

RENAULT TWIZY

PLUG INTO THE POSITIVE ENERGY



Urban crosser agile e divertente, ma soprattutto UNICO ed INIMITABILE.

Con Twizy, Renault lancia la rivoluzione elettrica con un design totalmente innovativo che trasmette sensazioni positive di libertà ed energia senza trascurare la sicurezza ed il comfort. Progettata fin dall'origine come *"ultramobile"*, questo veicolo ribelle ha scatenato un vento d'impertinza nel mondo della mobilità! Tutte le grandi città ne saranno protagoniste: Twizy è LA soluzione di mobilità urbana. Sulle orme di Twingo, Espace e Scénic, Twizy anticipa le esigenze dei clienti, reinventando una nuova architettura e il DNA di Renault ...

Questa volta ci siamo, Twizy è pronta ad elettrizzare la città! Come sempre precursore nell'innovazione, Renault è l'unico costruttore ad offrire, fin d'oggi, una gamma completa di veicoli elettrici accessibili a tutti, con Fluence Z.E., Kangoo Z.E., Twizy e ZOE che completerà la gamma alla fine dell'anno. Incredibile U.F.O. sviluppato da Renault Sport Technologies, Twizy è prodotta nello stabilimento Renault di Valladolid, in Spagna. Disponibile da 6.990 €(IVA compresa) in tutta la Rete Renault, dal 31 marzo 2012, incarna un'autentica rivoluzione della mobilità urbana, sicura, confortevole e fluida.



01

TWIZY, UN ELETTRONE LIBERO NEL MONDO DELLA MOBILITÀ

02

TWIZY, 100% FUN, 100% ESCLUSIVA

03

TWIZY, CONCENTRATO DI TECNOLOGIA F1

04

TWIZY, TUTTO COMPRESO!



01

TWIZY, UN ELETTRONE LIBERO NEL MONDO DELLA MOBILITÀ



Esistono riferimenti universalmente riconosciuti, icone che tutti imitano ed altre che nascono. I colpi di genio di Renault, con Twingo, Espace e Scénic, rientrano nella prima categoria; con due o tre anni di anticipo sulla concorrenza, Twizy appartiene già alla seconda ...

Progettata fin dall'inizio come un concetto inedito di mobilità urbana al 100% elettrico, Twizy non ha equivalenti sul mercato. Svelata a settembre 2009 al Salone di Francoforte come concetto d'avanguardia, Twizy arriva questo mese presso la Rete Renault. Dedicata a tutti, donne e uomini, giovani e professionisti, il cliente di Twizy è colui che cerca un veicolo unico, anticonformista e ricco di sensazioni, ma al tempo stesso accessibile ed eco-compatibile.

Un concetto unico per spostarsi più rapidamente che in automobile ...

Si può essere silenziosi e farsi notare! Twizy offre un'incredibile soluzione di mobilità urbana, per spostamenti individuali o in tandem. Con le sue dimensioni ultracompatte (2,34 m di lunghezza, 1,24 m di larghezza) e il baricentro ribassato, Twizy è capace di muoversi in spazi ristretti e di parcheggiare agilmente in uno spazio inaccessibile agli altri. Appena 6 secondi per accelerare da 0 a 45 km/h (stessa accelerazione di uno scooter 125 cc su 50 metri): Twizy è un 4 ruote incredibilmente efficace! Su un percorso urbano classico, si guadagna il 25% del tempo – compreso il parcheggio – senza alcuna emissione di CO₂. Con la visione panoramica, i



sottili montanti del parabrezza, l'architettura aperta, il raggio di sterzata da 3,4 m e l'assistenza al parcheggio, le manovre diventano un gioco da ragazzi.



... comfort e sicurezza migliori che su 2 o 3 ruote ...

La normativa dei quadricicli non ha gli stessi vincoli di quella delle automobili...Non importa, perché Twizy beneficia dell'esperienza acquisita da Renault in termini di sicurezza automobilistica. È chiaro: 4 ruote sono nettamente più stabili che 2 o 3! Senza parlare, poi, del telaio con 4 freni a disco, incollato alla strada, sviluppato in esclusiva da Renault Sport Technologies. La struttura innovativa e le proporzioni insolite offrono una cellula protettiva per 2 veri posti: in questo involucro di libertà, il casco è Twizy! Il dispositivo di sicurezza è completato da un airbag conducente e da cinture di sicurezza, anteriore a 4 punti e posteriore a 3 punti di ancoraggio. Protetta anche dalle intemperie, grazie alle *wing doors* opzionali, Twizy garantisce una protezione efficace contro le condizioni climatiche e le correnti d'aria. I due vani portaoggetti in plancia (3,5 e 5 litri, quest'ultimo con sportello chiuso a chiave) contengono una presa 12 V. Nella parte posteriore, lo schienale passeggero nasconde un vano supplementare di 31 litri.



02

TWIZY, 100% FUN, 100% ESCLUSIVA



Libertà di movimento ma anche libertà di esprimere il proprio stile. Con Twizy, si può viaggiare in modo “easy” o “fashion”, sottraendosi ai codici tradizionali e alle tinte convenzionali. Aperta sul mondo, Twizy propone diversi stili interni che creano un’armonia estetica e distintiva. A ciascuno il suo stile: dalla motorizzazione alle tinte, ai materiali tecnici, è il cliente a trasformarsi in artista della sua giornata.

Con le *wing doors* con apertura ad elitra e lo stile squisitamente ultra urbano, Twizy si fa notare ... in un silenzio assordante. Che classe!

Tre finiture, quattro tinte ... A ciascuno il suo stile

Twizy esiste in tre allestimenti: Urban (massima sicurezza e comfort fin dal primo livello di gamma), Color (un tocco in più di design e armonia colorata) e Technic (raffinato look nero e bianco, cerchi in lega diamantati e vernice metallizzata di serie). Dal look più “easy” al più “cool”, la struttura si declina in bianco, nero, grigio, rosso o anche bicolore. Con una gamma di tre decorazioni sull’allestimento Color, il tetto, le *wing doors* (se in opzione), i vani porta-oggetti in plancia e addirittura i rivestimenti dei sedili possono vestirsi di blu, rosso o verde, con la possibilità di abbinare a tali tinte anche i cerchi in lega diamantati (disponibili come accessorio). Con Twizy Color, a ciascuno il suo stile. Con l’allestimento Technic, si gioca sulla modernità nei minimi dettagli, dal motivo black sugli stripping fino allo schienale del sedile anteriore, impreziosito di bianco, e al tetto trasparente con trattamento anti UV (disponibile, in opzione, successivamente al lancio).



URBAN



COLOR



TECHNIC

Twizy 100% se stessa

In funzione della potenza del motore elettrico, Twizy è accessibile con o senza patente (in Italia con patentino per Twizy 45, con patente A1, A o B per Twizy). In funzione dell'utilizzo e dell'omologazione, Twizy dispone di due motorizzazioni:

- 7 kW / 9 cv, coppia massima 33 Nm, disponibile già dall'avviamento, velocità massima limitata a 45 km/h per Twizy 45,
- 13 kW / 17 cv, 57 Nm e 80 km/h per la versione Twizy.



Per andare ancora oltre, Renault propone una personalizzazione più spinta di Twizy. Fin dal lancio saranno disponibili diverse soluzioni per personalizzare Twizy, con i Kit "Stripping Graphyc Style" ed i Pack "Colored" che si aggiungeranno agli allestimenti di serie, permettendo a ciascuno di disegnare la propria Twizy, di configurarla a piacimento e renderla unica ed inimitabile nella giungla urbana.

Il pieno di accessori

Kit audio/telefono vivavoce, zaino estraibile da 50 l per la spesa, wind cover per il comfort termico, radar posteriore, allarme antifurto ... Twizy si adatta a tutte le esigenze e a tutti i desideri. Semplice ma ben studiata!



03

TWIZY, CONCENTRATO DI TECNOLOGIA F1



In Renault, siamo sempre fedeli a noi stessi! Chi altri, se non i dipartimenti Sport della Marca, avrebbero potuto occuparsi di un veicolo rivoluzionario come Twizy? Tra i banchi prova di Renault Sport F1 a Viry-Châtillon e i laboratori di ricerca di Renault Sport Technologies a Les Ulis, tutte le divisioni sportive di Renault si sono impegnate a fondo per far ruggire in silenzio l'ultima creazione della Marca. Fin dalle fasi progettuali, si è immaginato un veicolo pratico ed agile per due persone (TWIN), intuitivo e semplice da utilizzare (EASY). Twizy crescerà in un mondo a parte, nel cuore della culla storica e sportiva della Marca Renault. Dalla definizione del telaio e delle performance dinamiche, curata dall'équipe di Renault Sport Technologies, fino alla messa a punto e ai collaudi di affidabilità sui banchi prova della Formula 1, Twizy ha imparato dai migliori maestri. Oltre al genio che si nasconde sotto la sua forma atipica, questo concentrato di tecnologia presenta anche elementi di sicurezza attiva e passiva, in linea con la proposta Renault. All'aria aperta e senza casco, con sensazioni di guida inedite, indotte dal peso piuma (450 kg con la batteria) e le sorprendenti accelerazioni del motore elettrico (13 kW, 57 Nm), Twizy lancia un nuovo concetto di mobilità fuori dagli schemi.

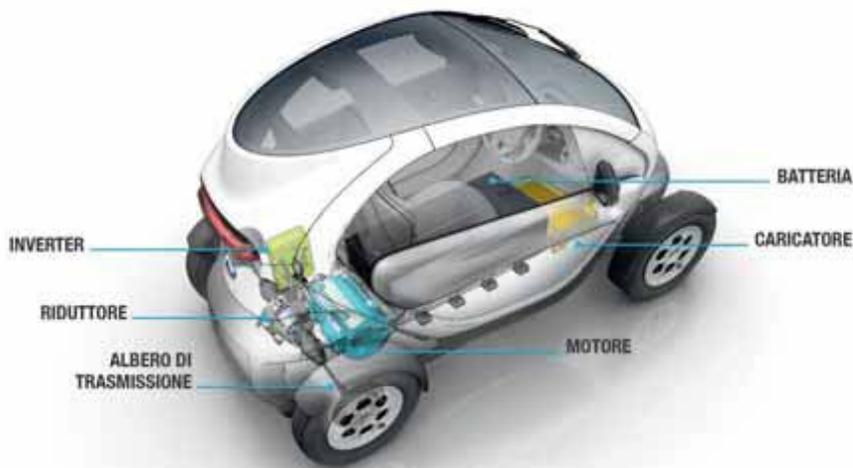
L'ultima creazione di Renault Sport Technologies

Per lo sviluppo del telaio, la scelta dei candidati è stata molto rapida, con il motore in posizione centrale posteriore (come una Clio V6), era naturale affidare il progetto ad un'équipe efficace e concentrata: a Les Ulis, nell'interland parigino, si dispone della grande esperienza indispensabile per la definizione dei parametri dinamici. Non esistono riferimenti conosciuti





per un concept del genere? Che importa! Possiamo contare sull'esperienza in competizione, la valorizzazione dei precedenti progetti sportivi, lo spirito di squadra presente nei centri di ricerca e nelle officine. Renault Sport Technologies assicura l'80% degli studi complessivi (100% per il gruppo sospensioni/ammortizzatori). Lo sviluppo di Twizy beneficia di tutta l'esperienza Renault in tema di sicurezza: crash test, dimensionamenti digitali, validazione ai banchi del centro prove del Gruppo a Lardy (regione di Parigi), migliaia di chilometri di test a grandezza reale... i capitolati di Renault sono applicati alla lettera per Twizy.



Renault Sport F1 motorizza Twizy

A metà del 2009, primo giro di validazione dei prototipi Twizy. La sfida è di grande portata: nessun oggetto equivalente sul mercato, tempistiche molto ristrette, poca esperienza interna per il motore elettrico prescelto, strumenti di prova limitati...Solo Renault F1 disponeva, al tempo stesso, della competenza acquisita grazie al KERS / SREC (sistema di recupero dell'energia cinetica) e degli strumenti di prova. A settembre si decide di



lavorare secondo i processi della competizione automobilistica e di realizzare le prove a Viry- Châtillon, dove gli ingegneri sono abituati a velocità di rotazione molto elevate (circa 9000 g/min per Twizy). Il risultato

è all'altezza della reputazione di Renault Sport F1: reattività e puntualità esemplari (100% delle prove concluse in anticipo sulla data prevista), ricchezza delle competenze all'atto della messa a punto, condivisione del know-how delle équipes d'ingegneria ... Elettrizzato dall'intervento della Formula 1, il motore di Twizy non manca di grinta, questo è certo!

Caratteristiche tecniche Motopropulsore (*Versione Twizy-45):

- Potenza massima: 13 kW/7 kW*
- Potenza continua: 8 kW/4 kW*
- Coppia massima costante: 57 Nm / 33 Nm*
- Peso: 60 kg
- Rapporto di riduzione: 9.2 / 13.4*
- Ricarica: 2 kW / 220 V-10 A



04

TWIZY, TUTTO COMPRESO!



Dopo Fluence Z.E. e Kangoo Z.E., Twizy arriva questo mese a completare la gamma Renault Z.E. in Europa, con alcune carte vincenti complementari:

- un design unico, un livello di sicurezza e di comfort degno di un'automobile, la libertà di un 2 ruote. Performance da city car dinamica e sicura, con un pieno di divertimento ed energia;
- 100% elettrica e accessibile a tutti, a partire da 6.990 € (Iva Inclusa, incentivi fiscali e noleggio della batteria esclusi);
- autonomia omologata a 100 km in ciclo urbano normalizzato, grazie alla batteria agli ioni di litio da 6,1 kWh e al sistema di recupero dell'energia al rilascio del pedale. In funzionamento reale, un cliente realizzerà circa 80 km applicando i principi dell'eco-guida (55 km in condizioni difficili, in caso di forti e frequenti accelerazioni);
- cavo di ricarica da 3 metri integrato che, tramite un semplice adattatore, può essere collegato alle prese domestiche 220 V, per una ricarica completa in meno di 3 ore e 30 minuti;
- con Twizy, Renault conferma la sua natura di Costruttore innovativo, grazie al lancio del primo *urban crosser* della Marca. 2 motorizzazioni, 3 livelli di equipaggiamento e un elenco di opzioni ed accessori molto ricco. Anche per quanto riguarda il noleggio della batteria (a partire da 50 €/ mese): esiste la formula giusta per ciascun cliente.



LISTINO Italia (BATTERIA ESCLUSA)		
€ IVA compresa / incentivi fiscali esclusi	TWIZY 45	TWIZY
URBAN	6.990	7.800
COLOR	7.300	8.100
TECHNIC	7.900	8.700
Opzioni	<i>Wing doors</i> 600 € Vernice metallizzata (eccetto TECHNIC, di serie) 250€ Pack comfort: disappannamento e predisposizione radio (esclusivamente su Twizy 45) 150€ Tetto trasparente (disponibile successivamente) 250€	

CANONE MENSILE NOLEGGIO BATTERIA / DURATA DEL CONTRATTO				
€ IVA compresa, con assistenza per ogni tipo di panne inclusa	7 500 km/anno	10 000 km/anno	12 500 km/anno	15 000 km/anno
36 mesi e oltre	50	54	58	62
24 mesi	55	59	63	67
12 mesi	60	64	68	72



URBAN	Sicurezza	Comfort
	<ul style="list-style-type: none"> • Airbag frontale conducente • Cintura di sicurezza ANT 4 punti • Cintura sicurezza POST 3 punti • 4 freni a disco • Piantone dello sterzo collassabile • Freno a mano bloccato allo spegnimento 	<ul style="list-style-type: none"> • Trasmissione con rapporto unico (riduttore) • 2 vani portaoggetti, di cui uno in plancia chiuso con serratura • Vano portaoggetti chiuso dietro il sedile posteriore • Presa accessori 12 V nel vano in plancia • Pack comfort (in opzione su Twizy 45)
	Design	Specificità Z.E.
	<ul style="list-style-type: none"> • Copricerchi grigi 	<ul style="list-style-type: none"> • Cavo di ricarica a spirale 3 metri integrato sul frontale • Computer di bordo specifico Z.E. (parzializzatore/totalizzatore chilometrico, autonomia residua, score eco-guida) • Econometro • Segnale sonoro Z.E. voce

COLOR = URBAN +	Design
	<ul style="list-style-type: none"> • Sticker colorati (rosso, verde, blu) sullo sportello del vano portaoggetti in plancia e sulle <i>wing doors</i> (se in opzione) • Tetto colorato (rosso, verde, blu) • Sellerie nabuck colorate sedili anteriore e posteriore (rosso, verde, blu) • Copricerchi bianchi • Copritappetini

TECHNIC = COLOR +	Design
	<ul style="list-style-type: none"> • Cerchi in lega diamantati 13" Nero Lucido • Vernice metallizzata • Schienale sedile anteriore bianco • Sticker stile black scuro su sportello vano portaoggetti in plancia e su <i>wing doors</i> (se in opzione) • Tetto stile black



RENAULT DRIVE THE CHANGE

DA 112 ANNI, CONDIVIDIAMO UNA STESSA VISIONE: PER ESSERE IN SINTONIA CON LA PROPRIA EPOCA, L'AUTOMOBILE DEVE SEMPRE RAPPRESENTARE UN PROGRESSO, UN IMPEGNO RESPONSABILE, UNA FONTE DI ENTUSIASMO E DI MOBILITÀ SOSTENIBILE PER TUTTI.

Il nostro rapporto con gli automobilisti si è costruito intorno ad un'idea semplice: per essere popolare, un'automobile deve essere pratica, affidabile, adatta allo stile di vita e alle aspettative di ciascuno. Ecco perché Renault propone modelli generalisti, "automobili da vivere", accessibili a tutti. Dai primi modelli standardizzati nella Francia d'anteguerra, al lancio della prima gamma di veicoli elettrici, la nostra volontà è sempre stata tesa a democratizzare l'automobile e la mobilità.

Oggi, siamo convinti che un mondo diverso è possibile. Un mondo in cui l'automobile non costituirà più una minaccia per l'ambiente ma assicurerà mobilità, sicurezza e qualità ... per tutti.

Questo sogno lo condividiamo ogni giorno, perché non dimentichiamo mai che la passione automobilistica è stata e sarà sempre il nostro motore più bello.

Vogliamo ridare senso all'automobile, perché possa occupare un nuovo ruolo, più adatto alle sfide della società, costituendo sempre un progresso per l'uomo.

I veicoli Renault, di oggi e di domani, sono le basi della nostra ambizione. Rendere la mobilità sostenibile accessibile a tutti.



Le foto di Renault Twizy, ad alta risoluzione, sono disponibili sul sito www.media.renault.it

Contatto Stampa Renault Italia

Paola REPACI – Product Communication Manager
Tel. 06 4156965; Cell. 335 1254592; Fax 06 41566965
paola.repaci@renault.it
www.media.renault.it;