



COMUNICATO STAMPA

18-04-2017

CS - ALPINE DOMINA, MA SENZA SODDISFAZIONE

- **Il Campionato Mondiale FIA Endurance WEC è iniziato domenica con la 6 Ore di Silverstone (Gran Bretagna).**
- **L'Alpine A470 di Nicolas Lapierre / Gustavo Menezes / Matt Rao ha concluso la prima gara in quarta posizione.**
- **Signatech Alpine Matmut ha dominato la maggior parte della gara, ma la strategia del team è stata compromessa dall'intervento della safety car.**
- **Due Alpine A470 saranno impegnate al prossimo appuntamento, che si terrà il 6 maggio a Spa-Francorchamps (Belgio).**

Disputate su pista asciutta, le tre sessioni di prove libere hanno consentito al team di mettere a punto l'allestimento dell'Alpine A470. Durante le qualifiche, il Team Signatech Alpine Matmut ha aspettato prima di svelare il suo gioco. Ultima vettura a scendere in pista, la n.36 è stata guidata prima da Matt Rao e successivamente da Nicolas Lapierre. In base alla media dei loro giri più veloci, i piloti di Alpine hanno ottenuto il secondo miglior tempo, solo 46 millesimi di secondo dalla pole position!

Domenica, al momento della partenza, il clima è rimasto mite, anche se nel primo pomeriggio la pioggia non ha tardato ad arrivare. Quando la gara ha preso il via, Nicolas Lapierre ha preso il comando nelle prime fasi della classe LMP2. Cercando di preservare le gomme, il pilota francese si è affrettato a ritagliare un divario significativo tra lui e i suoi avversari.

Al termine del suo doppio giro, Nicolas ha passato il volante a Gustavo Menezes. Il californiano ha gradualmente esteso il suo vantaggio. Dopo 2 ore e 30 minuti, con un vantaggio di circa trenta secondi, Gustavo ha affrontato la prima vera pioggia della gara, riuscendo comunque a rimanere in pista e completare il suo triplo giro.

Quando Matt Rao è entrato in pista, ha avuto un minuto di vantaggio rispetto al resto della squadra in LMP2 che però è andato perduto dietro la safety car. Alla ripresa, il pilota Silver è riuscito a tenere dietro i suoi competitor. Lottando con i suoi pneumatici, non è stato alla fine più in grado di tenere a bada Vaxivière (n.28) e Laurent (n.38). Nonostante il cambio della gomma anteriore sinistra ai box- soggetta a notevoli sollecitazioni sulla pista - ha continuato ad avere problemi con l'assetto della vettura.

Per le fasi finali della gara, Nicolas Lapierre ha assunto nuovamente la guida della A470.

Quinto, a 1 ora 20 minuti dalla bandiera a scacchi, ha usato tutte le sue forze per lo sprint finale. Dopo aver guadagnato rapidamente una posizione, Nicolas è stato poi impegnato con dei problemi al cambio. A quel punto, il team ha deciso di giocare sul sicuro ed accontentarsi della quarta posizione.

Hanno detto

Bernard Ollivier, Vice Direttore Generale di Alpine:

"Il risultato della gara è frustrante, ma dimostra anche che non si può dare nulla per scontato. Abbiamo provato tutte le emozioni nel corso di queste sei ore. Dopo aver guidato con più di un minuto di vantaggio, l'ingresso della safety car ci ha fatto scendere in quinta posizione. Abbiamo concluso in quarta posizione, ma certamente meritavamo di meglio. Ancora una volta Silverstone non ci sorride! In ogni caso, questo fine settimana conferma che la concorrenza è dura e lo standard della LMP2 è salito ulteriormente quest'anno. Andremo a Spa-Francorchamps ancora più determinati a fare bene e combattere per la vittoria con due Alpine A470".

Philippe Sinault, Capo Squadra Signatech Alpine Matmut

"Abbiamo optato per una strategia aggressiva, che ha dato i suoi frutti nella prima parte della gara. Dopo il periodo di permanenza della safety car, ci siamo ritrovati all'inizio di una nuova gara... ma senza gomme fresche e senza il nostro pilota Silver. Matt ha assunto la guida su pneumatici slick in condizioni difficili, con la pista ancora umida. Ha spinto duramente per difendere la sua posizione, ma ha anche danneggiato le sue gomme e questo ci ha fatto perdere ancora più tempo. Ma preferisco concentrarmi sugli aspetti positivi della gara: l'impegno della squadra, il nostro ritmo e la strategia ci hanno permesso di costruire un vantaggio di oltre un minuto nelle normali condizioni di gara."

Signatech Alpine Matmut n.36

Nicolas Lapierre

"Sono deluso, perché avevamo le carte per vincere. Dopo il primo giro, abbiamo ottenuto un buon vantaggio che potevamo controllare e gestire meglio. L'ingresso della safety car ha rovinato le nostre possibilità e non è facile da accettare... detto questo, possiamo essere soddisfatti dell'assetto della vettura. Siamo stati tra i più veloci in pista. Analizzeremo gli aspetti positivi e negativi in modo da poter essere più forti e preparati per le prossime gare."

Gustavo Menezes

"Penso che sia stata una gara interessante da guardare! Nicolas è stato incredibile alla partenza, da quando era in testa alla prima curva. Abbiamo continuato ad aumentare il nostro vantaggio fino a quando ho assunto la guida. Quando ha iniziato a piovere, la squadra mi ha chiesto di mantenere la calma e non correre rischi. La pista si è asciugata abbastanza rapidamente e sono stato in grado di completare un triplo giro a un buon ritmo. Purtroppo, tutto il nostro duro lavoro è stato spazzato via dal periodo di safety car. Ma questo fa anche parte della gara ... In ogni caso, la macchina è stata fantastica da guidare oggi. Abbiamo il potenziale per vincere".

Matt Rao

"Nicolas e Gustavo hanno fatto un ottimo lavoro all'inizio della gara, perché ho avuto un solido vantaggio quando ho preso il volante. Il mio giro è iniziato bene e sono riuscito a mantenere il divario nonostante la pioggia. Quando la safety car è uscita, tutte le vetture in LMP2 si sono avvicinate troppo e il nostro vantaggio è stato spazzato via. Ho spinto per cercare di mantenere il primo posto, ma le gomme si sono rovinare in fretta. Non sono riuscito a difendere la mia posizione perché ho avuto problemi al sovrasterzo. Sono deluso dal fatto che la safety car abbia rovinato la nostra corsa".

Classifiche:

6 Ore di Silverstone

1. Jackie Chan DC Racing n.38 – 184 giri
2. Vaillante Rebellion n.31 +19.376
3. TDS Racing n.28 +21.268
4. Signatech Alpine Matmut n.36 +1 giro
5. G-Drive Racing no.26 +1 giro
6. CEFC Manor TRS Racing n.24 +1 giro
7. CEFC Manor TRS Racing n.25 +2 giri
8. Jackie Chan DC Racing n.37 +2 giri
9. Vaillante Rebellion n.13 +12 giri

FIA LMP2 Teams Trophy

1. Jackie Chan DC Racing n.38 – 25 punti
2. Vaillante Rebellion n.31 – 18 punti
3. TDS Racing n.28 – 15 punti
4. Signatech Alpine Matmut n.36 – 12 punti
5. G-Drive Racing n.26 – 11 punti
6. CEFC Manor TRS Racing n.24 – 8 punti
7. CEFC Manor TRS Racing n.25 – 6 punti
8. Jackie Chan DC Racing n.37 – 4 punti
9. Vaillante Rebellion n.13 – 2 punti

Per Maggiori Informazioni:
Rosa SANGIOVANNI
064156228

Siti web: www.media.renault.com - www.group.renault.com