



DOSSIER STAMPA

SALONE DELL'AUTO DI PARIGI 2012

IL NUOVO VOLTO DI RENAULT



Renault guida il cambiamento, con il **lancio di Nuova Renault Clio e Renault ZOE:**

- Due modelli che presentano il nuovo volto di Renault!
- Dopo il reveal di Nuova Clio, Renault conferma le sue ambizioni svelando Nuova Clio Break e Nuova Clio R.S. 200 EDC, che amplieranno la gamma nella primavera 2013.
- Zoe inaugura una nuova forma di mobilità Zen. Con ZOE, nulla sarà più come prima!
- Il rinnovamento di Renault è supportato anche da un'inedita gamma di motorizzazioni: due propulsori Energy e due nuovi motori benzina turbo ad iniezione diretta, abbinati alla trasmissione EDC.
- Un nuovo stand al Salone dell'Auto 2012, una svolta per esprimere lo spirito d'innovazione e di modernità della Marca, puntando sulla prossimità e la convivialità.



SOMMARIO

01

DESIGN

Con Nuova CLIO e ZOE, Renault apre una nuova era del design: emozione, sensualità e purezza

1. Nuova Renault Clio: l'incarnazione del rinnovamento del design Renault
2. Anteprima Mondiale: Nuova Renault Clio Break, progettata anche per gli esteti
3. Anteprima Mondiale: Nuova Renault Clio R.S. 200 EDC, l'emozione in modalità sport
4. Renault ZOE: concentrato di purezza ed emozione.

02

INNOVAZIONE PER TUTTI

Con Nuova Clio e ZOE, Renault rivoluziona ancora una volta l'utilizzo dell'automobile

1. Anteprima mondiale: Renault R-Link su Nuova Renault Clio e Renault ZOE
2. Nuova Renault Clio: piena di innovazioni
3. Nuova Renault Clio R.S. 200 EDC: la performance e il piacere della sportività nella vita quotidiana
4. Renault ZOE, emblema della tecnologia Z.E. e dell'innovazione Renault

03

Z.E. / AMBIENTE

Con Nuova Clio e ZOE, Renault s'impegna su tutti i fronti per ridurre in modo significativo l'impatto ambientale dei suoi veicoli

- 1) 83 g CO₂/km: Nuova Renault Clio compete con i modelli ibridi
- 2) - 0 g CO₂/km: Renault ZOE, city car 100% elettrica accessibile a tutti!

04

QUALITÀ

Per Nuova Clio e ZOE, Renault mobilita le sue forze vive

1. Una progettazione francese di eccellenza, volta ad offrire appeal ai nostri veicoli
2. Flins: un know-how industriale sulle piccole, al servizio del futuro
3. Dieppe: il feudo di Nuova Renault Clio R.S. 200 EDC, per un prodotto eccezionale
4. Cléon raccoglie la sfida del motore elettrico

PER SAPERNE DI PIÙ

In occasione del Salone di Parigi, Renault presenta il rinnovamento del Design, avviato sotto l'egida di Laurens van den Acker.

È in un nuovo ambiente colorato e conviviale che i visitatori scoprono Nuova Renault Clio e Renault ZOE, i due modelli emblematici del rinnovamento stilistico della Marca Renault. Uno stand che esprime lo spirito d'innovazione e di modernità della Marca, ma anche i valori di convivialità e prossimità che legano il costruttore ai suoi clienti. Con il loro stile sensuale e caloroso, Nuova Renault Clio e Renault ZOE trasmettono emozione, per suscitare il colpo di fulmine e far tornare ad innamorarsi di Renault.

Nuova Renault Clio e Renault ZOE rappresentano l'apice dell'innovazione di Renault, con numerose tecnologie:

- Renault R-Link, un tablet touchscreen integrato nell'auto, che fa da **ponte tra il mondo automobilistico e la vita connessa**.
- Nuova Renault Clio, animata da una **recentissima gamma di propulsori, frutto dell'esperienza degli ingegneri motoristi della F1**. Da notare, in particolare, il reveal di due motorizzazioni benzina, abbinate alla trasmissione a doppia frizione Renault EDC: TCe 120 EDC, per le versioni alto di gamma, e 1.6T Renault Sport 200 EDC, per Nuova Renault Clio R.S.
- Renault ZOE, oggetto di **oltre 60 brevetti e 6 anteprime mondiali**. Primo modello Renault progettato 100% elettrico, Renault ZOE concentra tutto il know-how tecnologico di Renault in tema di propulsione elettrica, e definisce una nuova forma di mobilità zen, priva di rumorosità ed emissioni in fase di utilizzo.

Renault prosegue, più che mai, i suoi sforzi per ridurre l'impronta ecologica dei suoi veicoli, mobilitandosi su tutti i fronti.

Sul fronte della trazione elettrica, con Renault ZOE con Zero Emissioni di CO₂, ma anche sul fronte delle motorizzazioni termiche, con Nuova Renault Clio che, grazie ai propulsori di ultima generazione, vanta emissioni di CO₂ record, a partire da **83 g di CO₂/km, un livello generalmente raggiunto da veicoli ibridi: una performance sorprendente, che corrisponde, a livello dei consumi, ad appena 3,2 l/100 km (1)**. Questi inediti risultati sono essenzialmente dovuti alla profonda competenza in materia di efficacia energetica sviluppata da Renault, motorista in Formula 1 da quasi 35 anni.

Infine, il Salone dell'Auto segna il completamento di due progetti centrali, che hanno mobilitato le forze vive dell'azienda per molti anni, con un rigore in qualità continuamente rinnovato.

Le donne e gli uomini di Renault hanno dedicato tutta la loro passione e il loro know-how a Nuova Renault Clio e Renault ZOE, dalla progettazione alla produzione, fino alla commercializzazione e alla distribuzione.

(1) Consumi ed emissioni omologate secondo la normativa applicabile riferiti alla versione Ecobusiness.

01 DESIGN

Con Nuova CLIO e ZOE, Renault apre una nuova era del design: emozione, sensualità e purezza



«Renault è una Marca incentrata su valori umani che si esprimono, nel design, in forme sensuali e calorose. E poiché siamo una Marca popolare, il design deve essere semplice. Nuova Renault Clio – figlia di DeZir - e Renault ZOE, con la sua bellezza “pura ed elettrica”, incarnano questa nuova visione che influirà sui nostri futuri modelli».

Laurens van den Acker
Direttore del Design Industriale

1. NUOVA RENAULT CLIO: L'INCARNAZIONE DEL RINNOVAMENTO DEL DESIGN RENAULT



Un nuovo stile semplice, sensuale e caloroso per (re)innamorarsi di Renault Clio

Prima auto di serie ad esprimere appieno il rinnovamento del Design Renault, realizzato sotto l'egida di Laurens van den Acker, Nuova Clio realizza la promessa di trasferire stile ed emozione dalle concept-car della Marca ai modelli di serie. Il primo segnale proviene proprio dal logo Renault, disposto in posizione più verticale e valorizzato dallo sfondo nero

«Semplice, sensuale e caloroso: tre aggettivi che sintetizzano sia il design di Clio che quello di DeZir. E non è un caso, poiché i due modelli sono stati disegnati dalla stessa équipe. Berlina cinque porte, con un aspetto da tre porte, Nuova Clio è un'auto passionale. Grazie al lavoro delle équipes di ingegneria, il modello è rimasto assolutamente fedele alla nostra intenzione iniziale».

Antony Villain,
Direttore Design Studio Esterni.

Nuova Renault Clio propone un design fluido, senza spigoli, incentrato sui volumi. I designer di Nuova Clio hanno particolarmente curato l'armonia delle proporzioni: Nuova Renault Clio è bassa (1,448 m), più bassa di 45 mm rispetto a Clio III, con un'altezza libera dal suolo ridotta di 10 mm. Le carreggiate sono larghe (+34/+36 mm rispetto a Clio III). L'assetto ribassato trasmette una sensazione di stabilità, a vantaggio dell'aerodinamica. Nuova Clio si afferma visivamente per le spalle marcate. Di profilo, conferma il suo stile da coupé, per le maniglie delle porte posteriori occultate, integrate nel montante. Il rapporto dimensione delle ruote/altezza dell'auto aumenta, conferendole maggior dinamismo. Le ruote di ampio diametro sono spostate di 15 mm verso l'esterno rispetto a Clio III, colmando maggiormente i passaruota, da cui affiorano. Il parabrezza avanzato contribuisce alla percezione di dinamismo, come anche il rapporto tra superficie laterale lamierata e superficie vetrata (2/3 di lamiera per 1/3 di vetratura).

Uno spazio di vita moderno, accogliente ed ergonomico



La volontà di associare bellezza e funzionalità si ritrova in numerosi elementi: plancia ad ala d'aereo, armoniosa integrazione degli impianti multimediali nella console centrale, vani portaoggetti disposti in tutto l'abitacolo, cura dei dettagli e atmosfera dinamica e colorata. L'abitacolo è reso ancora più accogliente dalla diversità delle tinte e dai dettagli di cromo e di vernice Nero Brillante. Tinte e motivi si richiamano l'un l'altro, dalla fascia della plancia ai pannelli delle porte, ai sedili. Anche le versioni di ingresso in gamma beneficiano di sellerie con modanature e impunture colorate. Con Nuova Renault Clio, la personalizzazione diventa accessibile a tutti: riferita alla berlina 5

porte, e non ad una versione 3 porte o "premium", è proposta sulle versioni più vendute.

La personalizzazione nel cuore di gamma e accessibile a tutti

La personalizzazione su Nuova Renault Clio significa:

- disponibilità sulle **versioni cuore di gamma**
- numerose zone di **personalizzazione, all'esterno e nell'abitacolo**
- incisività ed **originalità dei temi** grafici proposti
- facilità di **abbinamento degli elementi**, in particolar modo nell'abitacolo
- **montaggio in fabbrica**, in linea con gli standard qualitativi di Renault



PER SAPERNE DI PIÙ:

Nuova Renault Clio: la personalizzazione

2. ANTEPRIMA MONDIALE: NUOVA RENAULT CLIO BREAK, PROGETTATA ANCHE PER GLI ESTETI

È una delle rivelazioni dello stand Renault al Salone di Parigi. Con un dinamismo appartenente al DNA comune con la berlina, ma una sua identità personale, Nuova Renault Clio Break è un modello dalla carrozzeria specifica, progettato dal designer Yohann Ory. Nuova Renault Clio Break arriverà nelle concessionarie nel 1° trimestre del 2013 (in funzione dei mercati).

Una personalità incisiva, ispirata alle station sportive



“Nuova Renault Clio Break beneficia di dimensioni atletiche, per associare eleganza e spirito pratico”.

Yohann Ory
Designer di Nuova Renault Clio Break

Gli studi mostrano che i clienti delle station wagon sono particolarmente fedeli ai canoni estetici delle station sportive. Nuova Renault Clio Break ne possiede lo stile originale, a cui aggiunge funzionalità e modularità. Il suo passo è identico a quello della berlina, mentre lo sbalzo posteriore è allungato di 201 mm, toccando 823 mm. Con una lunghezza fuori tutto di 4,262 m, Nuova Renault Clio Break si presenta come station wagon raffinata, compatta e spaziosa. Caratterizzato da un lungo cofano motore e spalle posteriori marcate, il suo profilo si allunga verso il posteriore con il lunotto del portellone più verticale, che valorizza il volume del vano bagagli. In linea con la berlina, le maniglie delle porte sono occultate, i montanti dei terzi finestrini laterali e quelli centrali, integrati nella superficie vetrata, conferiscono un'armoniosa impressione di continuità, mentre il tetto sembra galleggiare con eleganza.

Il modello aggiunge funzionalità alla bellezza di Nuova Renault Clio

Grazie alla sua modularità, ancora più spinta che su Renault Clio berlina, Nuova Renault Clio Break si rivolge ad una clientela che cerca un design incisivo, al servizio di reali funzionalità. Lo spazio anteriore è particolarmente curato, come l'accessibilità al volume del vano bagagli di **443 dm³ DA**. Quest'ultimo propone 130 dm³, ossia il 30% in più rispetto a quello, già spazioso, della berlina, con una soglia di carico nettamente ribassata.

La funzionalità pianale piatto e la possibilità di **ripiegare a tavolino il sedile passeggero anteriore**, offrono una lunghezza di carico “record”. Questa funzionalità, specifica di Nuova Renault Clio Break, costituisce una carta vincente nel segmento.

3. ANTEPRIMA MONDIALE: NUOVA RENAULT CLIO R.S. 200 EDC, L'EMOZIONE IN MODALITÀ SPORT

Il reveal di una Renault Clio sportiva è sempre un evento atteso dagli “*aficionados*” sportivi del modello e dagli appassionati di belle automobili. Grazie al propulsore 1.6 litri turbocompresso, associato alla trasmissione a doppia frizione EDC, Nuova Renault Clio R.S. 200 EDC propone risposte innovative alle esigenti aspettative dei clienti di piccole sportive, procurando un piacere di guida immediato e riaffermando la sua differenza grazie al design, per restare la preferita degli intenditori.

«Nuova Renault Clio R.S. 200 EDC esibisce con orgoglio i valori di Renault Sport: bella e performante, ha tutto per imporsi, in linea con i modelli che l'hanno preceduta, come riferimento sul mercato delle sportive ad alte prestazioni. L'introduzione di una motorizzazione turbo, caratterizzata da una coppia elevata ai bassi regimi, e di una trasmissione a doppia frizione - EDC (Efficient Dual Clutch) – sviluppata dagli ingegneri di Renault Sport, consente di proporre un'auto che comunica nuove sensazioni di guida sportiva. Il costante impegno in competizione, nelle discipline più esigenti - pista e rally – alimenta la competenza di Renault Sport Technologies. È la competizione che ispira questa passione comunicativa, che si avverte al volante dei derivati sportivi di Renault. La produzione a Dieppe, culla di Alpine, e la prima applicazione della trasmissione EDC su una versione R.S., sono ulteriori motivi di orgoglio».

Patrice Ratti

Direttore Generale - Divisione Renault Sport Technologies

Bella ed efficace, come in competizione

Nessun dubbio possibile: Nuova Renault Clio R.S. 200 EDC è decisamente una Renault Sport. La lamina F1 ricorda i successi di Renault in Formula 1; il diffusore e lo spoiler posteriore assicurano, rispettivamente, 80% e 20% di appoggio supplementare, mentre calandra, spoiler anteriore, paraurti anteriore e posteriore, luci diurne a LED remote, minigonne e cerchi da 17” pollici (e anche da 18”, in opzione), specifici di Nuova Renault Clio R.S. 200 EDC, contribuiscono a creare una prima emozione visiva. La dotazione specifica del modello è completata dal doppio terminale di scarico e dalla firma sonora.

Nell'abitacolo, l'ambiente sportivo a predominanza rossa, il volante sport inquadrato dalle levette di cambio marcia, la specifica strumentazione e la pedaliera in alluminio, evocano la passione. Nuova Renault Clio R.S. 200 EDC cura particolarmente anche il comfort dei passeggeri, con sedili avvolgenti con rinforzi laterali e, in opzione, sellerie in pelle. Ben inteso, la nuova sportiva di Renault Sport è dotata di tutti gli equipaggiamenti attesi in un veicolo alto di gamma: sistema multimediale, navigatore con touch screen, Radio Bluetooth® con presa USB, card per accesso e avviamento senza chiave e assistenza alla guida, a cui si aggiunge una scelta di opzioni quali il climatizzatore a regolazione automatica o i sensori di parcheggio.

La carta vincente della personalizzazione

Nuova Renault Clio R.S. 200 EDC beneficerà di una proposta di personalizzazione esterna, caratteristica del mondo Renault Sport. Sulla griglia di partenza si ritrovano 4 universi, declinabili tramite logo, animazioni e decorazioni dalle ispirazioni molto distintive, per permettere a ciascuno di comporre la sportiva che gli assomiglia di più.

4. RENAULT ZOE: PUREZZA, EMOZIONE, SEMPLICITÀ



Svelata in anteprima mondiale al Salone di Ginevra 2012, Renault ZOE diventa accessibile al pubblico per la prima volta al Salone di Parigi. Emblema della gamma Renault Z.E., Renault ZOE è una berlina compatta dalle linee fluide e pure, progettata, fin dall'inizio, come automobile esclusivamente elettrica. In linea con Twingo, Twizy e Nuova Renault Clio, Renault ZOE esibisce la nuova identità estetica della Marca, con proiettori filanti, ampia calandra nera, al cui centro spicca un logo Renault più caratterizzante. Quest'ultimo ruota per svelare una funzione essenziale per Renault ZOE: la presa per la ricarica elettrica.

L'identità elettrica: bianco, blu e tanta luce

L'identità elettrica del veicolo è identificabile grazie all'aspetto azzurrato della losanga Renault, dei gruppi ottici anteriori e posteriori e dei vetri azzurrati su tutta la gamma. La proposta di tinte per la carrozzeria è incentrata sui toni pastello. Inediti per un'auto di serie, i gruppi ottici posteriori che si presentano trasparenti con listelli concentrici blu, e diventano rossi soltanto in frenata. Infine, Renault ZOE mostra la sua appartenenza al mondo elettrico con i due profili luminosi che accolgono le luci diurne a LED.

Renault ZOE e Renault ZOE Preview, quasi gemelle

Jean Sémériva, designer della show-car Renault ZOE Preview, ha firmato anche il design di Renault ZOE nella sua versione di serie. **«Il design di Renault ZOE Preview, presentato al Salone dell'Auto 2010, è stato un autentico colpo di fulmine per i clienti e le équipes interne. Prefigurava al 90% il modello di serie, preannunciando l'eccellente accoglienza che sarebbe stata riservata a Renault ZOE al Salone di Ginevra».**

Purezza ed emozione: la sintesi del design di Renault ZOE

La purezza è evocata dalle linee, che sembrano scorrere lungo la carrozzeria.



«Il design di Renault ZOE è stato affrontato come un insieme, una goccia d'acqua. Renault ZOE è un'auto senza spigoli né delimitazioni, è stata immaginata per il movimento, per spostarsi in modo non ansiogeno».

Jean Sémériva,
Designer di Renault ZOE

L'aerodinamica di Renault ZOE è stata particolarmente curata, ed è in anticipo rispetto ai processi abituali. Renault ZOE ha trascorso non meno di 135 ore in galleria del vento, per validare le scelte tecniche, tese a migliorarne il coefficiente di penetrazione nell'aria (Cx):

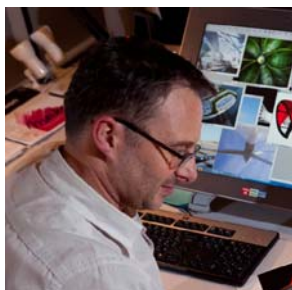
- il diffusore posteriore ne riduce la scia
- la presa d'aria del frontale canalizza il flusso sotto la scocca
- il design dei cerchi da 16" Aerotronic, che evoca una turbina, è stato a sua volta ottimizzato, a vantaggio dell'aerodinamica
- la riduzione dei passaruota migliora la penetrazione nell'aria e rinforza il look dinamico.

L'emozione è suscitata dall'agilità, il dinamismo e l'espressione simpatica di Renault ZOE: con forme compatte e scolpite, un passo lungo e una fascia perimetrale della carrozzeria rialzata, Renault ZOE è nata per il movimento.

L'abitacolo, puro e zen



È qui che risulta evidente la frattura rispetto ai codici automobilistici tradizionali.



«L'automobile elettrica modificherà le abitudini, facendo emergere un nuovo senso di orgoglio nel consumare meno. Non si vive più all'insegna dello stress e della ricerca di performance, ma del bisogno di serenità».

**Dominique Marzolf,
Designer interni di Renault ZOE**

Al centro, la console R-Link sembra galleggiare sulla plancia. Questo sistema multimediale, con grande touch screen da 7", offre una dimensione high tech e conviviale all'abitacolo di Renault ZOE.

«Volevamo creare un oggetto prezioso, tecnologico ed intuitivo, alla stregua degli smartphone».



Per creare un ambiente rilassante sono state privilegiate le tinte chiare, con linee sobrie e tese. Riferendosi alle energie rinnovabili, il design della fascia della plancia evoca una pala eolica. Questo elemento decorativo bianco inaugura una nuova materia, ispirata al mondo dell'habitat, morbida al tatto; sottolineata da una linea cromata blu, essa contrasta con il beige della parte superiore della plancia. I sedili, con poggiatesta integrati, presentano sellerie in tessuto chiaro (sulla versione ZEN), che hanno ricevuto un trattamento antimacchia Teflon per facilitarne la pulitura.

Renault ZOE ZEN & Renault ZOE INTENS, due versioni centrali che incarnano purezza ed emozione

Con la livrea bianco iridato, i cristalli azzurrati e l'abitacolo dalle tinte morbide - bianco, beige, blu, cromo - la versione **ZEN** evoca purezza. Questa versione, che adotta la label "Take Care by Renault", è dedicata al benessere e al comfort dei passeggeri.

Renault ZOE INTENS afferma il suo carattere dinamico con un ambiente interno nero e tecnico. Questa versione è equipaggiata, di serie, con l'assistenza al parcheggio completa di telecamera di retromarcia.





Nuovo stand Renault: Renault evolve e si vede!

«Renault continua la sua trasformazione per raccogliere le sfide dell'automobile moderna, con un'ambizione: rendere la mobilità sostenibile accessibile a tutti. Un'ambizione incarnata dalla firma di marca "Drive the change", con nuovi prodotti che seducono per il Design, e si distinguono per l'innovazione e la qualità. In occasione del Salone dell'Auto 2012, vogliamo far vivere questo cambiamento al grande pubblico, e vogliamo farlo nel modo più chiaro e conviviale possibile, accogliendo i nostri visitatori in un nuovo universo. Costituito da due colline, lo stand Renault mette in scena Nuova Renault Clio e Renault ZOE in modo concentrico, giocando con luci e colori. Sincronizzato con l'animazione dello stand, il soffitto a bolle luminose crea diverse atmosfere che cambiano durante la giornata. Questo luogo vivace attira, sorprende e seduce: stimola i sensi e fa vivere ai visitatori un'esperienza privilegiata e di prossimità, in linea con le caratteristiche della Marca Renault».



Stephen Norman
Direttore Marketing e Comunicazione Mondo

02 INNOVAZIONE PER TUTTI

Con Nuova Clio e ZOE,

Renault rivoluziona ancora una volta l'utilizzo dell'automobile



«Con una strategia volontaristica e audace, Renault contribuisce a diffondere l'innovazione e la tecnologia francese. Dalla “Voiturette” all'Espace, dal telecomando per la chiusura centralizzata delle porte alla card per accesso e avviamento senza chiave, passando per il sistema di navigazione Carminat o i propulsori turbo in F1, l'innovazione e l'audacia hanno contribuito a modificare il panorama automobilistico. Innoviamo proponendo nuove forme di mobilità, e rendendo le tecnologie utili accessibili al grande pubblico. L'innovazione è garanzia di competitività e di appeal per i nostri clienti: come il design seduce per le forme, le nostre tecnologie devono sedurre per il carattere innovativo, utile ed accessibile».

Rémi Bastien
Direttore Ricerca Avanzata, Studi e Materiali

1. ANTEPRIMA MONDIALE: RENAULT R-LINK SU NUOVA RENAULT CLIO E RENAULT ZOE

Renault R-Link è un tablet multimediale integrato e collegato all'auto e ad Internet, con navigatore TomTom di serie e comando vocale intuitivo (telefono, navigatore...). Renault R-Link sarà montato in un primo momento su Nuova Renault Clio (in opzione) e Renault ZOE (di serie), e sarà progressivamente esteso a quasi tutta la gamma Renault.



«Pioniere dei sistemi di navigazione integrati, Renault li ha messi alla portata di tutti lanciando, nel 2009, Carminat TomTom®, il 1° sistema di navigazione integrato ad un prezzo inferiore a 500 €. Continuando ad innovare, abbiamo commercializzato, alla fine del 2010, Carminat TomTom® LIVE, che integra il miglior sistema di informazioni sul traffico del mercato. Con Renault R-Link, Renault va ancora più avanti, integrando nell'automobile un tablet connesso, che propone un catalogo di applicazioni. Renault R-Link significa, innanzitutto, un'ergonomia curata, studiata per l'automobile, per permetterne un facile utilizzo durante la guida, grazie ad un grande touch screen, il riconoscimento vocale e il comando al volante. Il nostro catalogo di applicazioni R-Link store dovrebbe diventare rapidamente il riferimento in tema di applicazioni automobilistiche».

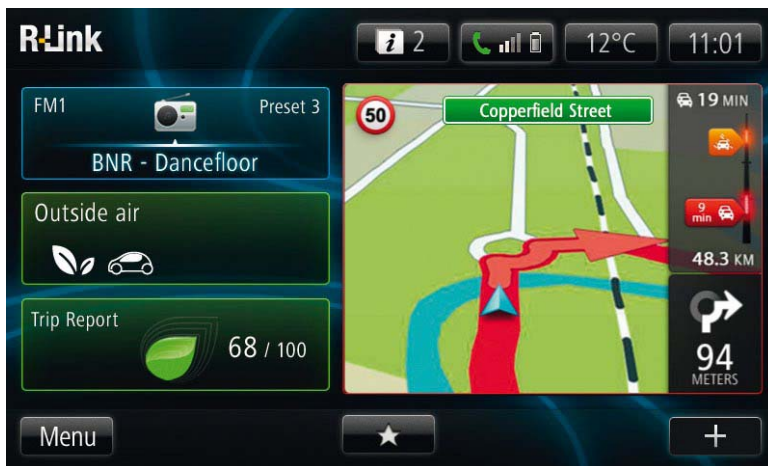
Patrick Vergelas
Direttore dei Programmi Trasversali

Accesso, da una console centrale, alle principali funzioni e informazioni

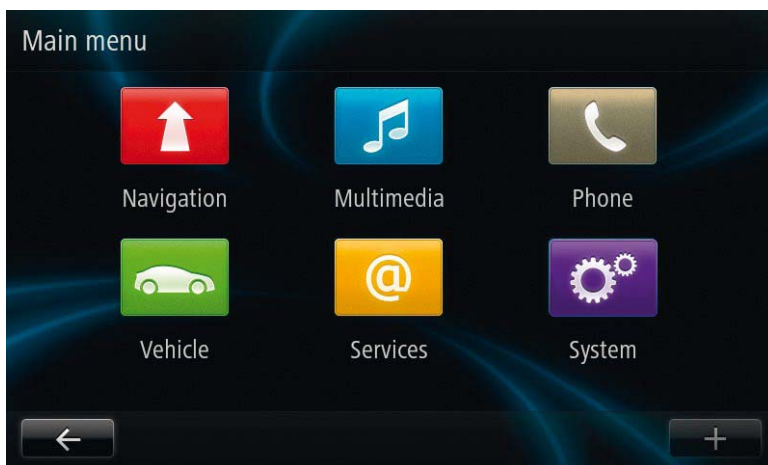
Integrato nella console centrale, dal design moderno e dall'ergonomia ottimizzata, grazie all'ampio touch screen da 7" (18 cm), Renault R-Link raggruppa numerose funzionalità (navigatore, radio, telefonia e streaming audio Bluetooth®, musica e connettività dei lettori portatili, servizi collegati, eco-guida ...) in un unico elemento, garantendo massimo comfort e convivialità.

Renault R-Link consente di disporre della giusta informazione al momento opportuno, evitando il ricorso a molteplici apparecchi o telefoni, e quindi permettendo di restare concentrati sulla guida, grazie a:

- Touch screen di ampie dimensioni:
 - 7 pollici (18 cm) di diagonale: l'ergonomia è stata studiata secondo le tradizioni Renault, in funzione dell'esigenza di un utilizzo facile. Leggibilità, semplicità dei menù e chiarezza delle informazioni rendono l'accesso alle funzioni intuitivo, rapido, facile e sicuro.
 - “Home Page” personalizzabile: esclusiva Renault R-Link, la “Home Page” presenta la mappa di navigazione con l'informazione traffico sul percorso, la musica o stazione radio, le informazioni di eco-guida, gli allarmi COYOTE Series, senza dimenticare i dettagli pratici, come l'ora e il meteo. Il cliente può personalizzare i contenuti della “Home Page” e i preferiti, per un accesso rapido a destinazioni, numeri telefonici, radio e applicazioni più frequenti.



- Menù con 6 icone, che danno accesso a diverse funzioni: navigatore, multimedialità, telefonia integrata, veicolo, servizi & applicazioni e regolazioni sistema.



- Pilotaggio tattile, o addirittura vocale, per accedere alle principali funzioni, senza distogliere lo sguardo dalla strada:

- dal touch screen, oppure utilizzando i comandi al volante (per le funzioni audio e telefono),
- con la voce, grazie ad un riconoscimento vocale intuitivo, ad esempio, per dettare un indirizzo per il navigatore o impartire istruzioni: “telefonare”, “visualizzare le mie app”, “inviare e-mail”, ecc. Attivabile da un pulsante sul volante, il riconoscimento vocale rende l'utilizzo del dispositivo più pratico e sicuro. A livello complementare, la funzione Text To Speech (TTS) assicura una lettura automatica ad alta voce dei testi e altri flussi RSS in alcune applicazioni.



Renault R-Link: un ponte tra il

mondo dell'automobile e la vita connessa

Renault R-Link è “collegato” all'auto:

Renault R-Link è collegato alle centraline dell'auto, autorizzando l'integrazione di nuove funzioni correlate al veicolo, come Driving Eco², un'analisi a posteriori della guida su un determinato percorso, associata a consigli per ottimizzare consumi e autonomia. In aggiunta, su Renault ZOE, una ricca gamma di servizi relativi alla gestione dell'autonomia.

Renault R-Link è collegato al mondo esterno e ad Internet con una connettività EDGE 2.75G integrata. Renault R-Link è il primo sistema multimediale a proporre simultaneamente:

- L'informazione traffico TomTom HD Traffic®: facilita gli spostamenti quotidiani, informando il conducente sul traffico e i pericoli, e proponendo il miglior itinerario.
- Gli allarmi Coyote Series®: assicurata da una community di assistenza alla guida, Coyote Series segnala tutti i pericoli della strada in tempo reale, grazie ad una community di oltre 1,6 milioni di utenti in tutta Europa.
- Renault R-Link Store: un inedito store di applicazioni automobilistiche, che propone il primo catalogo di applicazioni evolutivo.



(*) In funzione dei paesi di commercializzazione

PER SAPERNE DI PIÙ:
Servizi TomTom LIVE e Serie Coyote

Renault R-Link Store: tutte le carte vincenti per diventare il riferimento tra i cataloghi di applicazioni legate al mondo automobilistico. Un'innovazione aperta e originale

Il punto di forza di Renault R-Link è proporre uno store di applicazioni progettato per un utilizzo automobilistico, senza i limiti funzionali o ergonomici tipici degli smartphone. R-Link Store è il primo “Application Store automotive” correlato all'automobile. Il sistema è autonomo e non richiede telefono per disporre dei servizi o delle applicazioni: l'utente può accedere con grande semplicità, dall'auto o dal personal computer (tramite My Renault, nei paesi interessati), per consultare o scaricare un'ampia gamma di servizi. Per il lancio di Nuova Renault Clio e Renault ZOE, Renault propone un Pack di scoperta, con 4 applicazioni pre-installate, per fare i primi passi con la connettività. Saranno accessibili gratuitamente: e-mail, Meteo, Renault Assistance e Renault R-Link Tweet, completati dai servizi LIVE e Coyote Series (in Italia per questi ultimi due, i primi tre mesi sono gratuiti). Con una ventina di applicazioni nel 2012, la proposta disponibile in R-Link Store si svilupperà rapidamente con l'implementazione sui veicoli della gamma.

Le applicazioni copriranno un ampio numero di campi, che vanno dall'ottimizzazione del percorso (servizi TomTom® LIVE, prezzo dei carburanti, posti di parcheggio), dell'utilizzo del veicolo (follow-up della manutenzione...) o dei costi di gestione (assicurazione chilometrica, consigli Renault...), alla vita pratica (agenda, pagine gialle...), passando per la comunicazione (mail, social network, con un'applicazione R-Tweet) o all'entertainment (informazioni, turismo...). E infine, per le emergenze, le applicazioni Chiamata soccorsi e Assistenza Renault.

Tra le applicazioni disponibili, si potranno trovare, ad esempio: Pagine Gialle, Guide Michelin, Guide Marco Polo, Metropolitana, Euronews, Elle Astro, Tourism Radio, Balumpa, Apila e I-Dispo.

Un'originale impostazione d'innovazione aperta

Renault R-Link riguarderà anche moltissimi altri servizi, grazie ad un'impostazione d'innovazione aperta, una soluzione originale proposta da Renault per avvicinarsi all'ecosistema dei giovani imprenditori.

Questa impostazione si basa su grandi partnership e Società di sviluppo, ma anche su start-up dalle mille idee innovative nel campo dei servizi connessi, per implementare applicazioni destinate all'auto. Una volontà di identificazione e di accompagnamento dei giovani imprenditori che si realizza grazie alla partnership con Paris Incubateurs (struttura di Paris Region Innovation Lab) e che ha portato al lancio di un incubatore di start-up "Mobilità e Servizi Collegati", a maggio 2012.

PER SAPERNE DI PIÙ:

I campi coperti dalle applicazioni R-Link Store

PER SAPERNE DI PIÙ:

L'impostazione d'innovazione aperta e Paris Incubateurs

2. NUOVA RENAULT CLIO: RICCA DI INNOVAZIONI

Radio Bluetooth® con sistema Renault Bass Reflex in anteprima mondiale

Su tutte le versioni, Nuova Renault Clio propone Renault Bass Reflex, un intelligente impianto sonoro integrato negli altoparlanti delle porte anteriori, che è in grado di ricreare il volume e il comfort di ascolto di casse da salone da 30 litri. Le frequenze basse sono riprodotte in modo più accurato, e la soglia di saturazione e di distorsione del suono è spinta in avanti.

Tutta la gamma Nuova Renault Clio propone radio dotate della funzione Bluetooth®, che permettono telefonia vivavoce e ascolto di musica in streaming audio da lettori portatili, con una reale qualità sonora. Tutte le radio dispongono di prese USB e AUX-IN.

"Ha tutto di una grande" e prestazioni derivate dal segmento superiore

Nuova Renault Clio va oltre nell'attenzione dedicata ai dettagli per la vita a bordo dei passeggeri. Come sempre, Renault si differenzia per la capacità di riunire un insieme di funzioni inedite, o riservate al segmento superiore, e proporle con semplicità ai suoi clienti.

In tema di guida, Nuova Renault Clio propone l'assistenza alle partenze in salita su tutte le motorizzazioni. Tutte le versioni dispongono del limitatore-regolatore di velocità, dell'insieme ESP, ASR, ABS e AFE e del servosterzo ad assistenza variabile elettrica.

Per favorire il comfort di utilizzo, tutte le versioni sono dotate della card elettronica, del volante regolabile in altezza e profondità, di retrovisori e alzacristalli anteriori elettrici, di lampeggiatori ad impulso "modalità autostrada"; in appositi Pack anche climatizzatore automatico e Parking Camera.

Una proposta di motori completamente rinnovata

La vera rivoluzione si ritrova sotto il cofano di Nuova Renault Clio, con addirittura 5 nuove motorizzazioni e l'arrivo della trasmissione automatica a doppia frizione Renault EDC, che permettono a Nuova Renault Clio di garantire un eccellente equilibrio tra piacere di guida e controllo dei consumi.

- Nuova Renault Clio innova sul segmento delle piccole versatili, proponendo l'inedito propulsore 3 cilindri turbo benzina Renault Energy TCe 90, al tempo stesso dinamico e sobrio: omologato a 4,5 l/100 km e 105 g di CO₂/km.
- La migliore proposta Diesel del mercato: Renault Energy dCi 90, equipaggiato con Stop&Start, consuma soltanto 3,2 l/100 km ed emette appena 83 g di CO₂/km¹ (valori omologati secondo regolamentazione NEDC).
- Nel 2013, due inedite motorizzazioni benzina, abbinate alla trasmissione Renault EDC (Efficient Dual Clutch): Renault TCe 120 EDC, per le versioni alto di gamma, e il nuovo 1.6T Renault Sport 200 EDC, che sarà montato su Nuova Renault Clio R.S 200 EDC. L'abbinamento della trasmissione a doppia

¹ Consumi ed emissioni riferiti alla versione Ecobusiness

frizione EDC con tali motorizzazioni downsized consente di abbinare piacere di guida dinamica ed efficienza energetica, a vantaggio di consumi contenuti.

- Renault implementerà progressivamente la proposta EDC, con una variante dCi 90.

PER SAPERNE DI PIÙ:

Motorizzazioni Renault Energy e Formula 1

Nuovo Renault Energy TCe 90: il tre cilindri benzina, campione di sobrietà

Svelato in occasione dell'ultimo Salone di Ginevra, il primo propulsore 3 cilindri benzina turbo di Renault si presenta per la prima volta sotto il cofano di Nuova Renault Clio. Al top della tecnologia, questo turbo benzina da 898 cm³ completa il rinnovamento delle motorizzazioni benzina del Gruppo, proponendo, fin dal lancio, il miglior rapporto piacere di guida/sobrietà.

Caratteristiche distintive:

- Le performance di un 4 cilindri aspirato da 1,4 l.
- Blocco in alluminio (guadagno di 15 chili rispetto ad un blocco equivalente, in ghisa).
- Potenza **90 cv** a 5.250 g/min.
- Coppia massima 135 Nm, disponibile fin dai bassi regimi e su un ampio range di utilizzi: **90% fruibile da 1.650 g/min** a 5.200 g/min a vantaggio di riprese, accelerazione, brio e piacere di guida.
- Un propulsore che sfrutta tutto il potenziale di un downsizing tre cilindri, grazie ad un accurato lavoro sull'aerodinamica interna del motore che ha dato luogo alla rotazione dell'aria nei cilindri più rapida del mercato (effetto "tumble"), per una combustione quasi istantanea.
- Limitazione dei costi di esercizio fin dalla progettazione: messa a punto accurata e introduzione di nuove tecnologie, tra cui uno Stop&Start con recupero di assistenza alla frenata, che consente un guadagno a livello dei consumi e delle emissioni di CO₂ in ciclo misto NEDC⁽²⁾ di oltre 20% rispetto alla motorizzazione Renault TCe 100, che sostituisce. Inoltre, Energy TCe 90 è equipaggiato con catena di distribuzione, che non richiede manutenzione.
- Sonorità studiata e vibrazioni contenute: grazie ad una minuziosa messa a punto acustica, il timbro del propulsore Energy TCe 90 ricorda quello di un 6 cilindri in accelerazione, e riesce a farsi dimenticare a velocità stabilizzata, con un particolare comfort dovuto alle vibrazioni quasi inesistenti.



PER SAPERNE DI PIÙ: **Il motore Renault Energy TCe 90**



Renault Energy dCi 90: con un consumo di 3,2 l/100 km, Nuova Renault Clio è il primo modello del segmento B a poter competere con i veicoli ibridi

La famiglia Renault Energy si estende con la nuova versione 90 cavalli del propulsore 1.5 dCi. Equipaggiato con Stop&Start, il 1.5 dCi 90 cavalli con turbo a geometria fissa è stato profondamente modificato, grazie all'integrazione del DNA tecnologico del blocco Renault Energy dCi 110, inaugurato su Mégane e Scénic Model Year 2012 all'inizio dell'anno: caratteristiche genetiche direttamente derivate dall'esperienza di Renault, motorista campione in Formula 1.

Questa motorizzazione fa parte delle carte vincenti di Nuova Renault Clio. Fedele alla filosofia dei propulsori Renault Energy, dà prova di

notevole sobrietà e riduce in modo significativo i costi di esercizio del veicolo. Nuova Renault Clio vanta un consumo record di 3,2 l/100 km in ciclo misto NEDC. Forte della sua esperienza di motorista, Renault dimostra

che un motore termico può essere all'altezza di alcuni modelli ibridi in termini di consumi ed emissioni di CO₂⁽³⁾, grazie alle nuove tecnologie e ad una ricerca del massimo rendimento, senza compromessi. Disponibile da 1.750 g/min, la coppia di 220 Nm procura un autentico piacere di guida, con energiche riprese fin dai bassi regimi. Sulla versione di ingresso in gamma, il Costruttore propone una variante dCi 75 senza Stop&Start, che eroga 75 cv e 180 Nm.

(2) e (3) Consumi ed emissioni omologate secondo regolamentazione applicabile.

* Consumi riferiti alla versione Ecobusiness

PER SAPERNE DI PIÙ

Il propulsore Renault Energy dCi 90

Nuova motorizzazione Renault TCe 120 EDC: pugno di ferro in un guanto di velluto

Nuova Renault Clio inaugura un nuovo motore Renault TCe 120, associato alla trasmissione a doppia frizione Renault EDC (disponibile dal primo trimestre 2013).

Renault TCe 120 si colloca tra i propulsori più potenti e sobri della categoria. Associato alla trasmissione a doppia frizione, procura un piacere di guida in ogni circostanza e passaggi di rapporti rapidi e senza vuoti di coppia, e quindi senza strappi.

Associato alla trasmissione a doppia frizione EDC, Renault TCe 120 consente a Nuova Renault Clio di vantare consumi in calo⁽⁴⁾ di un terzo rispetto al precedente 1.6 l con trasmissione automatica, grazie ad una cilindrata ridotta del 20% e alle tecnologie integrate.



Tecnologie di avanguardia:

- Blocco motore in alluminio.
- Un quattro cilindri iniezione diretta benzina e turbo 120 cv 1.2 l, estremamente flessibile, che sviluppa 190 Nm di coppia ai bassi regimi fin da 2.000 g/min. In altri termini: le performance di un 1.6 l.
- Una duplice distribuzione variabile (aspirazione-scarico).
- Attriti ridotti, per un miglior rendimento, in particolare grazie a:
 - trattamenti superficiali: rivestimento DLC (Diamond Like Carbon) sulle punterie dell'albero a camme (tecnologia derivata dalla Formula 1), mantelli dei pistoni grafitati.
 - una pompa dell'olio a cilindrata variabile.
 - Catena di distribuzione ad attriti ridotti che non richiede manutenzione.

PER SAPERNE DI PIÙ:

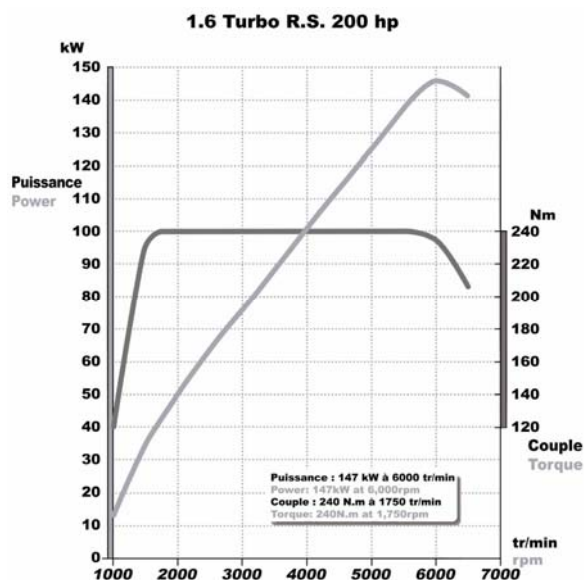
Il propulsore Renault TCe 120 EDC

(4) Consumi ed emissioni omologate secondo regolamentazione applicabile.



3. NUOVA RENAULT CLIO R.S. 200 EDC: PERFORMANCE E PIACERE DELLA SPORTIVITÀ NELLA VITA QUOTIDIANA

1.6 T Renault Sport 200, un recentissimo propulsore 1.6 litri turbocompresso, associato alla trasmissione a doppia frizione EDC con levette di comando al volante



Abbinato alla trasmissione EDC, ed esclusivo per Nuova Clio R.S. 200 EDC, l'inedito propulsore 1.6 T Renault Sport 200 segna un progresso supplementare nella ricerca della performance da parte di Renault Sport Technologies. L'obiettivo è procurare ancora più piacere nella vita quotidiana, grazie al brio del motore, ma anche conciliare il piacere e il miglioramento delle performance con l'esigenza realistica di una migliore efficienza energetica.

Questa impostazione, dettata dalla competizione e, in particolare, dalla F1 in cui Renault Sport beneficia di una riconosciuta esperienza, va oggi a diretto vantaggio della versione sportiva di Nuova Renault Clio.

Il nuovo 4 cilindri 16 valvole eroga 200 cavalli a 6.000 g/min e sviluppa una coppia elevata di **240 Nm** (+25 Nm rispetto a Renault Clio III R.S.) già a 1.750 giri, garantendo un piacere di guida istantaneo. Grazie al turbo, questa coppia massima resta poi disponibile in modo costante ai regimi superiori, fino a 5.600 g/min.

Grazie ai "maghi" di Renault Sport, questo propulsore dell'Alleanza beneficia di tecnologie all'avanguardia, quali le punterie DLC (Diamond Like Carbon), derivate dalla F1, e il doppio variatore continuo di fase dell'albero a camme (VVT). Come sempre con Renault Sport, i motoristi hanno particolarmente curato l'identità sonora allo scarico. Altra novità nell'approccio della sportività, il propulsore 1.6 T Renault Sport 200 è disponibile esclusivamente con la trasmissione Renault EDC, a doppia frizione e sei rapporti. Il comfort e l'efficacia di questa trasmissione EDC a doppia frizione consentono al conducente di adottare lo stile di guida che preferisce. Nuova Clio R.S. 200 EDC si rivela particolarmente gradevole nella guida fluida, ed estremamente efficace nella guida dinamica, con 3 modalità di funzionamento, tra cui una "race".

Ispirate alla competizione, le levette al volante – in anteprima per Renault – offrono un comfort e una rapidità superiori ad una trasmissione manuale. **In modalità "race", i passaggi di rapporto richiedono soltanto 150 millisecondi.**

L'eccellenza del telaio R.S.

Per coprire la diversità delle esigenze e degli utilizzi dei clienti sportivi, Nuova Renault Clio R.S. 200 EDC propone due telai:

- **telaio Sport**, per un rapporto ottimale sportività/comfort, adatto ad un utilizzo quotidiano.
- **telaio Cup**, per gli appassionati di evoluzioni tecniche e di discese in pista. Questi clienti apprezzeranno l'irrigidimento del 15% procurato rispetto al telaio Sport, e la scocca ribassata di 5 mm.

Questa duplice proposta caratterizza i modelli Renault Sport.

Per quanto riguarda la frenata, Nuova Renault Clio R.S. 200 EDC monta potenti dischi da 320 mm all'anteriore (in significativo aumento, di 8 mm, rispetto al modello che sostituisce). Renault Sport si impone sempre più come riferimento di eccellenza in termini di telaio e di freni.

Con un'armonia del genere tra propulsore, trasmissione e telaio, le performance di Nuova Renault Clio R.S. 200 EDC saranno "incisive". I dati cronometrati saranno comunicati al momento delle prove stampa, previste all'inizio del 2013.

Una profusione di innovazioni entusiasmanti

Ludica e tecnologica, Nuova Renault Clio R.S. 200 EDC è equipaggiata con un pulsante "sport", battezzato **R.S. Drive**, che consente di modificare, con una semplice pressione, la mappatura della trasmissione e del motore, la risposta dell'ESP, il feeling dello sterzo e la sensibilità del pedale dell'acceleratore. Con 3 modalità selezionabili, "Normal", "Sport" o "Race", questo dispositivo consentirà a Nuova Renault Clio R.S. 200 EDC di svelare una personalità sportiva dalle molteplici sfaccettature e particolarmente motivante.

In parallelo, gli ingegneri di Renault hanno adattato **R-Sound Effect** a Nuova Renault Clio R.S. 200 EDC, aggiungendo le sonorità di motori specifici. Grazie a Renault R-Link, questa applicazione simula, tramite gli altoparlanti, il rombo realistico di una motorizzazione emblematica, tra numerose versioni disponibili, facendolo dipendere anche dalla velocità e dall'accelerazione dell'auto. Un modo divertente e realistico di scegliere un'atmosfera sonora ideale.

A queste novità, Nuova Renault Clio R.S. 200 EDC aggiunge invidiabili equipaggiamenti di serie a vantaggio del comfort, come il navigatore con touch screen Renault R-Link, la card per accesso e avviamento senza chiave, la Radio Bluetooth®, con prese USB e AUX-IN. In opzione, saranno disponibili anche il radar di parcheggio con telecamera di retromarcia, o ancora il climatizzatore a regolazione automatica. Si può essere sportivi e curare anche il proprio benessere!

4. RENAULT ZOE, EMBLEMA DELLA TECNOLOGIA Z.E. E DELL'INNOVAZIONE RENAULT



Con Renault ZOE, niente sarà più come prima!

Con ZOE, Renault rende la mobilità a Zero Emissioni alla portata di tutti. Prima auto progettata per essere 100% elettrica, accessibile a tutti a partire da 21.650 € (IVA inclusa, prezzo Italia, canone noleggio batteria escluso), ideale per l'utilizzo quotidiano, ZOE incarna l'eccellenza elettrica di Renault e integra la più avanzata tecnologia elettrica.

La progettazione di Renault ZOE ha portato alla registrazione di oltre sessanta brevetti: innovazioni al

servizio della semplicità di utilizzo, dell'autonomia e della connettività.

Una lunga serie di innovazioni tecnologiche, affinché il Veicolo Elettrico diventi l'auto del domani! 60 brevetti e 6 anteprime mondiali!

Il veicolo elettrico dalle 6 anteprime mondiali:

1. Primo veicolo elettrico di grande serie, a partire da 21.650 € (IVA inclusa, prezzo Italia, canone noleggio batteria escluso).
2. Primo veicolo elettrico di grande serie ad essere omologato per 210 km di autonomia (ciclo NEDC).
3. Primo veicolo equipaggiato, di serie, con il sistema "Range OptimIZER" (Ottimizzatore dell'autonomia), che migliora l'autonomia in qualunque condizione di funzionamento. Per tragitti peri-urbani, ad esempio, Renault ZOE potrà percorrere circa 100 km durante stagioni con temperature fredde e circa 150 km con stagioni con temperature calde.
4. Grazie al caricatore Chameleon, Renault ZOE è il primo veicolo elettrico che si ricarica in un tempo compreso tra 30 minuti e 9 ore, in funzione della potenza disponibile sulla colonnina di ricarica (da 3 a 43 kW), grazie ad un'unica presa a lato del veicolo.
5. Primo veicolo elettrico a consentire la massiccia diffusione di colonnine di ricarica rapida, più semplici e fino a 4 volte meno onerose per gli enti locali.
6. Primo veicolo equipaggiato di serie⁽⁵⁾ con il tablet multimediale integrato e connesso Renault R-Link.

Tutte le versioni di Renault ZOE equipaggiate con R-Link

Su ZOE, Renault R-Link propone funzioni dedicate alla guida "elettrica": il navigatore TomTom® Z.E. LIVE visualizza il raggio d'azione consentito dall'autonomia del veicolo. Inoltre, in funzione della destinazione immessa dal conducente, il dispositivo lo informerà della possibilità di raggiungere il luogo indicato oppure, in caso di impossibilità, lo guiderà verso una colonnina di ricarica. Renault R-Link può anche proporre il percorso più conveniente in termini di risparmio energetico, e visualizzare le colonnine di ricarica⁽⁶⁾ sulla mappa (in funzione della localizzazione geografica del veicolo oppure a destinazione).

Il conducente ha accesso in tempo reale all'istogramma del suo consumo, e ai flussi energetici tra la batteria e le funzioni che consumano elettricità a bordo.



(5) Sulle versioni commercializzate al lancio.

(6) Mappe realizzate da TomTom®

Al termine del percorso, con il programma Driving eco², il conducente potrà consultare le sue performance in termini di ecoguida. Il programma gli proporrà anche un bilancio sul suo stile di guida e consigli personalizzati per viaggiare in modo ancora più “economico”.

Il conducente di Renault ZOE potrà anche essere informato, o addirittura interagire con il suo veicolo, grazie a due pack:

- “My Z.E. Connect” (di serie su Renault ZOE),
- “My Z.E. Inter@ctive” (in opzione sul primo livello o di serie sulle versioni alto di gamma).

PER SAPERNE DI PIÙ: I Pack “My Z.E. Connect” e “My Z.E. inter@ctive” Renault R-Link

Renault ZOE, il veicolo elettrico di grande serie con le performance più elevate al mondo in termini di autonomia, grazie all'esclusivo sistema “Range OptimizEr”

Con un raggio d'azione compreso tra 100 e 150 km, in funzione delle modalità di guida e delle condizioni meteorologiche, Renault ZOE offre l'autonomia più elevata della sua categoria. All'atto dell'omologazione per il ciclo NEDC⁽⁷⁾, infatti, Renault ZOE è stata l'unico veicolo elettrico di grande serie a superare i 200 km di autonomia (210 km): un successo legato al sistema “Range OptimizEr”, montato su tutte le Renault ZOE.

Questo dispositivo raggruppa 3 innovazioni tecniche fondamentali:

- frenata rigenerativa di nuova generazione
- pompa di calore
- pneumatici EnergyTM E-V.

«La tecnologia del Range OptimizEr ci ha permesso di aumentare l'autonomia di Renault ZOE del 25% circa. Ciascuna delle tre innovazioni che compongono tale sistema – frenata rigenerativa di nuova generazione, pompa di calore e pneumatici – contribuisce per circa un terzo a tale aumento».

Bernard Dumondel
Direttore Prestazioni Clienti del Veicolo Elettrico

La frenata rigenerativa di nuova generazione

Immagazzina l'energia cinetica non soltanto in decelerazione, ma anche in frenata, e la converte poi in corrente elettrica, per ricaricare la batteria. A tale scopo, il sistema suddivide la richiesta di frenata tra serraggio delle pastiglie e freno motore, per potenziare l'azione di quest'ultimo, che ricarica poi la batteria. Questa innovazione, sviluppata in partnership con Bosch, è montata in anteprima mondiale su Renault ZOE.

La pompa di calore offre un eccellente comfort termico nell'abitacolo, preservando l'autonomia del veicolo. Il suo funzionamento è quello di un climatizzatore reversibile:

- Per rinfrescare l'abitacolo, il circuito funziona secondo il principio di un moderno climatizzatore tradizionale.
- Per riscaldare l'abitacolo, il sistema inverte il ciclo, captando le calorie nell'aria all'esterno del veicolo, portandole ad una temperatura più elevata grazie al compressore, e restituendole all'interno del veicolo.

Questo sistema, applicato per la prima volta su un veicolo di serie, consente a Renault ZOE di ridurre al minimo l'energia prelevata dalla batteria per riscaldare l'aria interna.

(7) New European Driving Cycle.

Il Pneumatico MICHELIN ENERGYTM E-V

È un'innovazione sviluppata in comune da Renault e Michelin. Renault ZOE sarà la prima auto a “calzare” questi pneumatici ad alta efficienza energetica, che le consentono di aumentare ulteriormente la sua autonomia. Erede di oltre 20 anni di ricerca e sviluppo in Michelin, questo pneumatico coniuga risparmio energetico, sicurezza e longevità. Nell'ambito della nuova normativa europea sull'etichettatura dei pneumatici, ottiene lo score massimo di A per la resistenza al rotolamento e l'aderenza su fondo bagnato. È disponibile in versione 15” e 16”.



Caricatore Chameleon: per una ricarica rapida in 30 minuti⁽⁸⁾



Renault ZOE è il primo veicolo elettrico equipaggiato con questo tipo di caricatore. Brevettato Renault, questo caricatore di nuova generazione si adatta alla potenza energetica disponibile sulla presa, fino a 43 kW: grazie a tale dispositivo, Renault ZOE può ricaricare fino all'80% della batteria in 30 minuti.

Direttamente integrato nell'auto, sotto il cofano, il caricatore Chameleon semplificherà notevolmente le tecnologie delle colonnine di ricarica ad alta potenza, che beneficeranno di un prezzo fino a 4 volte inferiore e saranno più semplici da implementare. Quest'innovazione favorirà lo sviluppo della filiera del veicolo elettrico.

(8) Fino ad 80% della capacità della batteria

03 Z.E. / AMBIENTE

Con Nuova Clio e ZOE, Renault si impegna su tutti i fronti per ridurre in modo significativo l'impatto ambientale dei suoi veicoli



«Con Nuova Clio e ZOE, Renault illustra ancora una volta la sua ambizione di sviluppare la mobilità sostenibile per tutti. Nuova Renault Clio è il primo modello del segmento B a competere con i veicoli ibridi in tema di emissioni di CO₂, e Renault ZOE la prima city car della Marca progettata come auto integralmente elettrica.

Grazie all'insieme di tali sforzi, la gamma di Renault in Europa (27 paesi) dovrebbe passare da 137 g di CO₂, alla fine del 2010, a meno di 120 g nel 2013, per scendere infine sotto i 100 g/km nel 2016, con lo sviluppo del veicolo elettrico».

Jean-Philippe Hermine
Direttore del Piano Ambiente

1. 83 g CO₂/KM*:

NUOVA RENAULT CLIO COMPETE CON I MODELLI IBRIDI

Grazie alle motorizzazioni Renault Energy, molto efficaci a livello energetico, Nuova Renault Clio riduce le emissioni di CO₂ fino al 30% con versioni ottimizzate.

- A partire da 83 g CO₂/km per le versioni Diesel (ciclo NEDC)
- A partire da 105 g CO₂/km per quelle benzina (ciclo NEDC)

Basandosi sulla sua esperienza di motorista in F1, Renault dimostra che, grazie alle nuove tecnologie e ad un'accanita ricerca del massimo rendimento, un veicolo con motorizzazione termica può essere all'altezza di alcuni modelli ibridi in termini di consumi⁽⁹⁾ e di emissioni di CO₂, ad un costo che resta nettamente inferiore.

*emissioni riferite alla versione Ecobusiness

Le tecnologie al servizio della riduzione delle emissioni di CO₂

Le motorizzazioni di Nuova Renault Clio integrano una serie di tecnologie, tra cui: Stop & Start, recupero dell'energia cinetica in frenata (Energy Smart Management), thermomanagement (interruzione del circuito di raffreddamento quando il motore è freddo, ad esempio), alette pilotate per migliorare l'aerodinamica (regolazione del flusso d'aria sul radiatore al minimo indispensabile e ottimizzazione dell'aerodinamica), pneumatici a bassa resistenza al rotolamento.

(9) Consumi ed emissioni omologate secondo la regolamentazione applicabile.

Nuova Renault Clio R.S. 200 EDC: la sportività implica anche efficienza energetica

Nuova Renault Clio R.S. 200 EDC riduce, a sua volta, in modo significativo l'impatto sull'ambiente, grazie alle ultime tecnologie derivate dalla ricerca di efficienza energetica nel mondo della competizione. Il modello propone un'equazione efficace:

Downsizing + EDC = - 25% sulle emissioni di CO₂ rispetto a Renault Clio III R.S

In pratica, questo significa che il propulsore 1.6 T Renault Sport 200 consuma 2 litri in meno per 100 km, per una potenza equivalente ed una coppia di 25 Nm superiore al 2.0 aspirato F4R di Renault Clio III R.S.

Un 1.6 turbocompresso che consuma poco, propone migliori performance e più piacere di guida del 2.0 aspirato: è il downsizing sportivo secondo la visione di Renault Sport.

In termini di tecnologie avanzate, Nuova Renault Clio R.S. 200 EDC dimostra il multiforme talento di motorista di Renault: iniezione diretta, punterie DLC (tecnologia F1), recupero di energia in frenata (ESM), riduzione degli attriti, fasatura variabile degli alberi a camme.

2. 0 g CO₂/KM:

RENAULT ZOE, PRIMA CITTADINA 100% ELETTRICA ACCESSIBILE A TUTTI!

Il veicolo elettrico permette all'automobile di diventare più ecologica



«L'indiscutibile vantaggio del veicolo elettrico è l'assenza di emissioni in fase di utilizzo, una qualità di cui beneficeranno in primo luogo le aree urbane. Il veicolo elettrico consente, inoltre, significativi progressi in termini di riduzione, fino al 50%, dell'impatto sul riscaldamento climatico e sull'esaurimento delle risorse non rinnovabili, sfide ambientali cruciali dell'automobile. L'impronta del veicolo elettrico si ridurrà ulteriormente, grazie sia alla progressiva integrazione di energie rinnovabili nella produzione di elettricità dei paesi, sia al riutilizzo, nella produzione, delle materie derivate dal riciclo delle batterie».

Jean-Philippe Hermine
Direttore Ambiente di Renault

Per ritrovare il piacere di circolare in città

Il vantaggio ambientale del veicolo elettrico riguarderà in primo luogo le città. Viaggiando, un veicolo elettrico rispetta l'ambiente circostante, senza produrre emissioni inquinanti. L'utilizzo dei veicoli elettrici migliorerà la qualità dell'aria e ridurrà l'inquinamento sonoro negli agglomerati urbani. Una quota del 20% di veicoli elettrici nel parco circolante consentirebbe di ridurre fino al 30% le concentrazioni di emissioni inquinanti (secondo uno studio di ARIA Technologies, realizzato con il Comune di Roma).

Il veicolo elettrico dimezza gli impatti ambientali complessivi dell'automobile

Nell'ambito della sua politica ambientale, Renault misura l'impronta ecologica completa dei suoi veicoli, per valutare con precisione i progressi realizzati da un modello all'altro, e guidare gli ingegneri nelle loro scelte progettuali. A tale scopo, viene utilizzata una metodologia internazionale e standardizzata (ISO 14040), chiamata "Analisi del Ciclo di Vita" (ACV).

PER SAPERNE DI PIÙ:

L'Analisi del Ciclo di Vita (ACV) di un veicolo elettrico

Renault ZOE si prende cura dei suoi passeggeri

Una guida serena



Le accelerazioni sono precise e toniche, grazie ai 200 Nm di coppia sviluppati istantaneamente dal motore elettrico, ma anche fluide e perfettamente lineari, per la presenza del riduttore che trasmette la velocità di rotazione del motore alle ruote, senza bisogno di frizione né di convertitore. La sensazione che ne deriva è quella di guidare con la migliore trasmissione automatica del mercato.

La silenziosità di funzionamento e l'assenza di vibrazioni contribuiscono in modo rilevante al comfort del conducente e dei passeggeri: fino a 30 km/h, il veicolo è perfettamente silenzioso; superata tale soglia, diventano percettibili i rumori delle ruote e dell'aria sulla carrozzeria, che aumentano progressivamente con la velocità. Il livello sonoro misurato nell'abitacolo di Renault ZOE, tra 40 e 75 km/h, è del 50% inferiore a quello di un veicolo Diesel.

Per circolare serenamente e senza stress avvicinandosi alle zone urbane, Renault ZOE adotta *Z.E. Voice*: un suono esterno che avvisa i pedoni dell'arrivo del veicolo e consente di valutarne la velocità (il volume sonoro dipende dalla velocità dell'auto). *Z.E. Voice* è udibile da 1 a 30 km/h (in caso di veicolo fermo vi è un'assenza di suono). Il suono è stato oggetto di una particolare messa a punto, per creare un'identità

sonora corrispondente allo spirito di Renault ZOE. È stato sviluppato in associazione con l'équipe Perception e Design Sonores dell'IRCAM (Istituto di Ricerca e Coordinamento Acustico/Musica). Il conducente può scegliere direttamente nel veicolo tra 3 suoni diversi, e può escludere il suono con una semplice pressione dell'interruttore. Dopo aver interrotto il contatto, il suono si rimette automaticamente in funzione quando il conducente riavvia il motore.

Entrare in auto alla giusta temperatura

Il pre-condizionamento programmabile riscalda o rinfresca l'abitacolo di Renault ZOE quando il veicolo è collegato alla rete elettrica. Con tale funzione, Renault ZOE si trova alla giusta temperatura quando il conducente entra in auto, e l'energia utilizzata per predisporre l'abitacolo prima della partenza non viene prelevata dalla batteria.

L'aria dell'abitacolo è purificata

Il filtro a carbone attivo contribuisce a purificare l'aria e a ridurre i cattivi odori esterni. Infatti, i suoi strati elettrostatici gli consentono di trattenere inquinanti, quali particolato e gas.

Gli equipaggiamenti di benessere “Take Care by Renault” (su Renault ZOE ZEN)

- Un diffusore di fragranze attive, dalle proprietà rilassanti o stimolanti. La loro efficacia è stata dimostrata da uno studio realizzato dall'Istituto Psyrecon⁽¹⁰⁾. Renault ZOE è dotata di due fragranze, da scegliere in una gamma di sei. L'intensità della fragranza selezionata è modulabile e la sua diffusione periodica, per mantenere una presenza sottile, senza saturazione. Le fragranze “Cocooning flower” e “Calming ylang” saranno esclusive, al lancio di Renault ZOE.
- Uno ionizzatore, con funzione purificante e rilassante. La funzione purificante elimina gli organismi microscopici, quali muffe, allergeni e microbi presenti nell'aria dell'abitacolo. La modalità rilassante invia ioni negativi, per ristabilire l'equilibrio con gli ioni positivi, presenti in sovrannumero in uno spazio chiuso.
- I sedili beneficiano di un trattamento Teflon®, per una pulitura più facile. Questo trattamento, invisibile e inodore, rende il tessuto impermeabile e antimacchia.
- Il sensore di tossicità rileva le punte di inquinamento e, se necessario, attiva la modalità di ricircolo automatico dell'aria nell'abitacolo.

(10) Studio realizzato a dicembre 2010 presso 60 partecipanti. Con 25 anni d'esperienza, Psyrecon è un istituto tedesco specializzato nella ricerca e negli studi psico-fisiologici.

04 QUALITÀ

Per Nuova Clio e ZOE, Renault mobilita le sue forze vive



«Per invogliare i clienti a comprarla, un'auto deve essere bella, ma anche ispirare fiducia. Nuova Renault Clio e Renault ZOE sono veicoli attraenti; la fiducia, da parte sua, deve provenire dall'impressione di qualità e di robustezza che il cliente percepisce al primo sguardo. La qualità intrinseca e l'affidabilità dei nostri prodotti sono oggi riconosciute. La qualità percepita deve essere coerente con questa buona qualità genetica, e dipende da tutti i settori di attività dell'azienda: quelli a monte (Design, Prodotto, Ingegneria) e a valle (produttori, fornitori)».

Jean-Pierre Vallade,
Direttore Qualità

1. UNA PROGETTAZIONE FRANCESE AL MIGLIOR LIVELLO, VOLTA AD OFFRIRE APPEAL AI NOSTRI VEICOLI

Renault ZOE e Nuova Renault Clio, un appeal che nasce al Technocentre

L'affidabilità dei veicoli Renault è ormai riconosciuta, in particolare dal noto Automobile Club tedesco (ADAC)⁽¹¹⁾. Ma Renault ZOE e Nuova Renault Clio vanno ancora oltre! **La loro qualità intrinseca si nota dall'esterno.** La qualità percepita, quella che rende l'auto attraente per il cliente fin dal primo sguardo, è oggi al centro dell'interesse della Marca. **Renault ZOE e Nuova Renault Clio segnano un'autentica svolta in tale campo.**

Questa impostazione è stata avviata fin dalla **progettazione**, nel cuore stesso di Renault, al Technocentre. Al crocevia degli scambi tra gli studi clientela, la definizione del prodotto, la sua traduzione in linguaggio tecnico, i dati dell'ingegneria e gli auspici del design, Renault ZOE e Nuova Renault Clio hanno sviluppato il loro appeal, per rispondere appieno alle aspettative della clientela, superando i diversi **paletti qualità** (modelli, volumi ...).

Da notare che, per Renault ZOE, veicolo innovativo ed inedito, la catena di trazione elettrica (gruppo motopropulsore elettrico + batteria) è stata progettata, a sua volta, al Technocentre, in modo da trovarsi nelle immediate vicinanze delle équipes progetto del Veicolo Elettrico.

(11) In netto progresso da un anno all'altro, i risultati del rapporto ADAC 2012 confermano i continui progressi compiuti da Renault in termini di affidabilità. I veicoli prodotti di recente sono considerati "buoni" o addirittura "eccellenti". Ma soprattutto i modelli meno recenti invecchiano bene e rivelano, nella grande maggioranza, un'affidabilità riconosciuta come "buona" anche dopo 5 anni di utilizzo.



Rueil-Malmaison: culla dei propulsori di Nuova Renault Clio

Come per tutti i veicoli termici, sono state le équipes di Rueil ad occuparsi della **progettazione e dello sviluppo dei motopropulsori di Nuova Renault Clio**. Gli scambi con gli stabilimenti del Gruppo e il centro prove di Lardy sono permanenti, per garantire la rigorosa coerenza degli standard qualitativi, a livello della progettazione, della produzione e della fase di test.

I prototipi di motopropulsori elettrici di Renault ZOE, progettati al Technocentre, sono montati a Rueil.

Lardy e Aubevoye: la qualità di Renault ZOE e Nuova Renault Clio messa alla prova

A Lardy, i test meccanici consentono di verificare l'affidabilità e la durabilità dei motopropulsori di Renault ZOE e Nuova Renault Clio. Renault ha investito 60 milioni di euro in nuovi strumenti di test per i propulsori termici, nell'ambito del **Polo Innovazione Meccanica**, inaugurato a giugno 2010, che accoglie una trentina di banchi prova motori di ultima generazione.

Renault ha dedicato anche 28 milioni di euro ad un **Polo di prove elettriche**, inaugurato a fine 2011. Tecnici ed ingegneri di Lardy hanno potuto sviluppare una vera e propria competenza prove sulla tecnologia di propulsione elettrica. La tecnologia avanguardista su Renault ZOE non accetta compromessi in tema di affidabilità, con il motopropulsore garantito 5 anni.

I **crash test** realizzati a Lardy rappresentano un indicatore fondamentale per la sicurezza passiva del veicolo e la sua classificazione secondo i criteri EuroNCAP (vedi riquadro finale).

Ad Aubevoye, Renault ZOE e Nuova Renault Clio hanno percorso migliaia di chilometri su **piste rese ancora più severe** (urti, velocità, pendio, acqua, polveri ...), a cui si aggiungono milioni di chilometri di funzionamento estremo, **in condizioni reali su strada**, per verificare, in particolare, il corretto invecchiamento del veicolo. Questi test sono stati oggi integrati negli **standard di qualità** Renault e sono realizzati su tutta la gamma, compresi i veicoli elettrici.

I **test EDAU** (Essai Durabilité d'Aspect et d'Usage – Prove di durabilità di aspetto e uso), istituiti nel 2010, riproducono i diversi tipi di utilizzo della vita quotidiana. Le prove sono ripetute un numero ben preciso di volte da tecnici (due mesi di test equivalgono a tre anni di vita del veicolo): entrata e uscita dal veicolo, apertura/chiusura del portellone ... L'obiettivo è **correggere eventuali imperfezioni da una generazione all'altra**.

Su Nuova Renault Clio, si è lavorato sulla rumorosità dei battenti, in particolare i fermi delle porte, grazie a modifiche a livello progettuale; sulla durabilità dei tappetini dell'abitacolo e del vano bagagli, sostituendo il materiale utilizzato e aumentandone lo spessore; sulla durabilità della vernice e la sua resistenza alle aggressioni degli escrementi di uccelli e dei rulli di lavaggio, grazie all'applicazione di una vernice di elevata durabilità.



2. FLINS: UN KNOW-HOW INDUSTRIALE PER LE PICCOLE, AL SERVIZIO DEL FUTURO

Lo stabilimento di Flins si colloca **nel cuore dell'offensiva prodotto** del Gruppo Renault nel 2012, con l'industrializzazione nello stesso sito di due nuovi modelli molto diversi tra loro: uno elettrico, Renault ZOE, ed uno termico, Nuova Renault Clio.

Flins, **riferimento nel mondo della produzione Renault, ha prodotto dal 1952 diciotto modelli e oltre diciassette milioni di veicoli** (Juvaquatre, 4 CV, Dauphine, Renault 8, Renault 16, Renault 5, Twingo ...). Il sito vanta un reale know-how nel campo delle city car.

Per preparare l'industrializzazione di Renault ZOE e Nuova Renault Clio, le équipes di Flins hanno lavorato in **stretta collaborazione con l'Ingegneria Meccanica, l'Ingegneria Veicolo e il CRPV** (Centro di realizzazione dei prototipi veicoli).

Il punto di forza di Flins è di essere riuscita a trovare **soluzioni industriali innovative, ad un costo contenuto, negli impianti esistenti (carry over):** 150 milioni di euro per l'industrializzazione di Renault ZOE e di Nuova Renault Clio, pari a circa due volte meno dell'investimento realizzato per la sola Renault Clio III, con un **rigore qualità ancora più elevato, soprattutto in termini di qualità percepita.**



Per Nuova Renault Clio, ad esempio, il lavoro sulla messa a punto delle tinte e l'applicazione di una vernice di elevata durabilità, hanno permesso di ottenere una verniciatura senza asperità, più resistente nel tempo; la riduzione dei giochi sui battenti ha indotto un miglioramento della qualità percepita ed una riduzione dei difetti che influiscono sull'immagine globale del veicolo (senza impatto su eventuali guasti immobilizzanti).

3. DIEPPE: FEUDO DI NUOVA RENAULT CLIO R.S. 200 EDC, PER UN PRODOTTO ECCEZIONALE

Renault Sport Technologies utilizza il meglio del know-how di Renault per innovare e migliorare i veicoli di serie. I modelli della gamma R.S. **beneficiano di un elevatissimo livello di soddisfazione clienti:** eccellente tenuta di strada, ottimo handling e frenata, comfort dei sedili, ergonomia dei comandi, eccellente qualità percepita. Era quindi naturale che il feudo di Renault Clio R.S. accogliesse Nuova Renault Clio R.S. 200 EDC.

Il sito di Dieppe beneficia di uno **storico know-how per i veicoli sportivi**, nato con Alpine, che il Gruppo capitalizza per le diverse generazioni di Renault Clio R.S. **Dieppe si basa sul rigore qualità dello stabilimento di Flins**, che gli fornisce le scocche in bianco di Nuova Renault Clio. Le équipes di Dieppe realizzano poi un **lavoro di cesello complementare**, per esaltare un veicolo di serie di alta qualità e offrire una prestazione sportiva supplementare: la **distinzione e la valorizzazione** attese dal cliente di una R.S., soprattutto in termini di qualità percepita, a partire da finiture o elementi come lo spoiler, firma di Renault Sport.



4. CLEON RACCOGLIE LA SFIDA DEL MOTORE ELETTRICO

Lo stabilimento di Cléon è esperto nella fabbricazione di **motorizzazioni di elevata tecnicità**. Già apprezzata per i propulsori Diesel della famiglia Renault Energy, Cléon raccoglie oggi la sfida del motore elettrico. **A partire dal 2013, Cléon produrrà un motopropulsore al 100% Renault**, dopo aver iniziato a produrre, da poche settimane, la centralina di connessione o Junction Box (componente del caricatore Chameleon) del motopropulsore di Renault ZOE.



Per produrre motori elettrici, lo stabilimento ricorre al **carry over** (riutilizzo di strumenti industriali o macchinari esistenti, riconfigurati per le nuove esigenze, fino ad una percentuale del 55% del totale delle attrezzature). Questa scelta ha permesso di limitare gli investimenti, senza compromessi in termini di qualità. Lungo la linea di produzione, il **100% delle nuove motorizzazioni subisce test statici**, seguiti poi, in funzionamento, dai test al banco.



Nella tradizione Renault, **5 stelle** EuroNCAP per Nuova Renault Clio!



In linea con Renault Clio III (primo modello del segmento, nel 2005), Nuova Renault Clio ottiene lo score massimo delle 5 stelle EuroNCAP, nonostante il netto irrigidimento dei criteri di tali test durante questi 7 anni.

- Per la sicurezza passiva (protezione), Nuova Renault Clio e Renault ZOE dispongono della tecnologia Renault Fix4Sure, che protegge l'insieme dei passeggeri contro i rischi di lesioni all'addome in caso di urto, a causa dell'effetto submarining.
- Per la protezione laterale, Nuova Renault Clio e Renault ZOE sono equipaggiate di serie con un nuovo airbag tipo "testa + torace", che associa gli effetti di un airbag laterale e di uno a tendina, per garantire una protezione ottimale.
- Questi equipaggiamenti sono completati da sistemi di sicurezza attiva (tenuta di strada e frenata): ESP, AFE, HSA (partenze in salita), etc.
- In tema di assistenza alla guida, Nuova Renault Clio e Renault ZOE dispongono di un limitatore di velocità, di un regolatore di velocità, di un allarme per cintura di sicurezza non allacciata (SBR) sui posti anteriori e posteriori. Per l'assistenza alle manovre, sono previsti un radar di parcheggio posteriore e una telecamera di retromarcia.
- Renault ZOE adotta, inoltre, un sistema di segnalazione sonora, per avvisare i pedoni del suo arrivo.

PER SAPERNE DI PIÙ

SOMMARIO

- Nuova Renault Clio: la personalizzazione
- Renault R-Link: Servizi TomTom® LIVE e Coyote Series
- Renault R-Link: le funzionalità previste dalle applicazioni R-Link Store
- Renault R-Link: la strategia di innovazione aperta e Paris Incubateurs
- Le motorizzazioni Renault Energy e la Formula 1
- Nuova Renault Clio: il propulsore Renault Energy TCe 90
- Nuova Renault Clio: il propulsore Renault dCi 90
- Nuova Renault Clio: il propulsore Renault TCe 120 EDC
- Renault R-Link su Renault ZOE: i pack “My Z.E. Connect” e “My Z.E. Inter@ctive”
- L’Analisi del Ciclo di Vita (ACV) di un veicolo elettrico

Nuova Renault Clio: la personalizzazione

La proposta di personalizzazione è articolata intorno a 3 universi distintivi (Trendy, Elegant e Sport) e configurazioni che abbinano tinte esterne, un colore predominante per le decorazioni e i cerchi e un tema grafico. Tali **configurazioni** restano **indicative**: in ogni caso, ogni cliente può comporre con la massima **libertà** l'esterno e l'interno della sua Nuova Renault Clio, insieme o separatamente, tra migliaia di combinazioni possibili. Grazie al configuratore 3D, accessibile su Internet e disponibile presso la Rete Renault, il cliente potrà associare proposte diverse, in modo molto semplice e visivo.

Prevista fin dall'inizio, la personalizzazione sottolinea la spiccata personalità di Nuova Renault Clio: le zone dedicate alle animazioni sono state integrate fin dalla progettazione del veicolo. La realizzazione in fabbrica, contestualmente al veicolo, garantisce una qualità incomparabile per una proposta modulabile ed allettante.

ALL'ESTERNO:

Le possibilità di personalizzazione riguardano:

- Il Nero Laccato applicato sulle mascherine dei retrovisori, la minigonna del paraurti posteriore e le protezioni laterali, completato da 5 tinte per i profili presenti su calandra, portellone e protezioni laterali (Cromo, Nero, Rosso, Blu o Avorio).
- 2 tinte (Nero o Avorio) per i cerchi da 16" diamantati, completate, da novembre 2012, da 4 tinte per i cerchi da 17" diamantati (Nero, Rosso, Blu o Avorio).
- 2 stripping da tetto L.E. "Sport" e L.E. "Black".



ALL'INTERNO:

- 4 tinte di decorazione sulla versione Energy: Nero, Rosso, Blu, Avana, applicabili sulla fascia della plancia, i pannelli delle controporte, con un richiamo sulle sellerie nella tinta corrispondente. Ciascun ambiente può essere completato con i copritappetini coordinati (disponibili tra gli accessori).
- Volante, maniglie delle porte, base della leva del cambio e contorno delle bocchette di ventilazione sono disponibili in 6 varianti: 4 tinte (Nero, Rosso, Blu, Avorio) e 2 motivi decorativi (L.E. "Sport" e L.E. "Black"), direttamente integrati nel materiale, con una tecnologia di tipo "in mold" (nello stampo).



Lo stand Renault presenta:

- Due versioni di Nuova Renault Clio personalizzate con gli stripping L.E. Trendy* e L.E. "Black"
- Modelli ridotti su scala 1:10
- Cerchi in diverse dimensioni e tinte
- Elementi di personalizzazione interna: volanti – bocchette di ventilazione – modanature delle porte – campioni di sellerie tessuto/pelle...
- Senza dimenticare schermi e supporti vari, per visualizzare tutta la ricchezza di questa proposta.

*Non commercializzati in Italia

Renault R-Link: Servizi TomTom LIVE e Coyote Series

- Il meglio della navigazione TomTom con tecnologia IQ Routes: integrazione dei criteri di giorno e ora per il calcolo del miglior percorso, basato su un'analisi statistica dei tempi di percorrenza rilevati negli ultimi 6 mesi.

Servizi LIVE, che comprendono:

- HD Traffic®: la migliore informazione sul traffico del mercato, con un'analisi della circolazione anche su tratte di poche decine di metri, grazie al confronto tra diverse fonti di informazione. Sulla base del percorso programmato, HD Traffic ottimizza il tragitto dell'auto per evitare al conducente di perdere tempo, aiutarlo a risparmiare carburante e informarlo con precisione dell'ora di arrivo, fin dalla partenza.
- TomTom Places, ricerca *on line* in tempo reale, per trovare facilmente un luogo o l'indirizzo di un servizio.
- Meteo: previsioni a 5 giorni.

– Alert sicurezza stradale: in funzione della legislazione del paese.

- L'Applicazione di assistenza alla guida Coyote Series[®]: Coyote Series indica le zone di rischio, segnalate e validate in tempo reale dalla Community, e le zone di pericolo, indipendentemente dalla presenza di un radar fisso. Coyote Series avverte anche dei problemi sulla strada (incidenti, oggetti sulla carreggiata, etc.), per permettere al conducente di prevedere gli ingorghi e migliorare la sua sicurezza nella vita quotidiana.

(*) In funzione del paese di commercializzazione.

RENAULT R-Link: funzionalità coperte dalle applicazioni R-Link Store

- **Comunicazione:** mail, social network, navigatore web...
- **Ottimizzazione del percorso:** servizi TomTom[®] LIVE (HD traffic[®], allarme autovelox - nei paesi che lo consentono - TomTom[®] Places, previsioni meteo, Coyote Series, nei paesi in cui la proposta è disponibile), prezzo dei carburanti, identificazione dei posti di parcheggio ...
- **Vita pratica:** agenda, Pagine Gialle, alberghi, ristoranti...
- **Emergenza:** Chiamata di soccorso, Renault Assistance.
- **Mobilità:** percorsi multi-modal, trasporti pubblici
- **Costi di gestione:** assicurazione chilometrica, consigli utili Renault...
- **Utilizzo:** monitoraggio della manutenzione, libretto di istruzioni ...
- **Intrattenimento:** giochi, informazioni, turismo, scelta di sonorità motore (simulata), personalizzazione ...
- **Professionale:** gestione flotte, gestione percorsi consegne, diagnosi a distanza, lavoro a distanza, note spese...

R-Link consente di ottenere l'informazione giusta al momento giusto, evitando l'utilizzo di (molteplici) lettori portatili o telefoni cellulari, e permettendo al conducente di concentrarsi sulla guida. Le regole di progettazione delle applicazioni R-Link sono adatte ad un utilizzo automobilistico, con un impiego semplificato e funzionalità limitate: le funzioni troppo interattive o lunghe non sono più disponibili con l'auto in movimento. Ad esempio, l'accesso a R-Link Store (piattaforma di acquisto delle applicazioni) e all'App Manager (gestione delle applicazioni) è possibile soltanto con il veicolo fermo.

Renault R-Link: la strategia d'innovazione aperta e Paris Incubateurs

- **Partnership con aziende di riferimento nel proprio settore di attività:** per proporre applicazioni innovative e adatte all'automobile, Renault dispone di oltre 100 contatti con partner e/o grandi Società di sviluppo.
- **La creazione di un incubatore di start-up Mobilité Connectée (Mobilità Collegata)**

Renault e Paris Incubateurs hanno lanciato, all'inizio dell'anno, una gara per selezionare neo-imprese innovative nel campo dei servizi connessi, delle tecnologie informative e della comunicazione per la mobilità. Sono state selezionate cinque aziende, per sviluppare il loro progetto nell'incubatore "Mobilité Connectée", creato dai 2 partner.



Per la prima volta, una grande azienda si è associata ad un incubatore del comune di Parigi, per accompagnare e accelerare lo sviluppo di giovani imprese innovative. Una strategia d'innovazione aperta e originale, che consente a Renault di istituire un rapporto privilegiato con i giovani imprenditori. Per le start-up, l'interesse della partnership è non soltanto la disponibilità di un ambiente di lavoro dinamico, proposto da "Paris Incubateurs" (infrastruttura immobiliare e telecomunicazioni plug&play a Parigi, coaching individuale e collettivo dei dirigenti, accesso ad un finanziamento tramite il fondo Paris Innovation Amorçage...), ma anche la creazione di un rapporto preferenziale con l'azienda Renault.

5 start-up prescelte dopo l'iter di selezione. Tra le neo-imprese innovative ritroviamo:

– **Apila (parcheggio comunitario intelligente)**: la start-up creata da Cyril Hersch ha sviluppato un'applicazione comunitaria per telefoni cellulari (iPhone e Android), tesa ad offrire una risposta ai problemi di parcheggio nelle grandi città, permettendo agli automobilisti di mettersi in contatto per trasmettersi un posto di parcheggio ed essere guidati per parcheggiare nel posto più vicino alla loro destinazione e il più rapidamente possibile. La disponibilità dell'applicazione Apila su Renault R-Link consentirà di accompagnare lo sviluppo della community dei suoi utenti.

– **TelePark (pagamento delocalizzato del parcheggio)**: in linea con Apila, TelePark propone una soluzione che consente di facilitare il parcheggio degli automobilisti, e si rivolge anche ai Comuni, perché tale soluzione consente di pagare il parcheggio tramite il telefono cellulare. Fondata da Stephan Anescot, la Società consente anche agli enti locali di gestire automaticamente il parcheggio e le contravvenzioni.

– **I-DISPO (Assistenza/concierge virtuale)**: la start-up d'Ismaël Nzouetom propone un servizio di concierge dedicato ai privati, per aiutarli ad organizzare efficacemente i loro appuntamenti con dei professionisti, ottimizzando la loro agenda. I-DISPO considera Renault un partner nell'ambito dell'integrazione del servizio su Renault R-Link.

– **SoCloz (pre-shopping)**: fondata da Jérémie Herscovic, SoCloz propone agli utenti di individuare acquisti online e di verificare la disponibilità degli articoli nei negozi. La start-up ha ottenuto un finanziamento di un milione di euro da Alven Capital e FA Dièse, e ha già in catalogo un milione di prodotti in 7 000 punti vendita.

– **MobiquiThings (SIM card universale multi-operatore, multi-locale)**: la Società di Cyril Hullin è un operatore mobile specializzato nelle telecomunicazioni "Machine to Machine", che auspica di proporre la sua soluzione di SIM card versatile multi-operatore a Renault.

Una strategia di mentoring, per accompagnare le start-up nel loro sviluppo:

- Le Start-up sono accompagnate individualmente nello sviluppo del loro progetto da un mentore Renault, che le consiglia e le guida, trasmettendo loro la sua competenza automobilistica. Renault rappresenta anche una garanzia per le start-up nei confronti degli investitori.
- Questo mentoring consente di creare uno stretto rapporto con la start-up, nella prospettiva di una relazione duratura. Renault offre il suo know-how in termini di gestione di progetto, e la sua garanzia nei confronti degli investitori; in cambio, beneficia della flessibilità, dell'agilità e dell'effervescenza dei giovani imprenditori.

Le motorizzazioni Renault Energy e la Formula 1

Propulsori Renault Energy: l'eccellenza tecnologica della F1 al servizio dei veicoli di serie, per tutti



Con dieci titoli di Campione del Mondo dei Costruttori di Formula 1, Renault si impone più che mai come motorista di primo piano, in grado di competere in pista con i migliori specialisti. Dalla Voiturette type K a doppio bicilindri da 16 CV, vittoriosa al Parigi-Vienna nel 1902, alla sua partecipazione in Formula 1, Renault si è distinta, durante i

suoi 110 anni di storia, per l'innovazione permanente, tesa a proporre motorizzazioni performanti e affidabili con un duplice obiettivo: piacere di guida e sobrietà.

La storia continua con le motorizzazioni Renault Energy. Basati su un downsizing di nuova generazione e progettati da architetti provenienti dall'ingegneria motori F1 (Philippe Coblenche e Jean-Philippe Mercier), questi propulsori integrano un contenuto tecnologico inedito a questo livello di cilindrata, derivato dall'esperienza di Renault in pista, per garantire un autentico piacere di guida, riducendo, al tempo stesso, i costi di esercizio del veicolo. Equipaggiati con le motorizzazioni Energy, i modelli vantano consumi ed emissioni di CO₂* record, con una riduzione che può rappresentare, in alcuni casi, il 25%.

I motoristi hanno integrato, fin dalla progettazione e la validazione dei propulsori Renault Energy, i criteri necessari per facilitare il loro adattamento alla norma antinquinamento Euro 6. Dalla metà del 2012, Renault propone una versione Euro 6 del propulsore Renault Energy dCi 130, per i mercati che prevedono eco-incentivi.

Nuova Renault Clio: il propulsore Renault Energy TCe 90

Oltre 20% di riduzione dei consumi e delle emissioni di CO₂*

Durante lo sviluppo, i motoristi hanno seguito una parola d'ordine: offrire un autentico piacere di guida tenendo sotto controllo, al tempo stesso, il consumo in ogni circostanza, per ridurre i costi di esercizio. Grazie ad un turbocollettore a bassissima inerzia (la più bassa del mercato), associato ad una distribuzione variabile in aspirazione (VVT), Renault Energy TCe 90 offre il miglior rapporto del mercato piacere di guida/sobrietà.

Gli ingegneri hanno sfruttato tutto il potenziale di questa nuova architettura tre cilindri, facendo funzionare la motorizzazione Renault Energy TCe 90 con un rapporto aria-carburante ideale, anche a pieno carico (da 2.000 a 4.000 g/min), per un miglior controllo dei consumi. Il risultato è una riduzione di oltre 20% in termini di consumi ed emissioni di CO₂ (in ciclo misto NEDC) rispetto al propulsore TCe 100.

(*) Consumi ed emissioni omologate secondo la normativa applicabile

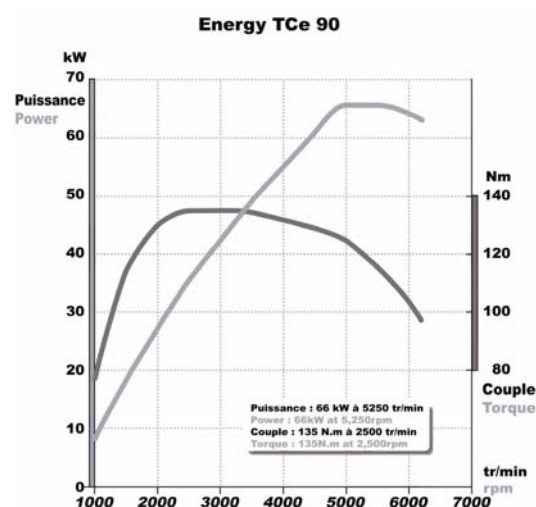
90 cv, 135 Nm con appena 898 cm³

Con i suoi 90 cavalli erogati a 5.250 g/min e la coppia di 135 Nm disponibile in un ampio range di utilizzi, questo propulsore procura il piacere di guida di un motore aspirato di 1.4 l. La coppia, disponibile al 90% da 1.650 g/min, autorizza buone riprese ai bassi regimi senza bisogno di salire nei giri, permettendo una guida fluida, senza cambiamenti di rapporto troppo frequenti nel traffico cittadino. Il suo carattere deciso gli consente, tuttavia, di salire facilmente nei giri in caso di bisogno, con una disponibilità della potenza massima fino a 5.500 g/min.

La competenza dei motoristi di F1

Dopo Philippe Coblenche per il motore Renault Energy dCi 130, è stato Jean-Philippe Mercier ad essere incaricato di sviluppare i nuovi propulsori Renault Energy TCe da tre e quattro cilindri. Già responsabile dell'ufficio studi di Renault Sport F1 a Viry-Châtillon, dal 2004 al 2007, Mercier ha messo tutta la sua competenza nel campo delle motorizzazioni F1 al servizio del propulsore Renault Energy TCe 90. Questa competenza ha riguardato tre temi principali:

- **Conoscenza delle architetture quadre:** valori equivalenti per l'alesaggio del cilindro e la corsa del pistone.
- **Riduzione degli attriti:** Renault Energy TCe 90 ricorre ai materiali a basso coefficiente di attrito utilizzati in F1, quali il rivestimento DLC (Diamond-Like Carbon) sulle punterie dell'albero a camme, la grafite sul mantello dei pistoni o ancora una tecnica PVD (Physical Vapor Deposition) sulle fasce elastiche.
- **Controllo dell'affidabilità:** Renault TCe 120 EDC dispone di una potenza specifica di 100 cv/ litro.



Ma anche ...

- **Uno Stop&Start** con identificazione della posizione del pistone, per un riavviamento rapido, associato ad un sistema di recupero dell'energia in frenata tramite pilotaggio dell'alternatore: quest'ultimo preleva di preferenza energia "gratuita", ossia durante le fasi di decelerazione e di frenata.
- **Un effetto "tumble"** accentuato (vortice d'aria), grazie all'ottimizzazione dell'**aerodinamica interna** della camera di combustione, a vantaggio di una combustione stabile e rapida.
- **Una tecnologia di thermomanagement**: guadagno del 15%, in media, del tempo necessario per aumentare rapidamente la temperatura e raggiungere la zona ottimale di funzionamento del motore.
- **Altro contributo nel campo della riduzione degli attriti, una pompa dell'olio a cilindrata variabile** ed un rivestimento in Teflon® a livello della catena di distribuzione.
- **Da notare, inoltre, una firma acustica ricca di armoniche**: anche se il movimento dei pistoni di un quattro cilindri è simmetrico ed armonioso, la cadenza di un tre cilindri, per definizione asimmetrica, ha richiesto un preciso lavoro di equilibratura sull'albero motore, il volano inerziale e la puleggia degli accessori. Grazie a tali evoluzioni, il TCe 90 offre un'acustica atipica, ricca di armoniche, che ricorda agli appassionati il "ruggito" di un sei cilindri.



Un rendimento al miglior livello delle motorizzazioni benzina

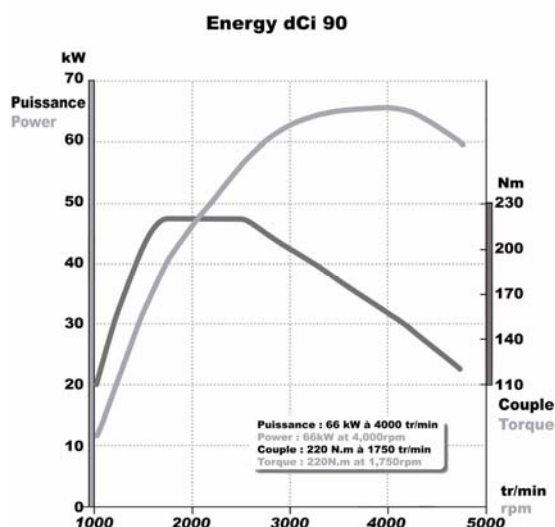
Questa performance si basa su una meticolosa messa a punto: la rotazione dell'aria nei cilindri è la più rapida del mercato (fenomeno "tumble"), a vantaggio di una combustione quasi istantanea, che sfrutta tutto il potenziale di un downsizing tre cilindri:

- **Downsizing**: riduce la cilindrata di un motore, per ridurne i consumi, preservandone le performance grazie alla sovralimentazione. Il guadagno indotto in termini di consumi è del 5% circa.
- **Soppressione di un cilindro**: senza variazione della cilindrata, riduce gli attriti del 20% rispetto ad un'architettura quattro cilindri, con una riduzione dei consumi del 4%.
- **Pulsazione specifica del 3 cilindri**: associata ad una fase di scarico più lunga, questa naturale pulsazione dell'aria nel cuore del motore è due volte più potente rispetto ad un quattro cilindri equivalente. Questa sovralimentazione naturale riduce le sollecitazioni sul turbo e migliora il rendimento, con un impatto positivo sui consumi.



Nuova Renault Clio: il propulsore Renault dCi 90

- Potenza 90 cv a 4.000 g/min.
- Coppia adattata a Nuova Renault Clio: 220 Nm da 1.750 g/min, per un autentico piacere di guida, con riprese efficaci su tutti i regimi (+20 Nm rispetto al dCi 90 di Renault Clio III, pari a 10%).
- Riduzione delle perdite di carico, grazie all'innovativa architettura del turbo. Semplificazione del percorso dell'aria di aspirazione, miglior rendimento del turbo e performance, con identico consumo di carburante.
- Turbo a bassissima inerzia: ulteriore riduzione dei tempi di risposta ai bassi regimi, grazie ad un miglior dimensionamento della turbina.
- EGR Bassa pressione, che migliora la combustione e riduce le emissioni di NOx.
- Thermomanagement: aumento più rapido della temperatura in caso di avviamento a freddo.
- Riduzione degli attriti, grazie a tecnologie derivate dalla F1: rivestimento DLC sulle punterie e grafite sul mantello dei pistoni; pompa dell'olio a capacità variabile.
- Ugelli d'iniezione ANI (Angolo del cono del getto Individualizzato): più precisa, questa tecnica di vaporizzazione del carburante migliora nettamente la combustione (-15% di incombusti), a diretto vantaggio dei consumi e delle emissioni di CO₂ (*).



(*) Consumi ed emissioni omologati secondo la normativa applicabile.

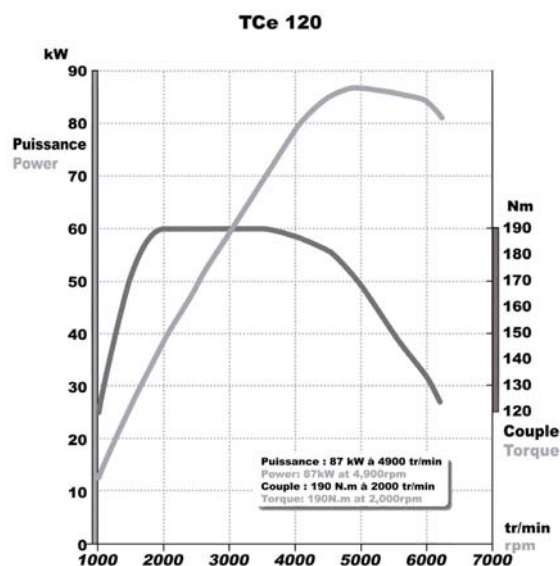
Nuova Renault Clio: il propulsore Renault TCe 120 EDC

Brio

Primo propulsore benzina Renault a iniezione diretta sovralimentato, Renault TCe 120 EDC è destinato a sostituire il 1.6 16v con trasmissione automatica. Questo blocco in alluminio da 1.198 cm³ vanta migliori performance (+10 cv, +40 Nm), con una potenza di 120 cv e una coppia massima di 190 Nm, paragonabile a quella di una motorizzazione 2 litri. Con una coppia disponibile al 90% da 1.500 g/min, e integralmente tra 2.000 e 4.000 g/min, il propulsore si distingue per flessibilità e morbidezza, con generose riprese ai bassi regimi, degne di un Diesel.

Emissioni di CO₂ in calo del 33%

Motorizzazione 1.2 l benzina tra le più performanti del mercato, Renault TCe 120 EDC si distingue anche per la sobrietà, con consumi medi in ciclo NEDC in calo di un terzo rispetto al 1.6 16v automatico. La limitazione dei consumi induce, a sua volta, una significativa riduzione dei costi di esercizio, dovuta al contestuale calo delle emissioni di CO₂, che le consentono di beneficiare, in funzione dei paesi, di eco-incentivi o di esonero dalle tasse. La presenza di una catena di distribuzione senza manutenzione contribuisce, a sua volta, alla contrazione dei costi di esercizio.



Ovattato

Il propulsore Renault TCe 120 EDC ha beneficiato di un'accurata messa a punto acustica, che gli assicura una sonorità ovattata e grande morbidezza, che contribuiscono al comfort a bordo.

Un inedito contenuto tecnologico

Iniezione diretta benzina turbo: associata alla sovralimentazione a turbo-collettore integrato e ad una distribuzione variabile con doppio variatore di fase dell'albero a camme, consente di ottenere la coppia massima fin dai bassi regimi, su un ampio range di utilizzo. L'iniezione viene direttamente realizzata nella camera di combustione e ottimizza il rendimento e le strategie di pilotaggio in funzione dell'utilizzo del motore. La combustione risulta ulteriormente migliorata, a vantaggio del consumo di carburante e delle emissioni di CO₂.



Renault R-Link su Renault ZOE: i pack “My Z.E. Connect” e “My Z.E. inter@ctive”

Per essere informato a distanza: il pack “My Z.E. Connect” (di serie su Renault ZOE)

Ovunque si trovi, il conducente può consultare, dallo smartphone o dal PC, le seguenti informazioni:

- livello di carica, autonomia prevista in funzione dei più recenti parametri di guida, ora dell'ultima ricarica, situazione della ricarica (in corso/terminata/problemi/insufficiente), tempo residuo al completamento della ricarica, riepilogo delle ricariche^(*) per mese
- localizzazione delle colonnine di ricarica per città
- consigli per utilizzare meglio il proprio veicolo elettrico, preservandone l'autonomia. Ad esempio: utilizzare il pre-condizionamento dell'abitacolo, adottare una guida fluida, etc ...

Per interagire a distanza sul proprio veicolo, il pack “My Z.E. Inter@ctive” (in opzione o di serie sulle versioni alto di gamma)

Grazie a questo pack, il conducente può, dallo smartphone o dal PC:

- avviare o programmare il pre-condizionamento dell'abitacolo
- attivare immediatamente la ricarica a distanza
- programmare un calendario di ricarica settimanale, selezionando una fascia oraria
- ottimizzare il calendario di ricarica in funzione del costo dell'elettricità e delle emissioni di CO₂^(*).

In funzione dei paesi, questo pack può consentire di localizzare le tre colonnine di ricarica libere più vicine.

(*) Accessibile su Smartphone tramite sito Internet www.services.renault-ze.com, ma non tramite l'applicazione dedicata Z.E. Services

L'Analisi del Ciclo di Vita (ACV) di un veicolo elettrico

Ad oggi, è stata completata l'ACV comparativa di Fluence Z.E. e Fluence termica, sottoposta al vaglio di 5 esperti internazionali indipendenti.

L'impronta ambientale dei veicoli elettrici dipende dal tipo di produzione elettrica dei singoli paesi (idraulica, termica, nucleare, eolica, solare, etc.) e dalle tecnologie delle batterie. La progressiva decarbonazione della rete elettrica in Europa (l'obiettivo è raggiungere il 30% della produzione elettrica da fonti rinnovabili nel 2020) avrà immediatamente un impatto positivo su tutti i veicoli elettrici in circolazione. Inoltre, lo sviluppo delle offerte di fornitori di elettricità "verde" consente, anche ai conducenti di veicoli elettrici, di ricaricare l'auto con un'elettricità certificata rinnovabile, riducendone nettamente l'impronta ambientale. In Francia, ad esempio, Renault ha firmato un accordo di partnership con il CNR (Compagnie Nationale du Rhone), 2° fornitore di elettricità in Francia, che gestisce e fornisce energia rinnovabile di origine "meteorologica": idroelettrica, eolica e fotovoltaica. L'obiettivo di questa partnership è sviluppare una proposta commerciale che consenta di ricaricare il proprio veicolo elettrico con elettricità certificata rinnovabile al 100%.

L'ACV di Renault ZOE migliorerà progressivamente

Dal 2013, il tasso d'integrazione locale di Renault ZOE toccherà il 55%, grazie all'introduzione del motore elettrico Renault prodotto a Cléon (Francia), e continuerà ad aumentare nel corso degli anni, contribuendo alla riduzione dell'impronta ambientale del veicolo. Infatti, la produzione del modello nelle vicinanze dei principali paesi di commercializzazione limita i trasporti tra siti e, di conseguenza, l'inquinamento che ne deriva. Infine, il mix di produzione dell'elettricità, più favorevole in Francia, che riduce le emissioni di CO₂ dal pozzo alla ruota di Renault ZOE ad appena 12 g/km, rappresenta a sua volta un vantaggio per l'ACV di Renault ZOE.

Il riciclo della batteria avrà un effetto positivo sull'impronta ecologica dei veicoli elettrici

Il tasso di riciclo del veicolo elettrico è superiore all'85%, e quello della batteria supera il 50%. Renault ha stipulato, nel 2011, una partnership con Umicore, numero uno del riciclo delle batterie agli ioni di litio dei telefoni cellulari. Questa Società ricicla attualmente le batterie montate sui prototipi in prova e sui primi veicoli elettrici Renault.

I progetti di ricerca avviati hanno fatto emergere nuove soluzioni di recupero di materiali, quali rame, alluminio, cobalto, litio, che saranno progressivamente sviluppate per servire nella produzione di nuove auto o batterie. Si ridurrà, in tal modo, l'impatto dei veicoli elettrici sull'esaurimento delle risorse non rinnovabili, e sull'acidificazione legata alla produzione della batteria.



Contatto Stampa Renault Italia

Paola REPACI – Product Communication Manager

Tel. 06 4156965; Cell. 335 1254592; Fax 06 41566965

paola.repaci@renault.it

www.media.renault.it