

## **CS- RENAULT SPORT FORMULA ONE TEAM INCASSA NUOVI PUNTI A SILVERSTONE**

**Renault Sport Formula One Team registra un apprezzato ritorno in zona punti, grazie al sesto posto di Nico Hülkenberg, conquistato all'arrivo di uno sfrenato Gran Premio di Gran Bretagna, scandito da molteplici colpi di scena.**

In una giornata con cielo azzurro e sole splendente, Nico ha capitalizzato un'eccellente partenza e un ottimo primo giro, che gli hanno permesso di passare dall'undicesimo posto in griglia alla sesta posizione. Concentrato e determinato a trarre vantaggio da una strategia con un unico pit stop, ha gestito perfettamente le molteplici neutralizzazioni dietro la Safety car, riuscendo a conservare la stessa posizione fino alla bandiera a scacchi. Carlos Sainz ha realizzato, a sua volta, una splendida partenza: sedicesimo sulla griglia e nono alla fine del primo giro, lo Spagnolo ha seguito una strategia con due pit stop, ma è stato costretto a ritirarsi al 38° giro, dopo un contatto nella curva di Copse, mentre si batteva per piazzarsi in zona punti.

Grazie al risultato ottenuto, Renault Sport Formula One Team consolida il suo quarto posto nel Campionato Costruttori, con un distacco di 19 punti sul quinto.

- **Nico è partito dall'11° posto con Pirelli medie (bianche), fermandosi al 20° giro per montare un set di gomme dure (blu).**
- **Carlos è scattato dalla 16° posizione con gomme medie ed è passato alle gomme dure al 17° giro, prima di fermarsi una seconda volta al 32° giro per montare Pirelli Soft (gialle).**

**Nico Hülkenberg – R.S.18-02 #27 – Partenza: 11° – Arrivo: 6°**

---

*«Sono davvero felice, è una giornata positiva. Penso sia il miglior risultato che avremmo potuto ottenere. Dopo una bella partenza, il primo giro mi ha permesso di risalire fino al sesto posto. C'è stato un pò di caos nella 2° e 3° curva ma sono riuscito a cavarmela bene guadagnando posti. Dovevamo però gestire i pneumatici durante la corsa. Avevamo scelto gomme dure, forse un pò meno performanti, ma che ci consentivano di fermarci una sola volta. La corsa è stata ottima dall'inizio alla fine e abbiamo anche guadagnato una posizione supplementare dopo il testacoda della Red Bull. È fantastico per il team poter incassare questi otto punti».*

## **Carlos Sainz – R.S.18-01 #55 – Partenza: 16° – Ritiro**

*«La partenza è stata buona e ho guadagnato sette posizioni passando dalla sedicesima alla nona. Abbiamo poi perso posizioni dopo il primo pit stop, ma più tardi, dopo essermi fermato per montare gomme soft durante il passaggio della Safety car, eravamo pronti a ritornare in zona punti. Peccato che sia finita così. Pensiamo ora a Hockenheim!».*

## **Cyril Abiteboul, Team Principal**

*«Su un circuito che sapevamo complesso per noi, siamo riusciti a superare i rivali grazie a un'eccellente partenza, un'ottima strategia, dei pit stop perfettamente eseguiti e uno straordinario pilotaggio di Nico. È una bella ricompensa, in particolare dopo le difficili qualifiche di ieri. È certo un peccato per Carlos, che poteva contare su una buona strategia dopo che lo avevamo richiamato durante il regime di Safety car. Poteva certamente conquistare una posizione supplementare ed era visibilmente molto più veloce del concorrente che superava. Ma è stato un piccolo incidente a bloccarlo. Con una buona riserva di punti possiamo ora concentrarci su corse in cui speriamo di essere più competitivi. Questo risultato non deve distoglierci dal nostro obiettivo, che consiste nel migliorare il ritmo del sabato per beneficiare di migliori opportunità in gara».*

**Per Maggiori Informazioni:**

**Paola Repaci**  
Electric Vehicles & Corporate Communication Manager  
+39 06 4156965  
[paola.repaci@renault.it](mailto:paola.repaci@renault.it)

Siti web: [www.media.renault.com](http://www.media.renault.com) - [www.group.renault.com](http://www.group.renault.com)