

COMUNICATO STAMPA

2018-11-09

CS-L'ALLEANZA RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI RAFFORZA LA PRODUZIONE DI VEICOLI COMMERCIALI IN FRANCIA

- **Con l'attribuzione della nuova generazione di Renault Kangoo e del nuovo Nissan NV250, lo stabilimento Renault di Maubeuge, sito di riferimento nell'industria automobilistica, diventa il centro di eccellenza dei veicoli commerciali leggeri dell'Alleanza.**
- **Lo stabilimento Renault di Sandouville produrrà un nuovo furgone Mitsubishi Motors, assemblato sulla piattaforma di Renault Trafic.**
- **Questo nuovo investimento in Francia accresce le capacità produttive di Renault-Nissan-Mitsubishi, sottolineando l'importanza della Francia per l'Alleanza.**

Carlos Ghosn, Presidente-Direttore Generale dell'Alleanza, ha annunciato la produzione di nuovi veicoli commerciali nei siti di Maubeuge e Sandouville, in Francia. Maubeuge è il centro di eccellenza per i veicoli commerciali leggeri Renault Kangoo, mentre Sandouville è il sito produttivo del furgone Renault Trafic.

L'Alleanza punta a raddoppiare le sinergie annuali entro il termine del piano strategico "Alliance 2022", raggiungendo 10 miliardi di euro. In tale prospettiva, Renault, Nissan e Mitsubishi Motors accelerano la collaborazione per piattaforme comuni e siti produttivi comuni.

Carlos Ghosn, Presidente-Direttore Generale dell'Alleanza, ha annunciato i nuovi investimenti in Francia in presenza del Presidente della Repubblica francese, Emmanuel Macron. Insieme, hanno visitato lo stabilimento e il suo centro di formazione ed incontrato i dipendenti.

Nell'ambito dell'Alleanza, la competenza mondiale del Gruppo Renault nel settore dei veicoli commerciali leggeri genera sinergie, di cui beneficiano tutti i nostri clienti. Per questa nuova produzione di veicoli commerciali, i siti di Maubeuge e Sandouville rappresentano la soluzione più interessante, grazie alla loro competitività e alla capacità di utilizzare le piattaforme comuni dell'Alleanza. Quest'anno, il Gruppo Renault ha annunciato investimenti complessivi per 1,4 miliardi di euro in Francia, a supporto di due pilastri di crescita: i veicoli elettrici e i veicoli commerciali

ha dichiarato Carlos Ghosn.

Lo stabilimento di Maubeuge, il più competitivo di Renault in Francia, sarà il sito di produzione della nuova generazione della famiglia Renault Kangoo, che comprende anche versioni elettriche. Il Gruppo Renault investe 450 milioni di euro su cinque anni per la produzione di Kangoo e prevede di assumere 200 collaboratori nel 2019, a supporto dello sviluppo di tale attività.

A sua volta, Nissan NV250, un nuovo veicolo commerciale leggero assemblato sull'attuale piattaforma Renault Kangoo, sarà prodotto a Maubeuge dalla metà del mese di maggio 2019.

Inoltre, come dichiarato in occasione della recente conferenza stampa congiunta a Parigi, l'Alleanza e Daimler riaffermano la loro partnership. Renault produce attualmente il furgone Mercedes Citan nello stabilimento di Maubeuge.

Anche Mitsubishi Motors beneficerà della competenza di Renault in materia di veicoli commerciali, con l'annunciata produzione nel sito Renault di Sandouville di un furgone assemblato sulla piattaforma di Renault Trafic, destinato al mercato australiano e neozelandese.

-
-
-

Cenni sullo stabilimento Renault di Maubeuge

Da circa 50 anni, lo stabilimento di Maubeuge ha un ruolo chiave nell'industria automobilistica francese ed occupa oggi più di 2.200 dipendenti. Specializzato in veicoli commerciali leggeri e veicoli elettrici, produce oggi Renault Kangoo, Kangoo Z.E. e Mercedes Citan. Più del 60% della produzione viene esportata verso 33 Paesi. Il sito è il più competitivo di Renault in Francia ed è considerato un riferimento in materia di modernizzazione, grazie all'iniziativa industria 4.0. Nel 2017, sono stati venduti nel mondo oltre 130.000 veicoli Kangoo, e Kangoo Z.E. si classifica come il veicolo commerciale elettrico più venduto in Europa. Nel 2017 sono state dispensate oltre 27.000 ore di formazione, pari a circa 20 ore per dipendente. Maubeuge ha elaborato, inoltre, in collaborazione con gli istituti scolastici locali, un ricco programma di apprendistato imperniato sull'integrazione dei giovani nel mercato del lavoro.

Cenni sullo stabilimento Renault di Sandouville

Il sito Renault di Sandouville, protagonista industriale di rilievo nella regione Seine-Maritime (Francia), occupa circa 2.000 persone. Il sito è dedicato alla produzione del furgone Renault Trafic e delle versioni analoghe per Fiat e Nissan. Il 70% della produzione dello stabilimento di Sandouville è destinato all'esportazione. Nel 2017 sono stati venduti nel mondo 104.000 Renault Trafic.

Cenni su Renault-Nissan-Mitsubishi

-

Il Gruppo Renault, Nissan Motor e Mitsubishi Motors costituiscono la più grande alleanza automobilistica mondiale. Si tratta della partnership interculturale più antica e produttiva dell'industria automobilistica. Nel 2017, le vendite cumulate dei tre partner hanno superato i 10,6 milioni i veicoli in circa 200 Paesi. I partner sono focalizzati sulla collaborazione e l'ottimizzazione delle sinergie, al fine di accrescere al massimo la competitività. Essi hanno siglato, inoltre, accordi di collaborazione strategica con altri costruttori, tra cui Daimler (Germania) e Dongfeng (Cina). L'Alleanza è in testa nella fabbricazione di veicoli a zero emissioni e sviluppa le tecnologie innovative del veicolo autonomo, connesso e accessibile del prossimo futuro.

-

Per Maggiori Informazioni:

Paola Repaci
Electric Vehicles & Corporate Communication Manager
+39 06 4156965
paola.repaci@renault.it

