

Comunicato Stampa

12 GIUGNO, 2017

CS- UNA PRIMA GARA BERLINESE CONTRASTATA PER RENAULT E.DAMS

UNA PRIMA GARA BERLINESE CONTRASTATA PER Renault e.dams

Dopo risultati deludenti nelle qualifiche, che hanno assegnato a Nico Prost il nono posto e a Séb Buemi il quattordicesimo, Renault e.dams ha realizzato un'ottima prima gara nel primo ePrix di Berlino, con una bella rimonta dei piloti che si sono qualificati al quinto e sesto posto. Dopo una decisione dei commissari di gara della FIA, Séb Buemi è stato squalificato per pressione dei pneumatici non conforme.

Allo spegnimento dei semafori, dopo una bella partenza per entrambi, i due piloti non riuscivano a guadagnare posizioni nel primo giro, ma erano entrambi determinati a farsi strada tra i concorrenti. Il pilota svizzero è stato il primo ad aprire le ostilità, superando Stéphane Sarrazin al settimo giro per guadagnare il dodicesimo posto, seguito da Nico Prost che, con un sorpasso audace nella curva 1, ha strappato a Maro Engel l'ottavo posto. A suo agio nella gara, Séb Buemi continuava la rimonta, superando Jérôme d'Ambrosio alla curva 9 prima del pit-stop.

Dopo un ottimo cambio auto per entrambi, Nico Prost e Séb Buemi ripartivano rispettivamente in sesta e nona posizione. Lo Svizzero passava subito all'attacco, superando uno per uno i concorrenti: questa volta era Daniel Abt a veder spuntare nei retrovisori la monoposto n°9, pronta ad impadronirsi dell'ottavo posto. A solo dieci giri dalla fine, il leader del campionato realizzava uno splendido sorpasso ai danni di Sam Bird e, subito dopo, del suo compagno di squadra, risalendo al sesto posto. Fino all'ultimo momento, entrambi i piloti hanno fatto di tutto per superare Jean-Eric Vergne, inutilmente. Tuttavia, la penalità di cinque secondi inflitta al pilota di Techeetah per uscita pericolosa dai box, permetteva a Séb Buemi di terminare al quinto posto, per essere poi squalificato, e a Nico Prost di classificarsi sesto.

In precedenza, durante la giornata, l'ePrix de Berlino era iniziato bene per Renault e.dams. Séb Buemi aveva dominato la prima sessione di prove qualificative, con un cronometro in 1:08.151 sec, nuovo record sul circuito modificato di Tempelhof. Da parte sua, Nico Prost si classificava secondo, a soli cinque centesimi dal compagno di squadra. La seconda sessione si rivelava più difficile, a causa di regolazioni inappropriate dell'auto. Séb Buemi segnava il nono tempo e Nico Prost il quattordicesimo.

Nelle qualifiche, Nico era assegnato al secondo gruppo, e stabiliva il nono tempo. Partendo dal quarto gruppo, Séb non riusciva a far meglio di un quattordicesimo posto, a causa di un problema di equilibratura sull'auto.

Renault e.dams conserva il vantaggio nel campionato costruttori, con 200 punti. Nonostante la squalifica, Séb Buemi resta- a sua volta- in testa al campionato con 132 punti, precedendo di soli 22 punti il rivale Lucas Di Grassi, mentre Nico Prost conserva il terzo posto con 68 punti. L'équipe tornerà in pista domani, per la seconda gara del weekend, una nuova opportunità per guadagnare altri punti.

Alain Prost, co-fondatore della scuderia: «È una giornata complicata e deludente, perché non siamo riusciti ad imporci nelle qualifiche. Avevamo reagito bene in gara, con il quinto e sesto posto al traguardo. Purtroppo, la giornata finisce male, con l'esclusione di Sébastien per una pressione dei pneumatici un pò troppo bassa. È stato un errore da parte nostra che ci costa caro. Dobbiamo far meglio domani per l'équipe e, ovviamente, per Sébastien, tenendo sempre presente il campionato».

Séb Buemi - #9: «Sono chiaramente molto deluso di questa giornata. Dopo delle qualifiche deludenti, ero riuscito a realizzare una bella rimonta per classificarmi in quinta posizione e guadagnare il massimo possibile di punti, visto che partivo dalle retrovie. Nonostante la delusione, resto concentrato per fare una bella corsa domani e ritrovare aggressività».

Nico Prost - #8: *«Ho avuto delle qualifiche difficili, ma un ottimo ritmo in corsa. Per poter puntare al podio, bisognava partire da una posizione migliore. L'auto andava benissimo, ma forse siamo noi che non riusciamo a trovare le regolazioni giuste su questa pista. Comunque, sono felice del mio risultato e spero che faremo meglio domani».*

Per Maggiori Informazioni:

Paola Repaci

Electric Vehicles & Corporate Communication Manager

+39 06 4156965

paola.repaci@renault.it