COMUNICATO STAMPA

11-09-2019

CS - L'ALPINE A110 RALLY È PRONTA A ENTRARE IN SCENA

• Dopo le versioni Cup e GT4, Alpine arricchisce il suo programma di gare dei clienti con l'A110 Rally.

• L'Alpine A110 Rally è stata presentata ufficialmente nell'ambito del Rally Mont-Blanc Morzine (5-7 settembre 2019).

• Questa due ruote motrici destinata ai team e ai piloti privati sarà commercializzata a partire dalla fine dell'anno.

Dall'annuncio effettuato lo scorso maggio, l'Alpine A110 Rally suscita la curiosità e l'entusiasmo dei concorrenti, degli appassionati e degli osservatori del mondo dello sport automobilistico.

Progettata e messa a punto da Signatech in base alle indicazioni generali di Alpine, la versione rally dell'Alpine A110 riprende il telaio in alluminio leggero e agile delle Alpine A110 GT4 e Cup, derivato dal modello di serie.

Il telaio è stato oggetto di ulteriori modifiche per rispondere a tutte le specificità delle sue future applicazioni. Tra queste, si annovera l'introduzione di sospensioni a tre vie con finecorsa idraulici, di un nuovo impianto frenante Brembo e di dispositivi di sicurezza tipici della disciplina come la roll-bar integrale omologata FIA e i sedili sportivi con cintura a sei punti.

Associato alla trasmissione sequenziale a sei rapporti (più retromarcia) e al differenziale a slittamento limitato, il motore 4 cilindri turbo da 1,8 litri proveniente dai modelli di serie è stato a sua volta soggetto a un trattamento apposito per renderlo adatto ai rally. Oltre all'intervento sulla curva della coppia, anche la potenza è stata portata a più di 300 CV.

Dopo una fase di burn-in sul circuito di Lurcy-Lévis, l'Alpine A110 Rally ha cominciato il suo intenso programma di sviluppo in particolare con Emmanuel Guigou, più volte Campione di Francia su due ruote motrici, e Laurent Pellier, Campione di Francia Junior nel 2015.

Sono loro che effettueranno la maggior parte dei test di messa a punto per provare l'affidabilità del modello e stabilire i settaggi di base. Anche altri piloti daranno un contributo per rendere l'Alpine 110 Rally quanto più possibile versatile, facile da guidare e accessibile affinché tutti – professionisti, gentleman driver e giovani promettenti – possano sfruttare tutto il suo potenziale con efficacia e piacere.

Nel frattempo, Signatech e Alpine lavorano per ottenere l'omologazione FIA R-GT, il cui processo è tuttora in corso con la collaborazione della Federazione Francese dello Sport Automobilistico. Il processo, che giungerà a termine nelle prossime settimane, aprirà la strada alla commercializzazione e successivamente alla consegna delle prime unità dell'Alpine A110 Rally a inizio 2020, la data programmata per il suo esordio nel mondo delle gare.

Lo scorso weekend l'Alpine A110 Rally è stata esposta al pubblico a Morzine, al centro del parco assistenza del Rally Mont-Blanc Morzine, sede della sesta tappa del Campionato di Francia FFSA Rally.

Régis Fricotté, Direttore Commerciale e Competizione d'Alpine

> Questo ritorno ai rally è molto atteso, visto che Alpine ha scritto la storia della disciplina diventando il primo costruttore Campione del Mondo nel 1973. Per accertarsi del successo di questa nuova avventura, abbiamo affidato lo studio, lo sviluppo, la produzione e la commercializzazione dell'Alpine A110 Rally a Signatech, nostro partner nell'impegno nel Campionato del Mondo FIA WEC e nelle attività Cup e GT4. L'Alpine A110 Rally si preannuncia una bellissima auto da guidare, che vanta una tremenda efficacia.

Philippe Sinault, Direttore di Signatech

È un grande onore per Signatech essere stata scelta per un progetto tanto esaltante come il ritorno di Alpine nelle prove speciali del rally. Tutto il nostro know-how è stato attivato e chiamato a rispondere al capitolato della marca e le prime prove si sono rivelate estremamente positive. L'Alpine A110 Rally dimostra vere qualità nei rally pur essendo un'auto nata per il "piacere" che offre prestazioni senza compromessi. L'esperienza di Manu Guigou e Laurent Pellier ci è preziosa in questa fase di sviluppo e ci teniamo a ringraziare Renault Sport Racing per la sua competenza e il Team FJ per il supporto sugli aspetti logistici associati alle prove. Ci resta ancora molto lavoro da fare prima di realizzare le prime auto, ma questa prima apparizione pubblica segna una nuova tappa di questa appassionante sfida!

Alpine A110 Rally

Prezzo + IVA del modello esposto senza optional

Da 150.000 euro, con riserva di omologazione dell'auto

Caratteristiche tecniche

- Motore turbo da 1,8 litri; più di 300 CV DIN
- Trasmissione sequenziale 6 rapporti / differenziale a slittamento limitato
- Roll-bar integrale omologata FIA
- Sedili sportivi Sabelt + cintura a 6 punti
- Impianto frenante Brembo
- ABS Bosch Motorsports
- Volante con paddle + display integrati
- Dispositivo antislittamento configurabile
- Serbatoio 65 litri omologato FIA FT3

Optional e accessori

- Acquisizione di dati
- Vernice Blu Alpine

Per Maggiori Informazioni:
aLcu EIITTPT
Press & Product Communication Manager
0 62145826

Siti web: www.media.renault.com - www.group.renault.com