

## EXTREME: L'ALLESTIMENTO OUTDOOR PER LO SPIRITO DI AVVENTURA DEI CLIENTI DACIA

- **Per vivere tutte le avventure con un nuovo design outdoor**
- **Per un piacere di guida ancora maggiore grazie al motore di Spring ELECTRIC 65**
- **Per affrontare i terreni più instabili e scivolosi con l'Extended Grip, di serie su Sandero Stepway e Jogger Extreme**
- **Per affrontare i sentieri più impegnativi con Duster 4x4**
- **Per dormire in piena libertà con il pack *Sleep* della nuova gamma di accessori Dacia *InNature***
- **Apertura degli ordini dal 1° marzo 2023**

### L'ALLESTIMENTO CHE FA RIMA CON OUTDOOR

Al Salone dell'Auto di Bruxelles, Dacia ha presentato in anteprima su Spring il nuovo livello di allestimento **Extreme**. Anche gli altri tre modelli di punta della Marca presentano questo allestimento nella rispettiva gamma. Extreme si pone al top della gamma Sandero Stepway e sostituisce la serie limitata Extreme su Jogger e Duster.

L'outdoor secondo Dacia è uno stile di vita: avventure, attività all'aria aperta, scoperte in solitaria o in gruppo si possono vivere serenamente solo con un compagno di viaggio robusto e resistente. L'allestimento Extreme propone un look outdoor che rimanda con discrezione al mondo della vita all'aria aperta ed è caratterizzato dai seguenti elementi distintivi:

#### Design esterno:

- Nuove tinte *Verde Oxide* (Stepway, Jogger e Duster) e *Blu Ardesia* (Spring).
- *Shark antenna Nero lucido* (Stepway, Jogger e Duster).
- Naming modello color *rame* sulle barre da tetto (Stepway, Jogger e Duster) e motivi color rame sulle barre da tetto di Spring.
- Calotta dei retrovisori, coprимоzzo e logo Dacia del portellone del bagagliaio in color rame.
- Stripping con motivo topografico sulle porte anteriori, riferimento allo *snorkel*, elemento distintivo di Duster, tra le porte e i parafranghi anteriori (Spring, Stepway e Jogger).
- Elementi color rame in corrispondenza dei fendinebbia (Stepway e Jogger) e del gruppo ottico per Spring.
- Protezioni laterali con motivo topografico (Spring, Stepway e Jogger).
- Cerchi in lega *Nero Lucido* (17" su Duster e 16" su Stepway e Jogger).
- Soglie porta con motivo topografico e alette dei parafranghi di plastica (Duster).

#### Design interno:

- La gamma Extreme (Stepway, Jogger e Duster) si arricchisce di un nuovo tessuto grigio *MicroCloud*. Questo materiale utilizzato per i pannelli delle porte e i sedili (Stepway, Jogger e Duster) si applica anche sulla plancia (Stepway e Jogger). Il *MicroCloud*, appositamente sviluppato per applicazioni nel settore automotive (sedili e accessori interni), è un rivestimento che offre una buona resistenza agli agenti esterni e può essere pulito con grande facilità. Il *MicroCloud* ha una superficie caratterizzata da un look unico, simile al velluto, che offre un'esperienza morbida e piacevole al tatto.
- Goffratura dell'emblema Dacia Link sui sedili anteriori.
- Tappetino in gomma all'anteriore con motivo topografico.
- Tappetino in gomma con motivo topografico nella seconda (Stepway, Duster e Jogger) e terza fila (Jogger).
- Elementi color *rame* sui pannelli delle porte anteriori e sul profilo delle bocchette di aerazione.
- Battitacco con motivo topografico.
- Contorno della base della leva del cambio color *rame* (Duster).
- Cuciture della cuffia soffiato della leva del cambio color *rame* (Duster).
- Profilo del sistema di navigazione color *rame* (Spring).

## ELECTRIC 65: IL NUOVO MOTORE ELETTRICO DI SPRING EXTREME

Con il lancio dell'allestimento Extreme di Spring, Dacia inaugura anche il nuovo motore ELECTRIC 65 (65 cv / 48 kW). Disponibile esclusivamente con Spring Extreme, questa nuova motorizzazione, associata a un nuovo riduttore specifico (che moltiplica la coppia trasmessa alle ruote), offre maggiori accelerazioni e riprese su un regime più esteso per un maggior piacere di guida.

Con il nuovo motore ELECTRIC 65, Spring Extreme dispone di un'autonomia di 220 km in ciclo WLTP Misto (e 305 km in ciclo WLTP urbano).

Il motore ELECTRIC 45 (45 cv / 33 kW), invece, caratterizza il livello di allestimento Essential.

## EXTENDED GRIP: ADERENZA AL SUOLO INCREMENTATA

Affrontare strade fangose, innevate o scivolose può essere una vera sfida per un veicolo a due ruote motrici. L'Extended Grip è la soluzione intelligente tutta Dacia per uscire tranquillamente dai sentieri battuti.

Di serie nell'allestimento Extreme di Stepway e Jogger, l'Extended Grip, una volta attivato dal conducente tramite l'apposito pulsante sulla consolle centrale, consente alle ruote anteriori di girare il più possibile per trovare la migliore aderenza raschiando le superfici instabili e adattando i parametri dell'ESP (*Electronic Stability Programme*).

Duster, l'icona outdoor della Marca disponibile a trazione integrale, si è imposta fin dal lancio come SUV di riferimento con incontestabili qualità da fuoristrada.

## EXTREME ... FINO A NOTTE FONDA

**Il pack Sleep è il primo accessorio della gamma *InNature*.** Disponibile su tutti i livelli di allestimento Jogger, il pack *Sleep* permette di trasformare l'abitacolo in camera da letto in pochi minuti. È un accessorio rimovibile, compatibile con tutti i Jogger prodotti fin dal lancio. I due sedili rimovibili della terza fila di Jogger devono essere preventivamente rimossi, nella versione a 7 posti.

Le tre parole che hanno contraddistinto lo sviluppo del pack sono: semplice, rimovibile e accessibile.

**Semplice:** il pack offre 3 funzioni principali: un letto matrimoniale, che si apre da solo in meno di due minuti, un tavolino e vani per riporre i bagagli.

**Rimovibile:** il pack pesa meno di 50 kg, materasso compreso.

**Accessibile:** ordinato insieme alla vettura o in post vendita, il pack sarà proposto con un listino inferiore ai 2000€ IVA incl.; il modulo box in legno farà da complemento all'attrezzatura da campeggio per molti clienti che già la possiedono (borsa termica o fornello, ad esempio) e non vogliono inutili doppioni acquistando kit costosi.

### **Capacità di carico ottimizzata, uno Sleep Pack discreto e di dimensioni generose**

Quando il copri bagagli è tirato, il pack risulta invisibile e Jogger si presenta come una normale autovettura a 5 posti (la terza fila è rimossa, quando si inserisce il pack). L'ingegneria del cassone di legno consente di accedere in qualsiasi momento alla zona bagagli (220 litri), a pack chiuso o aperto. Quando è completamente aperto, il lato su cui è apposto l'emblema si trasforma in tavolino.

L'area coperta dal materasso è confortevole: 190 cm di lunghezza e fino a 130 cm di larghezza, in corrispondenza delle porte posteriori, grazie alle spalle scorrevoli. L'altezza libera per la testa di minimo 60 cm crea uno spazio generoso.

Sono disponibili alcuni accessori per completare il pack *Sleep InNature* Dacia:

- Tendine oscuranti per tutti i finestrini per garantire buio e privacy.
- Tenda esterna da collegare in modo intelligente a Jogger, quando il portellone del bagagliaio è aperto, per un alloggio più spazioso.

## **APERTURA DEGLI ORDINI DAL 1° MARZO 2023 IN ITALIA**

*«Dopo il lancio della nuova visual identity della Marca su tutti i nostri modelli, assisteremo ora al lancio del nuovo livello di allestimento contemporaneamente su tutta la gamma Dacia. Chiamato Extreme, incarna l'orientamento outdoor di Dacia e accresce ulteriormente il valore della nostra promessa. Spring, Sandero Stepway, Duster e Jogger saranno tutti disponibili nell'allestimento Extreme con un esclusivo design avventuroso e contenuti che mettono in risalto gli equipaggiamenti utili per le attività outdoor.»*

**Lionel Jailliet - Direttore Performance Prodotto Dacia**

### **CENNI SU DACIA**

Nata nel 1968 e lanciata a partire dal 2004 in tutta Europa e nel bacino del Mediterraneo, Dacia ha sempre proposto le auto con il miglior rapporto qualità/prezzo, ridefinendo costantemente l'essenziale. Un marchio dirompente, Dacia propone automobili semplici, versatili, affidabili e in sintonia con lo stile di vita dei suoi clienti. I modelli Dacia sono diventati un riferimento sul mercato: Logan, l'auto nuova al prezzo di un usato; Sandero, l'auto più venduta a privati in Europa ogni anno dal 2017; Duster, il SUV più venduto ai privati in Europa dal 2018; Spring, leader della mobilità elettrica accessibile; Jogger, la versatile familiare del segmento C. Presente in 44 paesi, Dacia ha venduto più di 8 milioni di veicoli dal 2004.