

Comunicato Stampa

04 APRILE, 2013

BOLOGNA: AL TROFEO TARTARUGA, L'AUTO ELETTRICA, VERA OPZIONE PER LA MOBILITA' URBANA

Bologna, 4 aprile 2013 - Sono stati 27 i **minuti** impiegati per percorrere la distanza tra via Larga e la Stazione Centrale, a bordo di una **Renault Twizy**, l'innovativo urban crosser 100% elettrico di Renault, che ha preso parte al **Trofeo Tartaruga**, nell'ambito di **Treno Verde**, iniziativa promossa da Legambiente per diffondere la cultura ambientale ed uno stile di vita più sostenibile.

A guidare l'innovativo urban crosser di Renault **Valerio Varesi**, giornalista e scrittore, autore di romanzi gialli e polizieschi.

Il "**Trofeo Tartaruga**" è una gara in ambito urbano fra diversi mezzi di trasporto sia individuali che collettivi, con l'obiettivo di individuare le alternative più efficienti in tempi di percorrenza, costo economico ed effetto sull'inquinamento atmosferico.

L'ordine di arrivo ha visto Twizy classificarsi al **secondo posto**, dietro alla bicicletta e davanti a treno e autobus.

Ottima la prestazione di Twizy dal punto vista del risparmio economico e ambientale: con soli **0,02 centesimi per km** e la totale **assenza di emissioni inquinanti**, Twizy si è, infatti, distinta, fra le soluzioni da privilegiare per una mobilità urbana più sostenibile. Al vantaggio in termini di risparmio economico e ambientale, Twizy ha coniugato la sua agilità nel districarsi nel traffico cittadino.

Tra le agevolazioni previste a Bologna per le auto elettriche, l'accesso libero in ogni ora del giorno, nelle zone a traffico limitato e il parcheggio gratuito sulle strisce blu.

Con un indice di motorizzazione in aumento, di circa 52 autoveicoli ogni cento abitanti (fonte Euromobility, elaborazione Renault) Bologna risulta al 5° posto nella classifica 2012 delle città più sostenibili dal punto di vista della mobilità (5° Rapporto di Euromobility sulla mobilità sostenibile in 50 città italiane).

Considerando i valori di emissione dell'attuale parco circolante nella città di Bologna, Renault ha calcolato che nell'ipotesi che una percentuale pari allo 0,5% del parco auto circolante si convertisse all'elettrico, con la sostituzione di circa 1.000[1] veicoli termici con altrettante auto elettriche, si otterrebbe nel capoluogo emiliano un vantaggio ambientale pari a **- 10.683 chilogrammi di monossido di carbonio (CO), - 594,5 chilogrammi di polveri sottili PM₁₀ e - 5.460 chilogrammi di ossidi di azoto NOx** prodotti ogni anno (su una percorrenza media annua di circa 12.500 km).

Bologna è la sesta tappa della manifestazione **Treno Verde** giunta quest'anno alla **25ª edizione** che rimarrà nel capoluogo emiliano fino a venerdì 5 aprile per poi spostarsi in altre due città italiane (Milano e Torino).

Nel corso di queste giornate è possibile visitare lo **spazio espositivo** di approfondimento dedicato alla mobilità elettrica, realizzato con la collaborazione di Renault, con informazioni su costi, vantaggi e modalità di funzionamento dei veicoli elettrici.

La tecnologia 100% elettrica a zero emissioni è il modello di mobilità innovativa sostenuta da Renault quale soluzione più efficace per l'ambiente.

La sfida della mobilità elettrica vede Renault come **l'unico costruttore automobilistico a proporre sul mercato una gamma completa di veicoli 100% elettrici** tecnologicamente innovativi ed economicamente accessibili, adatti a tutte le esigenze di mobilità privata e professionale: il rivoluzionario quadriciclo **Twizy** pratica soluzione di mobilità urbana, la berlina compatta altamente tecnologica **ZOE** concentrato delle più avanzate tecnologie, come la ricarica rapida in soli 30 minuti e il tablet touch screen multimediale R-Link, la berlina

grande **Fluence Z.E.** per una mobilità a zero emissioni nel massimo confort e la furgonetta commerciale **Kangoo Z.E.** per un trasporto merci ecologico.

*“Nello sviluppo di una mobilità sostenibile – ha commentato **Francesco Fontana Giusti, Direttore Comunicazione di Renault Italia** – diventa sempre più importante la collaborazione tra case produttrici e Amministrazioni locali nell’individuazione delle soluzioni più efficaci a rispondere alle esigenze di mobilità urbana, minimizzando l’impatto ambientale dei veicoli. I veicoli elettrici possono rappresentare già adesso una soluzione efficace e senza impatti sull’ambiente, come dimostrano le esperienze di modelli di mobilità a zero emissioni che Renault ha sviluppato con i propri veicoli elettrici in Italia e all’estero: dalla mobilità privata e aziendale, ai sistemi di car-sharing elettrico, alla consegna ecologica delle merci nell’ultimo miglio.”*

I veicoli elettrici rappresentano oggi una tecnologia ormai matura per integrarsi fra le possibili opzioni a disposizione dei decisori pubblici e del mercato per un muoversi più sostenibile ed economicamente conveniente. **L’autonomia**, in molti casi superiore ai 150 km (e come nel caso della Renault Zoe superiore ai 200), **si dimostra in grado di soddisfare l’uso urbano** dei veicoli, che nel 90% dei casi vede una percorrenza giornaliera **al di sotto dei 60 km. Renault propone**, inoltre, **i propri veicoli elettrici a prezzi accessibili e con inedite formule di noleggio della batteria, che rendono il costo d’acquisto competitivo.** I vantaggi economici dei veicoli elettrici non finiscono qui: **incentivi all’acquisto** fino a un massimo di 5.000 €, **minore costo del “pieno d’energia”** rispetto ai carburanti tradizionali (benzina, diesel metano, GPL), **esenzione dal pagamento del bollo** per i primi 5 anni, **minori costi di manutenzione** in assenza nel motore elettrico di componenti soggetti a periodica revisione e sostituzione (olio, filtri, candele, bobine, ecc...), e, in molte città, anche **libero accesso alle ZTL** e strisce blu gratuite.

[1] Calcolo effettuato su un parco circolante complessivo pari a 198.542 autoveicoli

Per Maggiori Informazioni:

Gabriella Favuzza
Corporate Communication Manager
+39 06 4156486
gabriella.favuzza@renault.it