

# Comunicato Stampa

30 NOVEMBRE, 2017

## CS - RENAULT TWIZY ACCOMPAGNA LA 2° EDIZIONE DEL PROGETTO AURIGA

Il problema della sicurezza stradale, molto dibattuto nel nostro Paese, assume spesso contorni allarmistici, soprattutto quando ad essere coinvolti sono i giovani. I dati sulla mortalità giovanile causata da incidenti stradali sono preoccupanti; tra le cause: la sfida del pericolo, l'incoscienza, l'im maturità, la ricerca di emozioni estreme.

Renault, costruttore automobilistico da sempre impegnato, con gli automobilisti e gli organi istituzionali, nella promozione della guida sicura e del rispetto delle norme di sicurezza, fin dalla fase produttiva della sua gamma di veicoli, ha scelto di supportare il progetto Auriga- nato dalla collaborazione tra l'Agenzia della Regione Lazio per la mobilità ed il Centro di Guida Sicura ACI-SARA Vallelunga- scaturito proprio dalla necessità di informazione/ formazione sul tema della sicurezza stradale.

Beneficiari del progetto, tutti gli studenti delle scuole secondarie di secondo grado del Lazio, tra i 14 ed i 18 anni, con particolare riguardo per gli studenti in possesso di patentino per ciclomotori, che sono stati selezionati per corsi di guida sicura presso il Centro di Guida Sicura ACI-SARA di Vallelunga.

I corsi, che si svolgono dal mese di ottobre e proseguiranno per tutto il mese di novembre e dicembre, prevedono una prima sessione teorica nelle scuole, in cui attraverso l'utilizzo di materiale multimediale si instaura un confronto dinamico con gli studenti sul tema della sicurezza stradale, ed una seconda fase pratica nelle aree di esercizio del Centro di Guida Sicura ACI-SARA di Vallelunga.

Ad accompagnare gli allievi in questa seconda sessione Renault Twizy, il quadriciclo 100% elettrico che ha letteralmente rivoluzionato il concetto di mobilità urbana, conquistando con le sue forme futuristiche e irriverenti e la sua energia positiva.

Circa 500 allievi, infatti, a bordo del quadriciclo elettrico, vengono istruiti sui principi fondamentali della guida in sicurezza, come ad esempio la corretta posizione di guida, la frenata di emergenza e l'inserimento in curva.

**Renault Twizy** rappresenta una soluzione di mobilità urbana innovativa, con 4 ruote e 2 posti in linea. Ultracompatta (solo 2,3 m di lunghezza e 1,4 m di larghezza) è maneggevole come uno scooter ma sicura e confortevole come un'automobile. Disponibile in due versioni, Twizy (velocità massima fino a 80 km/h, guidabile a partire da 16 anni con patente B1 o B) e Twizy 45 (velocità massima di 45 km/h guidabile dai 14 anni con patente AM), è divertente da guidare, con un'accelerazione da 0 a 45 km/h in soli 6 secondi, facile da utilizzare perché si ricarica completamente in 3 ore e mezza su una semplice presa domestica- per un'autonomia in ciclo ECE-15 di 100 Km (tra 50 e 80 km in condizioni di utilizzo reali)-, agevole da parcheggiare e sicura come un'auto, grazie a 4 freni a disco, airbag conducente e cinture di sicurezza anteriore e posteriore.

## RENAULT E LA SICUREZZA

Come costruttore automobilistico, Renault è consapevole della sua parte di responsabilità e da sempre è impegnata nel miglioramento della sicurezza stradale:

- **Attraverso i suoi prodotti:** integrando nei veicoli delle soluzioni volte alla protezione dei passeggeri e degli altri attori esposti in caso di urto (pedoni, due ruote, etc). Tutti i dispositivi tecnologici sono utilizzati per responsabilizzare il conducente (allarme sonoro per cintura non allacciata), informarlo dei rischi (sistema di controllo della pressione dei pneumatici), aiutarlo a conoscere meglio il suo ambiente (accensione automatica dei fari), favorire la sua concentrazione (limitatore di velocità).

Di fronte a situazioni impreviste, il conducente rischia di perdere il controllo del proprio veicolo. Alcuni dispositivi correttivi lo aiutano a mantenere la propria traiettoria: ABS, assistenza alla frenata d'emergenza, controllo elettronico di stabilità (ESC), etc.

- **Nella società:** partecipando attivamente con gli enti pubblici, le associazioni, l'ambiente universitario, al miglioramento della sicurezza stradale. Renault contribuisce anche all'armonizzazione dei limiti di velocità in Europa e, in generale, alla formazione degli automobilisti. Un errore umano è la causa di oltre l'80% degli incidenti stradali. Ecco perché Renault è fortemente impegnata in un'opera di sensibilizzazione verso tutti i target coinvolti, in tutti i Paesi in cui la Marca è presente.

Pioniere dal 2011, **leader** europeo della mobilità a zero emissioni<sup>[1]</sup> e **Campione** del Mondo nel Campionato FIA di Formula E, Renault da oltre sei anni è impegnata nel promuoverne la diffusione, attraverso lo sviluppo di soluzioni e tecnologie per rendere l'auto elettrica un'alternativa reale, in grado di rispondere a molteplici esigenze di mobilità, sia privata che professionale. Con la gamma di veicoli 100% elettrici più completa del mercato, Renault propone questa tecnologia per gli utilizzi più diversi. Da Twizy -disponibile anche in versione Cargo per le piccole consegne in ambito urbano- alla berlina compatta **ZOE** (e la sua versione Van destinata agli operatori professionali), fino al veicolo commerciale Kangoo Z.E. Alla fine del 2017, inoltre, la gamma Renault Zero Emissioni si amplierà ulteriormente con l'introduzione del grande furgone Master Z.E.

---

<sup>[1]</sup>Zero emissioni in fase di utilizzo: né emissioni di CO<sub>2</sub>, né inquinanti atmosferici regolamentati durante la guida, in conformità con il ciclo di omologazione NEDC, parti soggette a usura escluse.

### Per Maggiori Informazioni:

**Paola Repaci**  
Electric Vehicles & Corporate Communication Manager  
+39 06 4156965  
[paola.repaci@renault.it](mailto:paola.repaci@renault.it)