

COMUNICATO STAMPA

2019-05-20

## CS - IL GRUPPO RENAULT SI ASSOCIA A E-TOTEM E DEMETER PER SVILUPPARE LA PRIMA RETE DI COLONNINE DI RICARICA PUBBLICHE ON DEMAND IN FRANCIA

- Entro la fine del 2020 sarà sviluppata la prima rete di colonnine di ricarica per veicoli elettrici *on demand* nel territorio di Saint-Etienne Métropole.
- La realizzazione delle singole colonnine sarà effettuata su richiesta di clienti privati/operatori professionali, proprietari o futuri acquirenti di un veicolo elettrico.
- A lungo termine la rete consisterà in 100 colonnine, di cui 20 a ricarica rapida e 80 a ricarica accelerata.
- Il Gruppo Renault partecipa a questo progetto sperimentale contribuendo al finanziamento delle colonnine di ricarica accelerata.

Boulogne-Billancourt, 20/05/2019 – Il Gruppo Renault, pioniere e leader dei veicoli elettrici in Europa, annuncia una partnership con E-Totem e Demeter, i due investitori del progetto, per sviluppare la prima rete di colonnine di ricarica pubbliche *on demand* in Francia, a Saint-Etienne Métropole.

Il Gruppo Renault favorisce lo sviluppo della mobilità elettrica su larga scala innovando e siglando partnership con i principali attori dell'ecosistema. Attraverso questa partnership, il Gruppo contribuirà al finanziamento delle colonnine di ricarica accelerata del progetto e proporrà ai primi 50 clienti Renault un'offerta privilegiata.

### Uno sviluppo *on demand*

Tra le località predefinite (città di Saint-Etienne, Firminy, Saint-Jean-Bonnefonds, Le Chambon Feugerolles, Saint-Chamond, Rive de Gier, Saint-Priest en Jarez e Andrézieux-Bouthéon), i clienti privati e gli operatori professionali possono presentare la domanda per una colonnina di ricarica.

A tale scopo, è possibile scaricare un questionario da restituire con la domanda sul sito Internet dedicato: <http://saint-etienne-metropole.e-totem.fr/>. Ogni domanda sarà analizzata e riceverà una risposta. Se tutti i criteri saranno soddisfatti, la colonnina sarà installata nel giro di 3 mesi.

*«Per i conducenti dei veicoli elettrici che non hanno un parcheggio privato, la realizzazione dell'infrastruttura pubblica di ricarica è fondamentale. In linea con il nostro desiderio di facilitare la quotidianità dei nostri clienti, le colonnine dovranno trovarsi quanto più possibile vicine agli utenti, sia nei pressi del loro domicilio che del posto di lavoro, per semplificare l'esperienza di ricarica»,*

ha dichiarato Gilles Normand, Direttore della Divisione Veicoli Elettrici del Gruppo Renault.

## **100 colonnine di ricarica entro il 2020**

Le colonnine di ricarica proporranno ricariche da 22kw a 50kw. A lungo termine ci saranno 20 colonnine di ricarica rapida (50kw che in futuro potranno diventare 100kw) con presa Combo e CHAdeMO e 80 colonnine di ricarica accelerata (fino a 22kw) con prese T2 e prese domestiche.

Per accedere alla rete, si potranno utilizzare la carta di accesso E-Totem o le carte di operatori di mobilità esistenti (questi verranno annunciati man mano che saranno siglate le partnership).

## **Un'offerta Renault per i primi 50 clienti**

I primi 50 clienti Renault che acquisteranno un veicolo elettrico che rientra nel programma si vedranno offrire due anni di abbonamento alla rete di ricarica e 120 ore di ricarica, ossia l'equivalente di circa 15.000 km di autonomia gratuita. Questa offerta è proposta dalla concessionaria Thivolle a Saint-Etienne o Saint-Chamond.

### **Per Maggiori Informazioni:**

**Paola Repaci**  
Electric Vehicles & Corporate Communication Manager  
+39 06 4156965  
[paola.repaci@renault.it](mailto:paola.repaci@renault.it)

Siti web: [www.media.renault.com](http://www.media.renault.com) - [www.group.renault.com](http://www.group.renault.com)