



COMUNICATO STAMPA

07-05-2019

CS - SIGNATECH ALPINE MATMUT RIPRENDE IL COMANDO DEL CAMPIONATO DOPO UN NUOVO PODIO A SPA

- **Signatech Alpine Matmut conquista il settimo podio consecutivo nella categoria LMP2 al Campionato del Mondo FIA WEC.**
- **André Negrão, Pierre Thiriet e Nicolas Lapierre conquistano il terzo posto in condizioni apocalittiche a Spa-Francorchamps.**
- **Alpine A470 n°36 ritorna in testa al campionato prima della grande finale alla 24 Ore di Le Mans (15-16 giugno).**

Fin da giovedì, il team Signatech Alpine Matmut e l'intero gruppo sono stati accolti a Spa-Francorchamps da un tempo estremamente difficile e imprevedibile.

Dopo una prima sessione di test dedicata alle regolazioni, l'Alpine A470 n°36 è stata bloccata dall'arrivo della pioggia nel pomeriggio. Tuttavia, il Team è riuscito a procurarsi il massimo possibile d'informazioni nell'ultima sessione, prima della qualifica di André Negrão e Pierre Thiriet al quinto posto della LMP2.

Sabato alle 13:30, la partenza è avvenuta sotto un cielo minaccioso. Primo al volante, André Negrão ha guadagnato rapidamente un posto, ma le prime gocce sono segnalate già alla fine del secondo giro.

Ben presto le condizioni sono diventate infernali, con l'arrivo della neve sciolta e il crollo della temperatura a 1°C. Il Brasiliano è rientrato per montare gomme da pioggia Michelin, poi il team ha adeguato la strategia grazie ad un rifornimento lampo al termine del primo intervento della safety car.

Gli avversari di Alpine sono passati nuovamente alle slick approfittando di una schiarita e

della seconda neutralizzazione, ma André Negrão è emerso in testa al gruppo di tutte le categorie prima di passare il testimone a Pierre Thiriet all'inizio della terza ora.

Su pista asciutta, il Francese ha realizzato un doppio stint solido, coniugando prestazioni e regolarità a metà gara, ma Ho-Pin Tung è riuscito a sorprenderlo subito prima del ritorno del maltempo.

Nicolas Lapierre gli è subentrato per mettere sotto pressione il Cinese. Con l'arrivo della grandine a Spa-Francorchamps, il pilota Platinum è ripassato dai box un giro prima del suo rivale per riprendere il comando.

L'anticipo che aveva rapidamente accumulato è stato azzerato da un nuovo intervento della safety car. Pastor Maldonado ne ha approfittato all'inizio dell'ultima ora, ma il Francese è rimasto in contatto. Dopo un'ultima neutralizzazione, Nicolas Lapierre ha proseguito il suo triplice stint dalla terza posizione a quindici minuti dal traguardo, preceduto da due auto che dovevano ancora fermarsi.

La pioggia scrosciante e la visibilità precaria hanno costretto infine la direzione della gara a esporre la bandiera rossa undici minuti prima di quella a scacchi. Nonostante una gara impeccabile da parte dei piloti in pista e del team a livello della strategia, Alpine A470 ha dovuto accontentarsi del terzo posto, prolungando così la serie con un settimo podio consecutivo, che le consente di prendere il sopravvento sugli avversari in campionato.

L'ultima tappa della riconquista si svolgerà il mese prossimo alla 24 Ore di Le Mans.

Hanno detto:

Philippe Sinault, Team principal Signatech Alpine Matmut

«In ventinove anni di esperienza, non avevo mai vissuto una gara sotto la neve! In queste condizioni pazzesche, era difficile controllare l'utilizzo e la corretta gestione dei pneumatici, soprattutto perché stiamo ancora scoprendo i Michelin. Ce la siamo cavata bene perché la nostra strategia di undercut ci ha permesso di riconquistare il comando in LMP2 - e anche in classifica generale - dopo alcune qualifiche non molto brillanti. Abbiamo condotto la gara per più della metà del tempo, i piloti non hanno commesso errori e la scuderia è stata fantastica, di gran lunga la più veloce ai box. Ciò nonostante, sono un po' amareggiato, perché la vittoria era praticamente in tasca senza gli ultimi due interventi della safety car... Oltre al raggruppamento, una scuderia ha evitato di fermarsi e un'altra non ha raggiunto il tempo di guida del suo pilota Silver, ma non lo sconterà grazie alla bandiera rossa. Il nostro team meritava un risultato migliore, ma la cosa più importante è aver raggiunto il nostro obiettivo principale: arriveremo a Le Mans in testa a entrambi i campionati. Tutto si giocherà alla 24 Ore, come abbiamo sempre detto, e siamo impazienti di arrivarci!».

Nicolas Lapierre:

Ci siamo assicurati l'essenziale, perché volevamo restare in testa alla classifica piloti e riprendere nello stesso tempo il comando di quella dei team. Abbiamo anche imparato molto sui pneumatici Michelin, in qualunque condizione. Questo non impedisce però una punta di delusione, perché le due auto che ci precedevano non avrebbero potuto terminare la corsa senza ripassare dai box. La scuderia ha fatto un ottimo lavoro sulla strategia e non ha commesso nessun errore. Avremmo trionfato in questa gara senza la bandiera rossa, ma ci stiamo già focalizzando su Le Mans, dove arriveremo più sereni e in posizione di forza».

André Negrão:

«La gara è stata molto difficile con questa alternanza di neve, pioggia e sole, dalla partenza fino al traguardo. Ci sono stati molti alti e bassi, ma non abbiamo commesso nessun errore. Abbiamo lavorato tutti molto bene e ci batteremo per il titolo fino alla fine. Sono molto soddisfatto delle nostre prestazioni e del risultato, anche se avrebbe potuto essere migliore senza la bandiera rossa. Il Motorsport a volte è così ed è il momento di passare in modalità Le Mans!».

Pierre Thiriet:

«Sono molto felice perché mi sono divertito molto nel mio doppio stint. Ero fiducioso e la macchina andava bene. Abbiamo anche realizzato un formidabile lavoro di squadra, soprattutto sulla strategia e ai box. Abbiamo rischiato e le scelte sono state vincenti, i miei due compagni di squadra sono riusciti a sfruttare appieno tutto il potenziale dell'auto in condizioni estremamente difficili. Meritavamo di essere ricompensati meglio, ma la bandiera rossa ha cambiato tutto. Tuttavia, ci sono molti insegnamenti positivi da trarre da questa gara e solo una delle scuderie davanti a noi è ammissibile ai punti. Tutto si giocherà a Le Mans e ci arriveremo nelle migliori condizioni.»

Classifiche:

Total 6 Ore di Spa-Francorchamps - LMP2

1. DragonSpeed n°31 129 giri
2. G-Drive Racing n°26 +3"955
3. Signatech Alpine Matmut n°36 +4"432
4. Jackie Chan DC Racing n°38 +8"627
5. TDS Racing n°28 + 1 giro
6. Racing Team Nederland n°29 + 2 giri
7. Jackie Chan Chan DC Racing n°37 + 2 giri
8. Concorso Larbre n°50 + 3 giri

Trofeo FIA LMP2 Piloti

1. Nicolas Lapierre / André Negrão / Pierre Thiriet - 143 punti
2. Gabriel Aubry / Stéphane Richelmi / Ho-Pin Tung - 139 punti
3. Roberto Gonzalez / Pastor Maldonado - 117 punti
4. Jazeman Jaafar / Nabil Jeffri / Weiron Tan - 98 punti
5. Anthony Davidson - 83 punti

Trofeo FIA LMP2 Team

1. Signatech Alpine Matmut n°36 - 143 punti
2. Jackie Chan DC Racing n°38 - 139 punti
3. Jackie Chan DC Racing n°37 - 138 punti
4. DragonSpeed n°31 - 117 punti
5. Racing Team Nederland n°29 - 70 punti
6. Concorso Larbre n°50 - 67 punti
7. TDS Racing n°28 - 42 punti

Per Maggiori Informazioni:

aLcu EIITPT

Press & Product Communication Manager

0 62145826

Siti web: www.media.renault.com - www.group.renault.com