

# Comunicato Stampa

16 LUGLIO, 2018

## CS- RENAULT E.DAMS E SÉBASTIEN BUEMI RITROVANO LA STRADA DEL PODIO

**Dopo aver piazzato i suoi due piloti in SuperPole nel primo ePrix di New York disputato questo weekend, Renault e.dams si guadagna il quarto podio della stagione, grazie a Sébastien Buemi. Anche Nicolas Prost conclude la penultima gara della stagione in zona punti.**

Disputato su due giorni, l'ultimo appuntamento della stagione 4 e dell'era Renault e.dams comincia bene per Sébastien Buemi. Mentre scopre per la prima volta il circuito di Red Hook essendo stato assente l'anno scorso, lo Svizzero si aggiudica il secondo miglior tempo della prima sessione di prove libere.

Le strade del lungofiume di Brooklyn, ricoperte di polvere, sono molto scivolose nella seconda sessione, ma i piloti Renault e.dams riescono ad evitare le trappole per realizzare nel complesso un buon risultato, con Sébastien e Nico rispettivamente in quinta e sesta fila.

La coppia conferma di essere in piena forma nei gruppi di qualificazione: per la prima volta della stagione, Sébastien e Nico si qualificano entrambi per la SuperPole. Nelle ultime prove prima della gara, Buemi impera e ottiene la pole position mentre Prost si aggiudica il terzo posto!

Uno dietro all'altro sulla griglia di partenza, i due compagni di squadra partono in quarta per portarsi in testa. Se Buemi riesce a conservare il primo posto, Prost perde tre posizioni nei primi giri. Poi Abt si avvicina e, dopo sette giri, prende il comando.

Avvicinandosi il momento di cambiare le monoposto, Sébastien lascia il secondo posto a Di Grassi. Quando passa ai box è in terza posizione. Dopo essere sceso al nono posto, Nico riconquista una posizione prima di fermarsi nello stesso giro.

Grazie a un pit stop perfettamente orchestrato, Sébastien Buemi comincia la seconda parte della gara con un notevole avvicinamento ai due piloti in testa. Nicolas Prost, invece, occupa sempre l'ottavo posto.

Quando le posizioni sembrano ben consolidate, entra in pista la safety car, dopo l'uscita di Lynn. Il gruppo di testa molto compatto si scatena nei quattro giri finali. Nonostante il ricorso al FanBoost, Sébastien non riesce a guadagnare posizioni. Dopo un'ora di gara, taglia il traguardo in terza posizione, il miglior risultato che abbia conseguito dall'ePrix di Città del Messico. Nico, arrivato decimo, rientra in zona punti per la prima volta da Santiago del Cile.

Domani la stagione si concluderà alla fine della seconda gara sulle strade di New York. Sébastien Buemi affronterà questa ultima prova in quarta posizione nella classifica generale, a diciassette punti dal podio. Tornata nella top 5 della classifica Team, a Renault e.dams mancheranno solo sei punti per aggiudicarsi il quarto posto finale.

Renault si congratula con Jean-Éric Vergne, che ha già conquistato il titolo di campione al volante di una Renault Z.E.17 con il team Techeetah.

## Nicolas Prost, n°8

*In un primo tempo è stato fantastico ritrovare la strada della SuperPole e potersi battere per i primi posti. La gara è stata più difficile, non sono riuscito a trovare il buon ritmo con la gestione dell'energia. Ci rimetteremo all'opera con gli ingegneri per cercare di fare progressi e migliorare la performance domani in occasione della nostra ultima gara insieme.*

## Sébastien Buemi, n°9

*Anche se per me è difficile dirmi completamente soddisfatto di essere arrivato terzo dopo essere partito in pole position, faccio un bilancio positivo della giornata. Sapevamo di poter contare su un ottimo veicolo per il singolo giro e che ci sarebbe mancata un pò di performance in gara: ci siamo quindi ritrovati al nostro posto, come "migliori degli altri" dietro a due auto imbattibili. Dopo questo quarto podio, spero di chiudere la stagione domani con un'altra nota positiva.*

## Jean-Paul Driot, co-fondatore del team

*La nostra maggiore soddisfazione viene dalle qualificazioni, con ben due auto in SuperPole e con la pole position di Sébastien Buemi. Durante la gara, abbiamo constatato che il team vincente aveva fatto un salto in avanti e noi non potevamo competere. I progressi realizzati dagli uni e dagli altri sono impressionanti ed è questo che rende il campionato tanto appassionante. Siamo molto motivati a concludere la stagione nel migliore dei modi domani, prima di affrontare le nuove sfide dove le carte saranno completamente rimescolate.*

# Jean Vincent Gaillardot, Direttore del programma FE

*Abbiamo approfittato delle cinque settimane tra gli ePrix di Zurigo e di New York per fare diverse analisi. Tutto il team ha lavorato tantissimo e abbiamo già raccolto i primi frutti, perché era da tanto tempo che non riuscivamo a piazzare entrambe le auto in SuperPole. Siamo quindi riusciti a sfruttare il nostro potenziale, ma ci sono ancora punti da migliorare in gara. Il risultato ottenuto è promettente e speriamo che il secondo ePrix di New York ci consentirà di confermare i progressi fatti.*

**Per Maggiori Informazioni:**

**Paola Repaci**  
Electric Vehicles & Corporate Communication Manager  
+39 06 4156965  
[paola.repaci@renault.it](mailto:paola.repaci@renault.it)