Comunicato stampa

16 novembre 2021

**HYVIA SVELA DUE NUOVI VEICOLI A IDROGENO**

* **HYVIA continua ad arricchire la sua offerta per una mobilità verde a idrogeno. Dopo il lancio di Renault Master Van H2-TECH, il mese scorso, HYVIA svela due nuovi prototipi di veicoli commerciali leggeri a idrogeno con zero emissioni di CO₂\*, maggiore autonomia e un tempo di ricarica di 5 minuti.**
* **Renault Master Telaio Cabinato H2-TECH sarà svelato al Salone Solutrans dal 16 al 20 novembre (Eurexpo Lione, Francia). Questo veicolo offre un’autonomia di circa 250 km e diverse possibilità di allestimenti su misura. È stato pensato per gli operatori professionali alla ricerca di una soluzione adatta alle loro esigenze con, ad esempio, un furgone dotato di un volume di carico di 19 m³.**
* **Renault Master City Bus H2-TECH sarà presentato, per la prima volta, al Salon des Maires dal 16 al 18 novembre (Porte de Versailles, Parigi, Francia). Questo minibus urbano può trasportare fino a 15 passeggeri, con un’autonomia di circa 300 km. Ideale per le aziende, i Comuni e gli enti pubblici locali.**
* **I veicoli sono dotati di cella a combustibile da 30 kW assemblata in Francia. Anche il veicolo stesso, il motore elettrico e l’integrazione dell’idrogeno sono Made in France.**
* **Entrambi i veicoli saranno disponibili nel 2022 con soluzioni di produzione e distribuzione di idrogeno verde.**

*«HYVIA fa passi da gigante. Creata appena sei mesi fa, ha già svelato tre veicoli commerciali leggeri a idrogeno: un Furgone, un Telaio Cabinato e un City Bus, per rispondere a varie esigenze di utilizzo, per le flotte professionali e gli enti locali. Abbiamo svelato anche la nostra stazione di ricarica a idrogeno, per offrire ai clienti opzioni di ricarica dove le infrastrutture a idrogeno sono ancora in via di sviluppo. HYVIA offre soluzioni concrete per raccogliere le sfide della mobilità verde a idrogeno e della decarbonizzazione dei trasporti.»*

***David Holderbach, CEO di HYVIA***

**Renault Master Telaio Cabinato H2-TECH**

* Con circa 250 km di autonomia, Master Telaio Cabinato H2-TECH risponde alle esigenze di utilizzo heavy-duty degli operatori professionali incrementando l’autonomia.
* Progettato per allestimenti su misura, offre una versione furgone con grande volume da 19 m³ adatta al trasporto di merci e pacchi fino a 1.000 kg di carico utile.
* Master Telaio Cabinato H2-TECH è dotato di cella a combustibile da 30 kW, batteria da 33 kWh e serbatoi in grado di contenere fino a 3 kg di idrogeno (2 serbatoi da 1,5 kg) a 700 bar.
* Il veicolo presentato al Salone, massima espressione della tecnologia a idrogeno a bordo, illustra il funzionamento della cella a combustibile e il flusso dell’idrogeno.

**Renault Master City Bus H2-TECH**

* Con circa 300 km di autonomia, Master City Bus H2-TECH può trasportare fino a 15 passeggeri (9 seduti, 6 in piedi) con accesso sicuro e facilitato per le persone a mobilità ridotta.
* Risponde alle esigenze di aziende, Comuni ed enti pubblici locali.
* Master City Bus H2-TECH è dotato di cella a combustibile da 30 kW, batteria da 33 kWh e un serbatoio in grado di contenere 4,5 kg di idrogeno a 350 bar.

**Tutto l’ecosistema HYVIA sarà disponibile nel 2022**

Nel 2022, HYVIA realizzerà un ecosistema completo:

* Renault Master Van H2-TECH: grande furgone per il trasporto di merci e pacchi, con un volume di carico di 12 m³ ed un’autonomia fino a 500 km.
* Renault Master Telaio Cabinato H2-TECH: per vari allestimenti, tra cui un grande volume di 19 m³, con un’autonomia di 250 km.
* Renault Master City Bus H2-TECH: minibus urbano per trasportare fino a 15 passeggeri, con un’autonomia di circa 300 km.
* Stazione di ricarica a idrogeno HYVIA: per la ricarica rapida (5 minuti) per massimizzare la disponibilità dei veicoli.
* Tutto Made in France:
	+ Renault Master è prodotto nello stabilimento di Batilly in Francia.
	+ L'integrazione tra elettrico ed idrogeno è fatta da PVI, filiale del Gruppo Renault, a Gretz-Armainvilliers.
	+ Il motore elettrico è prodotto nello stabilimento di Cléon.
	+ L'assemblaggio delle celle a combustibile e della stazione di ricarica a idrogeno sarà realizzato nello stabilimento di Flins.

*\* In fase di utilizzo, né CO2 né sostanze inquinanti atmosferiche regolamentate, in conformità con il ciclo di omologazione (WLTP).*

**Cenni su HYVIA**

“HY” sta per idrogeno e “VIA” per strada: HYVIA apre la strada alla decarbonizzazione della mobilità, con soluzioni di mobilità a idrogeno. Creata a Giugno 2021, HYVIA è una joint-venture detenuta al 50% dal Gruppo Renault, protagonista dell’industria automotive, e Plug Power, leader mondiale di soluzioni chiavi in mano basate sull’idrogeno e sulle celle a combustibile. Con sede in Francia e una presenza commerciale in tutta Europa, HYVIA propone un ecosistema completo e unico che comprenderà veicoli commerciali leggeri con celle a combustibile, stazioni di ricarica a idrogeno, elettrolizzatori e servizi di finanziamento e manutenzione delle flotte.

<https://www.hyvia.eu>

**Cenni sul Gruppo Renault**

Il Gruppo Renault è all’avanguardia di una mobilità che si reinventa. Forte dell’Alleanza con Nissan e Mitsubishi Motors e della sua esperienza unica a livello di elettrificazione, il Gruppo Renault fa leva sulla complementarità delle sue 5 Marche (Renault – Dacia – LADA- Alpine e Mobilize), proponendo soluzioni di mobilità sostenibili ed innovative ai suoi clienti. Presente in oltre 130 Paesi, il Gruppo ha venduto 2,9 milioni di veicoli nel 2020. Riunisce oltre 170.000 collaboratori che incarnano nella vita quotidiana la sua “ragion d’essere”, affinché la mobilità ci avvicini gli uni agli altri. Pronto a raccogliere le sfide su strada, ma anche nelle competizioni, il Gruppo si è impegnato in una trasformazione ambiziosa e generatrice di valore. Questa è incentrata sullo sviluppo di tecnologie e servizi inediti, su una nuova gamma di veicoli ancora più competitiva, equilibrata ed elettrificata. In linea con le sfide ambientali, il Gruppo Renault si prefigge lo scopo ambizioso di raggiungere l’obiettivo zero emissioni in Europa entro il 2040.

<https://www.renaultgroup.com>

**Cenni su Plug Power**

Come fornitore leader mondiale di soluzioni chiavi in mano basate sulle celle a combustibile a idrogeno, Plug Power è artefice dell’economia dell’idrogeno. Plug Power ha sviluppato oltre 50.000 sistemi di celle a combustibile, progettato e costruito 110 stazioni di ricarica che distribuiscono più di 40 tonnellate di idrogeno al giorno ed è un leader tecnologico nelle soluzioni ad idrogeno verde per elettrolisi. Presente in Europa da oltre un decennio, Plug Power vanta significative referenze nella mobilità a idrogeno con importanti aziende industriali europee, clienti logistici e costruttori automobilistici. Plug Power ha installato diversi elettrolizzatori dotati di tecnologia PEM in Germania, Francia, Paesi Bassi e Portogallo. L’azienda ha sviluppato più sistemi di celle a combustibile per l’elettromobilità di chiunque altro nel mondo.

<https://www.plugpower.com>

**Contatto stampa Gruppo Renault Italia:**

**Paola Rèpaci**– Renault/ Alpine Product & Corporate Communication Manager

paola.repaci@renault.it Cell: +39 335 1254592

Tel.+39 06 4156965

Siti web: [it.media.groupe.renault.com/](http://it.media.groupe.renault.com/); [www.renault.it](http://www.renault.it)

Seguici su Twitter: @renaultitalia