

03

TREZOR: il design e le tecnologie dei futuri modelli in una GT elettrica



Un concept-car che rappresenta il design Renault

I codici esterni del nuovo design

TREZOR, coupé elettrica 2 posti, continua il corso del nuovo design, avviato nel 2010 con DeZir e incarnato da CLIO fin dal 2012.

Con il design possente e la tinta *rosso passion*, DeZir rappresentava la prima fase – innamorarsi - della strategia design imperniata sul ciclo della vita.

TREZOR va ancora oltre, esprimendo la maturità dei sentimenti e il coinvolgimento.

TREZOR raffigura così la maturità del design Renault che, dal 2014, è diventata la prima motivazione di acquisto di un veicolo della Marca in Europa.

“Renault dispone ormai di una gamma completamente rinnovata e arricchita, che propone veicoli complementari, ciascuno dotato di una forte identità. Con TREZOR, confermiamo l’orientamento di questo rinnovo, iniziando una nuova storia del ciclo della vita. Questo concept-car propone un’ampia libertà di espressione e apre la via ai trend dei nostri prossimi modelli. Potremmo riassumere questi trend con l’espressione: French Design and Easy Life”.

Laurens van den Acker – Direttore del design industriale

TREZOR incarna il nuovo design Renault con elementi stilistici presenti sull’insieme della gamma:

linee semplici, sensuali e calorose, frontale distintivo, firma luminosa a forma di “C”. TREZOR stupisce per le **superfici vetrate rosse** e la **carrozzeria innovativa in carbonio dalle superfici a contrasto**.

Questa carrozzeria, liscia e satinata anteriormente, evoca il carattere dinamico del veicolo. Posteriormente, si compone di sfaccettature esagonali, che suggeriscono il temperamento sportivo e tecnologico di TREZOR.

La tinta metallica di TREZOR evoca un mondo essenziale e protettivo, mentre la sua **silhouette** ostenta le **peculiarità tradizionali delle GT**.

Sul cofano, la presa d'aria a nido d'ape richiama la struttura posteriore della carrozzeria. Queste forme esagonali compongono una presa d'aria a geometria variabile, il cui movimento conferisce uno stile dinamico a TREZOR e trasmette l'impressione che il veicolo respiri.

Sulla fiancata, dal lato del conducente, lo sportello della benzina è sostituito da un **indicatore analogico** che segnala il livello di carica della batteria. Questa scelta dimostra l'impostazione autentica, che adotta i codici dei veicoli sportivi.

La parte posteriore di TREZOR presenta una **firma luminosa decisamente moderna, con fibre ottiche che integrano una luce laser rossa**. L'assemblaggio di fibre con effetto "corda" realizza la luce. La frenata del veicolo provoca un effetto visivo e una luce dinamica grazie alla torsione e alla sovrapposizione delle fibre ottiche.

I codici degli interni del futuro: autenticità e modernità

TREZOR pone l'accento sulle evoluzioni del design degli interni.

Il design dell'abitacolo è sensuale e caloroso, con il rosso come tinta prevalente, focalizzato sul piacere di guida grazie all'utilizzo di materie nobili come legno e pelle. Coniugando artigianato e tecnologia, il meglio dello spirito francese, il cockpit preannuncia gli interni ancora più essenziali, raffinati e connessi dei futuri modelli Renault.

Vero e proprio collegamento tra l'esterno e l'interno del veicolo, le superfici vetrate rosse assicurano luminosità e riscaldano l'abitacolo.

Riproducendo il movimento di un cofanetto per gioielli, il battente di TREZOR si solleva tutto insieme.

Con un'altezza molto contenuta di 1.080 mm, TREZOR invita a saltare sulle fiancate della carrozzeria per accedere all'interno dell'abitacolo.

Questo modo di salire a bordo rappresenta un'allusione alle auto da corsa classiche, quando il pilota era perfettamente integrato con la sua auto. L'aspetto **sportivo e sensuale dell'accesso al veicolo** è accentuato dalla **pelle rossa che riveste il montante superiore della carrozzeria**, procurando ai passeggeri la stessa impressione che si prova quando si scavalca la sella per montare a cavallo. L'accesso a bordo è facilitato dai poggiatesta che arretrano automaticamente.

TREZOR sorprende all'apertura, con una **plancia in legno rosso che integra un vano bagagli situato nella parte anteriore del veicolo**.

I bauli, su misura e mantenuti da cinghie di cuoio, evocano l'arte del viaggio.

La forma arrotondata dei sedili si ispira all'universo dell'arredamento, garantendo uno **spazio accogliente e confortevole**. Rivestiti di pelle liscia di color rosso profondo, essi suggeriscono la passione e la raffinatezza della pelletteria.

La plancia è frutto di una collaborazione con l'azienda francese KEIM-cycles, apprezzata per la progettazione di telai di bicicletta in legno su misura, caratterizzati da un elevato livello di performance.

Secondo un procedimento sviluppato da KEIM-cycles, la plancia è composta da sottili lamine di frassino sovrapposte e orientate secondo uno schema preciso, che offrono una **resistenza comparabile a quella dei moderni materiali compositi**, valorizzando le **qualità strutturali del legno**: leggero, resistente, organico e caloroso.

La plancia, sobria e con un grande touch screen, è in linea con un abitacolo tecnologico e risolutamente moderno.

Il volante, di forma rettangolare, libera il campo visivo e si ricollega al mondo della Formula 1. È dotato di tre schermi: il display centrale visualizza il logo, mentre i due touch screen nei due lati sostituiscono le tradizionali palette al volante.

TREZOR apre la via della sportività elettrica

Una motorizzazione ispirata al know-how di Renault in tema di veicoli elettrici.

Leader delle vendite e pioniere della mobilità 100% elettrica in Europa, Renault ha direttamente contribuito all'emergere dello sport automobilistico al 100% elettrico con il campionato FIA di Formula E.

Il motore di TREZOR è derivato da quello che equipaggia il team Renault e.dams, duplice campione del mondo in questa disciplina.

Con una potenza di 260 kW (350 cv) e una coppia di 380 Nm, consente di accelerare da **0 a 100 km/h in meno di 4 secondi.**

TREZOR dispone di **due batterie**, ciascuna con il proprio sistema di raffreddamento, ottimizzato dalla presa d'aria a geometria variabile sul cofano.

TREZOR dispone di un sistema di **recupero dell'energia in frenata** di tecnologia RESS (Rechargeable Energy Storage System), sviluppato per la Formula E.

Un'architettura ottimale per esaltare le performance

Grazie alla disposizione delle batterie, una anteriore e l'altra posteriore, la **ripartizione delle masse risulta ottimale.**

Il sistema di propulsione consente una migliore trasmissione della potenza al suolo, a vantaggio del piacere di guida.

Le proporzioni di TREZOR contribuiscono al piacere di guida. Le **larghe carreggiate** (2.048 mm anteriormente e 2.106 mm al posteriore) e il passo di 2.776 mm favoriscono la tenuta di strada. La **carrozzeria ribassata** assicura un'aerodinamica ottimale, con un indice di penetrazione nell'aria di 0,22 (Cx). Il **baricentro particolarmente basso** offre una migliore stabilità e riduce i movimenti della scocca.

Per migliorare l'autonomia e le performance dinamiche, le équipes tecniche del Design Renault hanno lavorato all'**alleggerimento del veicolo**. Il telaio è composto da una cellula centrale in carbonio, completata dalle unità anteriori e posteriori in acciaio tubolare. La scocca e i battenti sono in carbonio. Grazie al lavoro di alleggerimento, TREZOR preserva un **peso contenuto di 1.600 kg** nonostante le **dimensioni di una spettacolare GT** (lunghezza 4.700 mm, larghezza 2.180 mm e altezza 1.080 mm).

TREZOR è equipaggiata con **pneumatici Continental® su misura**, di 21 pollici anteriormente e 22 pollici al posteriore, che comprendono una parte scolpita, per facilitare l'evacuazione dell'acqua, e un battistrada rosso integralmente liscio, per garantire una perfetta aderenza.

TREZOR presenta le tecnologie future che semplificano la vita

Un quadro strumenti touch screen, personalizzabile e connesso

TREZOR presenta una nuova visione dei cruscotti della Marca, con uno schermo unico a forma di “L” che riunisce lo schermo del cruscotto e quello del sistema multimediale.

Questa configurazione a “L” rafforza l’effetto cockpit e permette di conservare la visualizzazione del navigatore in formato verticale. Lo schermo di TREZOR si ispira alle più recenti tecnologie a Ultra Alta Definizione. La tecnologia OLED (Organic Light-Emitting Diode) associata al vetro Gorilla®, consente di ottenere uno schermo sottile e incurvato. Contrariamente alla tecnologia LED, quest’ultima non esige retroilluminazione e genera un nero profondo, senza alone luminoso, con una migliore resa dei colori e dei contrasti.

Salendo a bordo del veicolo, lo schermo si accende con una sessione di accoglienza e invita a disporre lo smartphone nell’apposito alloggiamento sotto il bracciolo centrale. **Il telefono viene immediatamente riconosciuto** e lo schermo visualizza un messaggio di benvenuto. Il veicolo viene poi integralmente scannerizzato per verificare i parametri di corretto funzionamento.

Lo schermo propone un’interfaccia tattile, personalizzabile e connessa. Le applicazioni dello smartphone sono visualizzate sullo schermo del sistema multimediale. Il conducente può poi visualizzare le applicazioni che desidera utilizzare, facendole scivolare verso il display situato dietro il volante.

Questa interfaccia, nello stesso tempo moderna e semplice di utilizzo, è perfettamente in linea con la filosofia della Marca, che propone veicoli focalizzati sulla vita a bordo e intuitivi.

Una modalità di guida autonoma per viaggiare connessi

Grazie al sistema Renault MULTI-SENSE®, TREZOR propone l’accesso a tre modalità di guida: neutro, sport e autonomo. **TREZOR raffigura la visione di Renault della guida autonoma: rendere la strada nello stesso tempo più sicura e più gradevole, ottimizzando parallelamente il tempo del conducente.**

Selezionando questa modalità di guida, la **firma luminosa esterna cambia e si estende al logo laterale e a quello posteriore per segnalare agli altri conducenti la delega di guida.**

Il volante, composto da due razze di alluminio rivestite in pelle, si estende in larghezza. Come in uno schermo cinematografico, questo movimento simbolizza l’entrata in scena in un nuovo universo di guida.

La configurazione del volante consente anche una **visione panoramica sul quadro strumenti.**

TREZOR propone ai passeggeri di sfruttare il tempo guadagnato grazie al viaggio connesso. La modalità autonoma offre tempo libero sia al conducente che al passeggero che possono così condividere esperienze come: guardare un film o delle foto, giocare.

TREZOR preannuncia la strategia di Renault che intende proporre, dopo il 2020, una tecnologia “senza occhi / senza mani” in totale sicurezza su modelli per il grande pubblico, a prezzi accessibili.

Contatto Stampa Renault Italia:

Rosa SANGIOVANNI

Press & Product Communication Manager

Tel: +39 06 4156.228 - Mob: +39 335 1293872

rosa.sangiovanni@renault.it

Paola REPACI

Corporate Communication Manager

Tel: +39 06 4156.965 - Mob: +39 335 1254592

paola.repaci@renault.it