

# Comunicato Stampa

16 APRILE, 2018

## CS-RENAULT SPORT FORMULA ONE TEAM: NICO, FANTASTICO SESTO POSTO IN CINA!

Nico, fantastico sesto posto in Cina!

Renault Sport Formula One Team e Nico Hülkenberg conquistano un bel sesto posto in un Gran Premio di Cina esaltante e combattuto. Dopo essersi battuto durante un primo giro molto animato, Nico ha gestito perfettamente le gomme, approfittando parallelamente dell'intervento della Safety car per effettuare il suo secondo pit stop e battersi con altri concorrenti a fine corsa. Carlos ha vissuto un percorso analogo, classificandosi nono, grazie a un'offensiva portata avanti fino all'ultimo giro.

- Nico scatta dalla sesta posizione con le Pirelli ultrasoft (viola) utilizzate nelle qualifiche. Settimo al 13° giro, si ferma per montare un set di medie nuove. Settimo al momento dell'intervento della Safety car, al 31° giro, decide di ripassare ai box per montare pneumatici soft nuovi.
- Nono in griglia, Carlos inizia con le ultrasoft delle qualifiche. Nono al 12° giro, si ferma per montare un set di gomme medie nuove, che sostituirà con soft nuove al 31° giro, sempre in nona posizione.

**Nico Hülkenberg, R.S.18-02 #27 – Partenza: 7° – Arrivo: 6°** *«Alla partenza, sembrava che tutti avessero problemi di aderenza, con le auto che slittavano dappertutto! Fin dall'inizio eravamo per una strategia con due pit stop, che ci imponeva, di conseguenza, di preservare i pneumatici conservando parallelamente un buon ritmo. E la strategia è stata vincente! La Safety car ci ha favorito facilitando le cose, ma ritengo che il risultato sarebbe stato comunque lo stesso. Oggi, il ritmo era buono ed eravamo migliori degli altri. È stata una giornata piuttosto positiva e conquistiamo otto punti dopo una corsa divertente!»*

**Carlos Sainz, R.S.18-01 #55 – Partenza: 9° – Arrivo: 9°** *«Ancora le due monoposto in zona punti, bel risultato! La partenza è stata ottima, anche se una Red Bull mi ha spinto fuori al primo giro, facendomi perdere qualche posto, ma sono ritornato alle spalle di Nico. Da allora, siamo riusciti a realizzare i due pit stop con l'aiuto della Safety car. Nel mio ultimo stint, il traffico dietro Alonso e Magnussen ha deteriorato troppo i pneumatici. Dovevo preservarli per sfruttarli a fine corsa. Era davvero gomito a gomito con Vettel... Penso che sarei riuscito a superarlo con un giro in più! Nell'insieme, sono contento di portare a casa altri punti, ma devo ancora lavorare con i miei ingegneri per essere pienamente fiducioso al volante».*

**Cyril Abiteboul, Direttore Generale:** *«È stata chiaramente una bella giornata per il team, che dimostra di aver guadagnato maturità. Eravamo ben posizionati sulla griglia di partenza, con le nostre due monoposto nella top ten, ma questo ci ha messo in una situazione difficile per la strategia. Sapevamo di dover fare due pit stop, mentre i nostri avversari ne facevano soltanto uno. Grazie ai numerosi sorpassi realizzati dai nostri piloti, ci siamo riusciti. La Safety car ci ha un pò aiutato, ma non credo che questo abbia modificato in maniera significativa la fisionomia della corsa. L'équipe si costruisce e diventa più forte a tutti i livelli. Il nostro ritmo è incoraggiante, al pari della vittoria di Daniel Ricciardo. Tutto questo dimostra che il propulsore Renault può vincere delle corse».*

**Per Maggiori Informazioni:**

**Paola Repaci**  
Electric Vehicles & Corporate Communication Manager  
+39 06 4156965  
[paola.repaci@renault.it](mailto:paola.repaci@renault.it)