

Comunicato Stampa

02 LUGLIO, 2015

CS - DALLA PISTA ALLA STRADA. TECNOLOGIA, DESIGN E PASSIONE ALLA BASE DEL DNA RENAULT

Renault mette a disposizione tutta l'esperienza e l'innovazione tecnologica adottata nelle competizioni sportive per offrire un concentrato di "passione pura" sulla gamma Renault Sport destinata all'utilizzo stradale.

Lo storico circuito di Monza, scenario del Gran Premio di Formula 1, oggi si è prestato come cornice ideale per un vero e proprio tributo di Renault al Motorsport, esponendo e mettendo in pista i suoi modelli da corsa e da strada firmati Renault Sport Technologies.

Dai modelli performanti e spettacolari pensati per la pista alle berline sportive destinate all'uso stradale, di seguito i dettagli e caratteristiche in comune delle quattro creature firmate Renault Sport.

La passione di Renault per la tecnologia e il design automobilistico è alla base della costante ricerca dell'eccellenza dei modelli proposti da Renault, siano essi destinati alla competizione sportiva o all'utilizzo stradale. L'innovazione adottata in pista, permette infatti a Renault di concepire automobili destinate all'uso stradale appassionanti e performanti. Le gare automobilistiche rappresentano il laboratorio ideale per immaginare nuove soluzioni tecniche da trasferire anche sulle vetture di serie. Il legame sempre più stretto tra lo spettacolo in pista e le automobili di serie è dimostrato dalle più recenti creazioni di Renault Sport. Alcuni motori di serie, come ad esempio i motori Energy, sono dotati di tecnologie mutate direttamente dal downsizing adottato in F1.

Dalla pista alla strada il passo è breve, soprattutto se fatto a bordo di un'auto della Casa della Losanga. Tecnologia, passione e design sono infatti i tre tratti caratteristici di un brand dalla lunga tradizione sportiva dove sport e innovazione sono accessibili a tutti. Sviluppati dalla divisione Renault Sport, la quale vanta una profonda conoscenza nella messa a punto di automobili dedicate alla competizione, questi modelli non rappresentano solamente il top di gamma delle loro categorie, ma si dimostrano altamente competitivi ed accessibili.

Proprio nello storico circuito di Monza, scenario classico del Gran Premio d'Italia di Formula 1, Renault ha presentato la sua gamma completa firmata Renault Sport. Presenti sul circuito la nuovissima e potentissima R.S.01 destinata alla competizione nei trofei monomarca Renault, le spettacolari Clio CUP anch'esse protagoniste dei monomarca Renault e l'ultima nata tra i modelli destinati all'utilizzo stradale: Clio RS 220 EDC Trophy. Nata a Dieppe (Normandia) nella fabbrica di Renault, seppur destinata all'utilizzo stradale, Clio RS 220 EDC Trophy strizza volentieri l'occhio alla pista grazie ai suoi 220 cavalli. La parata della gamma Renault Sport al completo è stata l'occasione per toccare con mano la grande evoluzione della gamma Renault sia in termini di design che tecnologia.

Dalla Renault Sport R.S. 01, vera e propria auto da corsa dal design spettacolare e dalle prestazioni fuori dal comune, alla agile e grintosa Clio CUP, alla più "borghese" versione stradale Clio RS 220 EDC Trophy, di seguito le caratteristiche ed i tratti in comune delle punte di diamante della gamma Renault Sport.

Renault Sport R.S. 01: design mozzafiato e prestazioni estreme.

Ultima nata tra le auto Renault destinate alla competizione, Renault Sport R.S. 01, incarna in maniera radicale il DNA sportivo della Casa transalpina. Con il suo nome che rende omaggio alla primissima Formula 1 Renault del 1977, Renault Sport R.S. 01 rappresenta oggi l'eccellenza del know-how di Renault nella progettazione e nello sviluppo delle auto da pista. Una vettura da corsa incisiva, rapida e seducente, portabandiera di 115 anni di storia Renault nel campo della competizione sportiva. Un'auto dalla forte identità visuale che assicura le prestazioni di una monoposto, puntando al raggiungimento del miglior equilibrio possibile tra aspettative estetiche e requisiti aerodinamici.

La scheda tecnica concentra il meglio delle competenze di Renault Sport. La sua scocca in carbonio, il peso di 1120 kg e un propulsore di 550 cv, permettono a Renault Sport R.S. 01 di toccare i 300 km orari. Preparato da Nismo, il V6 3.8 litri bi-turbo è preso in prestito dalla Nissan GT-R con degli accorgimenti specifici dedicati alla competizione come la presenza di un carter secco, che evita lo spostamento laterale dell'olio nei lunghi appoggi in curva. Il motore Nismo è accoppiato a un cambio longitudinale Sadev a sette rapporti che prevede un comando sequenziale attivato da comandi al volante e gestito da un attuatore elettromagnetico XAP. I pneumatici da 18" sono sviluppati ad hoc da Michelin e montati su cerchi dal design inedito, a fissaggio con dado centrale. La scocca in fibra di carbonio è stata imposta per tutelare peso e sicurezza del veicolo mentre la conformazione a forma di prua contribuisce alla sua efficacia aerodinamica.

Anche il design contribuisce a dare forza e personalità al carattere di Renault Sport R.S. 01. Ispirata al mondo delle concept-cars, le sue linee sono all'altezza delle sue caratteristiche tecniche in grado di offrire prestazioni di altissimo livello. Il designer Akio Shimizu ha tratto, infatti, la sua ispirazione dalla concept-car DeZir presentata nel 2010 e dalla Renault Étoile Filante, storica detentrici di record che superò la soglia dei 300 km/h sul lago salato di Bonneville nel 1956.

Coerentemente ai prototipi sportivi, l'architettura riprende il doppio triangolo classico. Come tutte le Renault progettate sotto la direzione di Laurens van den Acker, Renault Sport R.S. 01 enfatizza una losanga sporgente, elemento forte del frontale. L'impressionante larghezza, 2000 mm per un'altezza di 1116 mm, è sottolineata dalle luci diurne a LED che sconfinano lungo le prese dinamiche di raffreddamento freni. Il profilo ribassato e scolpito è caratteristico di una GT con motore centrale posteriore mentre i vetri che proseguono fino all'alettone e la forma del cofano accentuano le scelte di design.

Dal 2015, la nuova auto da corsa di Renault Sport è una delle star delle World Series by Renault nel nuovissimo campionato Renault Sport Trophy, che si colloca come trampolino di lancio verso i campionati professionali di GT e di endurance.

Renault Clio CUP: spettacolo in pista

Vero e proprio "animale da competizione" Renault Clio CUP è agile e veloce in pista. Derivata dalla versione stradale Renault Clio R.S., Clio CUP è figlia dell'autentica passione di Renault per il motorsport a costi accessibili. Una passione che nasce oltre mezzo secolo fa, quando fu istituito il primo campionato monomarca riservato alle R8 Gordini Coupé caratterizzato da auto tutte uguali, con la stessa preparazione e costi di gestione bassi, in cui la vera differenza era da attribuire alle capacità del pilota. Partito nel 2001 il primo monomarca Renault con le Clio CUP, ha visto un'importante evoluzione tecnica proprio con l'introduzione della Renault Clio IV: è proprio su questo modello, infatti, che è stato introdotto il turbo, la stessa soluzione adottata da Renault in F1 in anteprima assoluta nel lontano 1977.

Oggi Clio CUP è protagonista di un campionato monomarca (Clio Cup Italia) al quale sono iscritti sei Team con 19 auto. Con il suo carattere grintoso e il motore Renault Sport M5MT 400 1.6 Turbo GdI 1.618 di cilindrata e una potenza di 220 cv, Clio CUP è l'auto ideale per la competizione in pista grazie alle alte performance e ai bassi costi di gestione. Con un design molto coerente alla versione stradale Clio R.S., da cui deriva, Clio CUP si distingue per l'assetto, sensibilmente più basso e più rigido, caratterizzato da geometrie ben più spinte come le ruote posteriori posizionate con un camber negativo di 7° per ridurre l'impronta a terra del retrotreno ed uno spoiler posteriore che genera un carico aerodinamico di circa 40 Kg a 200 km/h.

Anche la trasmissione è un elemento che caratterizza Renault Clio CUP rispetto alla sua sorella "stradale". In particolare la Clio CUP è dotata di un cambio sequenziale da corsa Sadev con comandi al volante e un differenziale autobloccante meccanico, mentre la Clio R.S. monta un cambio EDC (Electronic Dual Clutch) 6 marce.

L'assetto prevede gli stessi schemi della versione stradale ma con ammortizzatori ZF Race aggiustabili, come pure le geometrie di camber, caster e altezze. L'impianto freni è stato potenziato mediante l'adozione di pinze PFC a 4 pompanti che servono dischi della PFC, che hanno lo stesso diametro di quelli stradali. La centralina Cosworth SQ7DI gestisce motore e trasmissione e i dati sono gestibili con lo stesso "tool" della Formula Renault 3.5.

Renault Clio R.S. 220 EDC Trophy: dalla pista alla strada.

Svelata a Ginevra e commercializzata in Italia a partire dal 4 giugno, Renault Clio R.S. 220 EDC Trophy è una serie speciale numerata che si distingue dalla versione di serie per il suo motore più performante, la scelta di un telaio ancora più sportivo ed un cambio EDC evoluto. Clio R.S. 220 EDC Trophy è dedicata ad un pubblico molto esigente in termini di prestazioni, amante della guida su pista ma comunque attento ai dettagli e allo stile. Pur essendo un'auto stradale, Renault sorprende con la Serie Numerata Clio R.S. 220 Trophy creando il connubio perfetto tra prestazioni e facilità di utilizzo.

Un'auto affidabile e accessibile che non rinuncia al motore Clio più potente di sempre. La sua potenza massima eguaglia quella della sua sorella da competizione Clio CUP: 220 cavalli a 6.050 giri/min con una coppia massima che raggiunge i 280 nm (+20Nm). Il cambio EDC è stato rielaborato per ottenere cambi di marcia più rapidi del 30%, scalate più veloci e assicura ancora più versatilità in modalità Sport. Il telaio ribassato e rinforzato e i performanti pneumatici Michelin Pilot Super Sport 205/ 40 R18 conferiscono al modello un assetto sportivo e grintoso.

Tra gli elementi identificativi che caratterizzano la nuova serie limitata ci sono la nuova tinta carrozzeria BE STYLE "Blanchimont", i cerchi in lega da 18" Radical diamantati, il volante in pelle goffrata, i sedili sportivi in pelle riscaldati con poggiatesta integrati e la distintiva firma "Trophy" presente sulla lama anteriore F1, sulle modanature laterali e sul battitacco numerato.

Mégane R.S. 265 CV: berlina sportiva, grintosa e di carattere

Presentata come punta di diamante delle compatte con trazione anteriore, la Mégane R.S. combina il meglio della tecnologia Renault distinguendosi per le massime prestazioni e il design specifico. Questo modello si veste di un look grintoso che lo inserisce immediatamente al vertice della gamma delle berline sportive. Un'auto di carattere per chi ama le emozioni estreme. La versione R.S. di Mégane è l'espressione del know-how di Renault Sport, concepita per offrire il massimo piacere di guida grazie anche ad un propulsore 2.0 16V 265cv, un differenziale a slittamento limitato, un avantreno ad asse indipendente e una scelta tra i due telai Sport o Cup.

Lo stile di Mégane R.S. è deciso e si arricchisce di ulteriore dinamismo ed espressività grazie ai fanali che si distinguono dalle palpebre nero brillante. Provvisti di una lente e impreziositi da una virgola bianca amplificano il fascio luminoso, garantendo un'illuminazione notturna di qualità eccellente. I cerchi opzionali da 19" neri con profilo grigio sono associati ai pneumatici ad alte prestazioni Bridgestone, montati anche sul modello Mégane Trophy in occasione della conquista del record del giro del Nürburgring. La lama F1 integrata nel suo nuovo paraurti anteriore è una caratteristica stilistica trasversale nella gamma Renault Sport, ispirata ai successi di Renault in Formula 1. All'interno, le rifiniture sono curate nei minimi particolari: i sedili Recaro con sellerie pelle-tessuto sono siglati con il ricamo Renault Sport sui poggiatesta.

Per quanto riguarda l'equipaggiamento, il sistema multimediale connesso Renault R-Link, che integra la versione 2.0 del sistema di acquisizione dati R.S. Monitor 2.0, è compatibile con la recentissima funzionalità R.S. Replay. R.S. Replay è un insieme di funzionalità di visualizzazione in diretta e di acquisizione dati del veicolo, un sistema completo e ludico senza equivalenti sul mercato. Esso consente, in particolare, di visualizzare i valori istantanei di una quindicina di sensori, le curve di coppia e di potenza, il diagramma GG (accelerazioni longitudinali e laterali), oltre a disporre di un cronometro automatico, per seguire i propri risultati da un giro all'altro.

Renault Sport: eccellenza meccanica e design mozzafiato dalla pista alla strada.

Per Maggiori Informazioni:

Rosa SANGIOVANNI

064156228

Rosa.Sangiovanni@renault.it