

CS - CLIO CUP, CLIO RALLY, CLIO RX: VARIAZIONI SULLO STESSO TEMA

Durante il Gran Premio di Francia di Formula 1, Renault Sport Racing ha presentato i nuovi modelli di Nuova Clio per il MotorSport. Questa nuova generazione, sviluppata sia per le coppe monomarca estremamente popolari che per le serie open, offre livelli inediti di versatilità e accessibilità per costi sempre più contenuti.

Derivata da Nuova Clio R.S. Line, da cui riprende le linee sportive incisive con il frontale in stile lama aerodinamica di F1, l'ultima creazione di Renault Sport Racing destinata alle gare dei clienti eredita anche la versatilità del telaio per declinarsi in tre versioni.

Dopo un anno di attività di sviluppo in cui le parole d'ordine sono state affidabilità, performance e riduzione dei costi, la nuova Clio da gara proporrà una versatilità ineguagliabile. Nonostante la base di componenti condivisa, Clio Cup, Clio Rally e Clio RX saranno tre auto da corsa specificatamente progettate per le rispettive specialità.

I singoli clienti avranno comunque la possibilità di cambiare categoria pur mantenendo la stessa auto grazie ai kit di conversione. Una soluzione economica, che non rinnega la sportività, studiata affinché tutti i clienti possano scoprire il motorsport o aspirare alla vittoria su tutti i tipi di superfici e terreni indipendentemente dal livello di esperienza.

Questa quinta generazione beneficerà inoltre del know-how dei team dediti alle gare dei clienti degli stabilimenti di Viry-Châtillon e Dieppe, dove i tre modelli saranno assemblati.

Questa competenza senza pari in Europa è stata sfruttata per ottimizzare tutte le versioni a tutti i livelli. Sul piano tecnico, per esempio, la prima versione del motore 1.3 TCe per le gare dei clienti è stata studiata per rispondere alle esigenze delle varie Serie a cui Clio parteciperà. Allo stesso tempo la sicurezza e l'equilibrio sono state mantenute, sempre allo scopo di rendere il motorsport accessibile a tutti, soprattutto alle coppe monomarca e alle formule di promozione organizzate da Renault Sport Racing.

Forte dell'impegno di qualità riconosciuto all'unanimità dal lancio della R8 Gordini nel 1966, questa nuova gamma mette insieme l'eredità della casa della Losanga con il meglio della sua passione basandosi sulla dinamicità e l'efficacia di un'auto che è una referencia tra le city car sportive, Nuova Clio R.S. Line.

Svelate al pubblico, alla stampa e ai concorrenti in occasione del Gran Premio di Francia di Formula 1 sul Circuito Paul Ricard, Clio Cup, Clio Rally e Clio RX verranno presentate concretamente dopo l'estate con prove nelle rispettive specialità. La commercializzazione partirà da ottobre, ma le auto saranno consegnate nel 2020, pronte per essere guidate - con serbatoio carburante incluso - e per esprimersi sui circuiti e nelle gare dedicate.

Scheda tecnica

- **Telaio**
- Base: Clio RS Line
- Carrozzeria: Monoscocca in acciaio saldata dotata di roll-bar a gabbia
- Assale anteriore: Pseudo McPherson
- Assale posteriore: Assale ad H
- Sospensioni: Ammortizzatori non regolabili Bos Suspension

- **Motore**
- Tipo: 1.3 TCe Renault – 4 cilindri – 16 valvole
- Turbocompressore: Garrett
- Raffreddamento: derivato di serie
- Alimentazione: a iniezione diretta
- Potenza: 170 - 180 cv, conforme alla normativa
- Coppia: 280 - 320 Nm, conforme alla normativa
- Regime massimo: 6500 giri/min
- Elettronica: Life Racing
- Carburante: SP98
- **Dimensioni**
- Lunghezza – larghezza – altezza (mm): 4050 – 1988 - 1400
- Carreggiata anteriore/posteriore (mm): 1500 - 1490
- Passo (mm): 2579
- Peso a vuoto: conforme alla normativa
- **Trasmissione**
- Trasmissione Sadev sequenziale 5 rapporti + retromarcia
- Selettore sul pianale con sblocco elettrico MAR
- Differenziale a slittamento limitato tipo ZF
- Frizione: Sachs
- **Ruote**
- Ruote: 6x15 (Terra), 6.5x16 (Asfalto), 7x17 (Cup)
- Pneumatici: Michelin
- Freno anteriore: conforme alla normativa
- Freno posteriore: conforme alla normativa
- Freno a mano idraulico
- **Altro**
- Serbatoio FT3 omologato FIA

Per Maggiori Informazioni:

aLcu EIITPT
 Press & Product Communication Manager
 0 62145826
23535@users.datamask.dmt.ca

Siti web: www.media.renault.com - www.group.renault.com