

# Comunicato Stampa

23 LUGLIO, 2018

## CS- NICO HÜLKENBERG QUINTO ALLA FINE DI UN THRILLER TRA ASCIUTTO E BAGNATO

**NICO HÜLKENBERG DI RENAULT SPORT FORMULA ONE TEAM QUINTO ALLA FINE DI UN THRILLER TRA ASCIUTTO E BAGNATO**

Il pilota del Renault Sport Formula One Team, Nico Hülkenberg, ha realizzato una performance straordinaria nonostante la pioggia sul circuito Emirates Grosser Preis von Deutschland. Autore di una gara tranquilla in un Gran Premio svoltosi su una pista asciutta prima di essere colpita dall'acquazzone, Nico è finito al quinto posto uguagliando il suo miglior risultato nel team. Combattendo per la top ten a fine gara, Carlos Sainz ha ricevuto una penalità di dieci secondi che lo ha relegato in dodicesima posizione. La scuderia conserva il quarto posto nel Campionato Costruttori aumentando il vantaggio rispetto ai concorrenti più vicini.

- Carlos parte ottavo montando le Pirelli Supersoft (viola) rodiate, prima di fermarsi al 20° giro per passare alle gomme Medium (bianche), al 50° giro per le Intermedie (verdi) nuove e infine al 56° giro per le Supersoft rodiate.
- Nico scatta dalla settima posizione con le Supersoft rodiate. Passa alle Medium nuove al 18° giro prima di optare per le Intermedie al 51° giro e le Supersoft rodiate al 55° giro.

**Nico Hülkenberg – R.S.18-02 #27 – Partenza: 7° - Arrivo: 5°**

*Sono molto felice. La prima parte della gara non era stata particolarmente entusiasmante, ma si è ripresa verso la fine quando è arrivata la pioggia. È stato veramente difficile cercare di restare in pista, ma adoro queste condizioni e ho potuto approfittarne. Abbiamo ottenuto tanti punti perché abbiamo uguagliato non solo il nostro miglior risultato della stagione, ma anche il mio con Renault. Abbiamo preso le decisioni giuste e meritiamo il quinto posto di oggi. Abbiamo lavorato sodo per ottenerlo, è quindi una bella ricompensa per tutto il team. Oggi abbiamo fatto un bel lavoro.*

**Carlos Sainz – R.S.18-01 #55 – Partenza: 8° - Arrivo: 12° (dopo la penalità)**

È stata in fin dei conti una giornata difficile. Abbiamo fatto una bella partenza, ma mi hanno subito “incastrato” e questo mi ha fatto perdere lo slancio. Poi la gara si è stabilizzata ed eravamo ben piazzati per fare punti prima che la pioggia non rendesse la pista piuttosto scivolosa e insidiosa. Purtroppo mi sono fermato per mettere le Intermedie un giro prima dell’uscita di Vettel, per cui abbiamo avuto un pò di sfortuna sul timing. Ci siamo piazzati nella top ten, ma la penalità ci ha privato di qualsiasi possibilità di ottenere punti. È deludente e cercheremo di capire cosa sia successo.

**Cyril Abiteboul, Direttore Generale**

*È stata una gara molto movimentata davanti a una folla incredibile ad Hockenheim. Questo ha probabilmente dato a Nico una dose supplementare di determinazione e motivazione e oggi l’ha dimostrato. Avrebbe potuto essere facile commettere un errore in pista o fare la scelta sbagliata in condizioni di così grande incertezza. Ciononostante, Mark Slade, il suo tecnico, tutto il team e lui stesso hanno fatto un ottimo lavoro per superare il tutto, prendere le necessarie decisioni ed implementarle. Abbiamo la sensazione che Carlos avrebbe potuto unirsi alla festa con una bella partenza, un buon ritmo e pit stop simili, ma la sorte non gli è stata favorevole. Ha anche perso due posizioni a causa della penalità di dieci secondi aggiunta al suo tempo finale. Dobbiamo capire meglio cosa è successo perché la gara è stata molto intensa. Ancora una volta si è visto fino a che punto ci fosse poca distanza tra noi, McLaren, Force India e Haas. Ci restano altre dieci corse da disputare, ovvero altrettante battaglie appassionanti a cui partecipare.*

**Per Maggiori Informazioni:**

**Paola Repaci**  
Electric Vehicles & Corporate Communication Manager  
+39 06 4156965  
[paola.repaci@renault.it](mailto:paola.repaci@renault.it)