizzo), è

equipaggiato con propulsori performanti ed efficienti, tra cui tre Energy, caratterizzati da consumi record nei rispettivi segmenti: Energy dCi 75 e 90; Energy dCi 110; Energy TCe 115. I propulsori Energy beneficiano dello “Stop & Start” e del sistema di recupero dell’energia in decelerazione.



Renault Clio Van

A completamento della gamma, suscita particolare interesse per le esigenze di trasporto urbano Clio Van che risponde a tutte le esigenze degli utenti professionali grazie al perfetto mix di design, affidabilità, personalità, tecnologia, comfort e sicurezza. La sua qualità, la completezza delle dotazioni di serie ed un abitacolo curato e funzionale la rendono un valido compagno di lavoro.

Nuova Clio Van offre una vasta gamma di motorizzazioni dalle elevate prestazioni e bassi consumi: benzina 1.2 16V 75cv, GPL 1.2 16V 75cv e diesel 1.5 dCi da 75cv e 90cv S&S.

4. IL COMPLETAMENTO DELLA GAMMA CON L'OFFERTA DI ALLESTIMENTI SPECIFICI

Oltre alla straordinaria varietà di veicoli presenti nella gamma, Renault offre una moltitudine di veicoli allestiti per il trasporto merci, trasporto alimenti, trasporto animali, emergenza, trasporto disabili, bus e servizi funebri.

Trasporto merci

- **Cassoni ribaltabili:** grazie al suo telaio molto robusto, e alla possibilità di scegliere il veicolo a trazione anteriore o posteriore, per il trasporto di materiale pesante, Renault Master offre una piattaforma efficiente per l'allestimento con cassone ribaltabile. La possibilità di sopportare carichi importanti, fino ad un massimo di 45 quintali, è garantita da una ciclistica dedicata, balestre tri-lama, barra stabilizzatrice, ponte posteriore rinforzato e possibilità di scelta tra ruota singola o gemellata, che permette un'elevata risposta anche su terreni a bassa aderenza. Il mondo dell'edilizia e della cantieristica leggera e pesante, con esigenze di carico importanti e scarico trovano in Master una risposta economica, efficiente e longeva nel tempo.
- **Cassoni Fissi:** per il trasporto di materiale pesante Renault Master con cassone fisso può sopportare carichi importanti e circolare su terreni a bassa aderenza grazie a un robusto sistema di sospensioni e all' ESP auto-adattivo al carico, di serie nella versione a trazione posteriore. Inoltre, le sue sponde ribaltabili facilitano il carico e scarico di tubi, sacchi, pallet e altri materiali ingombranti. Il Nuovo Master allestito con cassone fisso è ideale per giardinieri e operatori nel settore dell'edilizia e delle costruzioni. Su Nuovo Renault Master con telaio doppia cabina si possono ospitare squadre di operai fino a 7 persone oltre alle merci.
- **Gran volume furgonati:** Renault Master Gran volume è disponibile, a seconda delle esigenze, sia sulla trazione anteriore che posteriore. La versione a trazione anteriore risulta più adatta a clienti che necessitano di volumetria di carico, di una soglia di carico bassa e che percorrono alti chilometraggi; mentre le versioni Gran volume a trazione posteriore rappresentano un'ottima soluzione per i clienti che eseguono trasporti pesanti o frequentano percorsi montani. Le pareti in poliestere, alluminio e playwood, il pavimento in legno antisdrucchiabile e la doppia porta battente posteriore, fanno di Renault Master



Gran volume il veicolo ideale per le attività di trasloco e trasporto. Inoltre, il furgone Gran volume si adatta alla perfezione alle esigenze di spedizionieri, corrieri e servizio postale.

- **Maxximo Gran Volume:** Il Maxximo offre un volume extra di carico, pronto a soddisfare le necessità della clientela più esigente. Dotato di uno spazio interno pari a 22 mq, di un'elevata capacità di carico e di un'altezza totale inferiore rispetto agli altri mezzi della stessa categoria grazie ad una soglia di carico di soli 30 cm, garantisce un'ottima tenuta di strada e un ambiente confortevole e funzionale per il conducente. Inoltre, la sua aerodinamicità permette di risparmiare fino a 2 litri di carburante ogni 100 km percorsi. Il Maxximo è perfetto per il trasporto, per l'allestimento di auto-negozi, uffici mobili, cliniche mediche e showrooms.
- **Officine Mobili:** artigiani, società di impiantistica di vario genere, società di manutenzione o di intervento, possono contare sull'ampio volume di carico di Renault Master e sull'efficienza e agilità nel traffico cittadino di Renault Kangoo. Tutti i veicoli commerciali Renault garantiscono una base sicura e affidabile per realizzare officine mobili con una perfetta tenuta di strada in qualsiasi situazione.

Emergenza

- **Ambulanza:** gli spazi interni di Renault Master e di Renault Trafic si adattano particolarmente agli allestimenti con finalità di pronto soccorso o di emergenza. Per il comfort e la sicurezza attiva e passiva di chi guida, Renault Master propone il meglio della tecnologia: spazio di frenata di 42m a 100 km/h, tra i più ridotti di tutto il mercato, paratia lamierata di serie, fari a visibilità laterale e ottime sospensioni. La potenza del veicolo è garantita dal motore 150 cv che eroga fino a 350 Nm di coppia massima. Il Renault Master è un punto di riferimento tra le associazioni di volontariato, A.S.L., ospedali e cliniche.
- **Carri soccorso:** robusto ed efficace, Renault Master si presta perfettamente alla funzione di carro soccorso. Al fine di garantire una motricità ottimale in qualsiasi condizione di carico, la versione a trazione posteriore è dotata, di serie, di ESP auto-adattivo al carico. Il motore del Renault Master, che eroga una coppia massima fino a 350 Nm, è performante e allo stesso tempo efficiente nei consumi, tra i più bassi del segmento. La sicurezza, l'affidabilità e l'estrema facilità e velocità d'intervento fanno di Nuovo Renault Master un mezzo ideale come carro soccorso.

Trasporto Alimenti

Il trasporto alimenti viene disciplinato dalla normativa ATP sulle sostanze considerate deperibili, dal latte e tutti i suoi derivati, alle carni ed ai prodotti ittici, alimenti congelati e surgelati. Renault con i suoi allestitori qualificati, offre le migliori soluzioni per tale tipologia di trasporto. Chi opera nel settore della ristorazione e del trasferimento di merci deperibili, come fornai, panettieri e pasticciere, troverà in Renault Kangoo coibentato un mezzo



pratico ed efficiente per trasportare piccole quantità di merci a temperature controllate in regime ATP o anche nel semplice utilizzo della norma HACCP. Renault Trafic facilita il trasporto alimenti unendo capacità di carico, compattezza e comfort, senza rinunciare alla praticità di un furgone dalle dimensioni equilibrate. Renault Master garantisce generose volumetrie di carico ed un eccellente comfort in cabina, sia in ambito urbano che extraurbano. In particolare, il Master a trazione posteriore con ruote gemellate è adatto ad allestimenti più importanti, quali celle a piastre eutettiche, celle isotermitiche con gruppo frigorifero per il trasporto di merci a temperature negative (surgelati e congelati).

Trasporto Animali

Per chi si occupa di trasporto animali, Renault Master è sinonimo di sicurezza e praticità. Grazie alla versione **Pianale cabinato**, dotata di una bassa soglia di carico e libertà di sagoma, Renault Master permette la costruzione di vani carico importanti con basso impatto sugli ingombri esterni e sull'aerodinamica del veicolo. L'allestimento specifico garantisce così ottima portata utile, basso costo di esercizio e cubatura, ideale per il trasporto di animali.

Trasporto Disabili

Per garantire facilità di accesso, comfort ed ottima visibilità, l'allestimento specifico per il trasporto disabili su Renault Kangoo prevede il ribassamento del pianale e l'utilizzo di sospensioni pneumatiche. Grazie alle differenti soluzioni, manuali o automatiche, ideate allo scopo di ottimizzare gli spazi interni, è possibile avere 4 posti più 1 per il disabile. Su Renault Master e Renault Trafic, è inoltre possibile trasportare anche più di un disabile in funzione al tipo di allestimento scelto. I veicoli Renault allestiti per il trasporto disabili sono omologati a livello europeo e rispettano quindi le normative in materia di sicurezza degli occupanti. In

quest'ottica vengono testati in particolare i sistemi di ancoraggio delle sedie a rotelle, con controlli analoghi a quelli applicati alle cinture di sicurezza di serie.

Trasporto Persone / Bus 17 Posti / Scuolabus

La gamma Renault propone il trasporto persone sia sul Trafic 9 posti che sulle seguenti versioni del Master: Combi 9 posti, Bus 17 posti e versione da allestimento. Con visibilità al top, ergonomia dei comandi, sedile e volante regolabili, Renault Master per trasporto persone e Bus garantiscono una grande comodità della posizione di guida. La perfetta tenuta di strada offre una piacevole esperienza di viaggio sia per il conducente che per i passeggeri. Inoltre, grazie alla collaborazione con allestitori qualificati, Master consente di trasportare fino a 34 persone (32 passeggeri, 1 autista e 1 accompagnatore) e può essere trasformato in Scuolabus, Bus urbano e Pullman. Grazie a quest'ampia gamma di soluzioni, Renault Master riesce a soddisfare appieno le esigenze di chi effettua trasporto navetta per Hotel, Aeroporti, Stazioni ferroviarie, Scuole e centri urbani.

5. RENAULT PRO+: EFFICACIA E PROFESSIONALITÀ SULL'INTERO TERRITORIO NAZIONALE

Leader da 17 anni in Europa sul mercato dei veicoli commerciali, nel 2009 Renault ha sviluppato il programma Renault Pro+, un'organizzazione su misura per i propri clienti, ad oggi presente, con 35 centri, sull'intera Rete nazionale.

Renault PRO+ assicura una risposta pratica ed efficace ad ogni esigenza dei clienti professionali, sviluppata attorno al concetto di **“one stop shop”** (tutto in un unico luogo), dalla vendita all'assistenza. Renault Pro+ si conferma così a garanzia dell'impegno su cinque assi.



- **Professionalità del personale di vendita e post-vendita specializzato.** Renault eroga programmi di formazione specifici per il personale Pro+, per creare uno spazio di vendita ed assistenza che risponda appieno alle esigenze dei clienti professionali.

- **Visibilità della gamma Renault ad uso professionale, compresi i veicoli allestiti.**

Grazie agli ampi spazi disponibili per l'esposizione dei mezzi, ogni professionista può trovare risposta alle proprie necessità.

- **Prossimità dei servizi correlati all'utilizzo professionale del veicolo.** Secondo la logica del one stop shop, il cliente può acquistare sullo stesso sito veicoli nuovi o usati, accessori ed allestimenti specifici, soluzioni finanziarie, contratti di manutenzione, noleggio, etc. In linea con quanto avviene in una concessionaria di auto, il personale propone sistematicamente una prova dei veicoli commerciali, senza appuntamento. A ciò si aggiunge la presentazione di una proposta commerciale entro 48 ore, conforme alle specifiche esigenze di ciascun cliente.

- **Proattività e tempestività nell'assistenza post-vendita.** Grazie ad un'organizzazione flessibile e ad equipaggiamenti e attrezzature adatti ai veicoli fino a 7 tonnellate, la Rete Pro+ è in grado di assicurare interventi di assistenza in tempi brevi, annunciati e rispettati. Per contribuire alla continuità dell'attività dei propri clienti professionali, gli orari dell'officina sono prolungati, le diagnosi sono effettuate entro un'ora e la manutenzione realizzata entro otto ore lavorative, senza appuntamento. Infine, per qualunque riparazione, Renault Pro+ si impegna a presentare al cliente un preventivo dettagliato entro quattro ore, indicando la data di messa a disposizione del veicolo.

- **Disponibilità di una soluzione di mobilità.** In caso di immobilizzo del veicolo, la rete Renault Pro+ propone una soluzione di mobilità che può portare alla messa a disposizione di un veicolo sostitutivo della stessa categoria.

Dedicata anche ai proprietari di veicoli allestiti, la Rete Pro+ fornisce un servizio di assistenza specializzata, relativa alle esigenze specifiche di ogni cliente.

Boost your Business con la gamma più ampia del mercato.

#BusinessBooster

Contatto stampa Renault Italia:

Rosa SANGIOVANNI – Press & Product Communication Manager

Tel. 06 4156228; Cell. 335 1293872

e-mail: rosa.sangiovanni@renault.it

sito: www.media.renault.it