

Comunicato Stampa

06 LUGLIO, 2015

F1-RESOCONTO DEL GRAN PREMIO DI GRAN BRETAGNA

Daniil Kvyat, pilota Infiniti Red Bull Racing, strappa un sesto posto combattuto al termine di un Gran Premio di Gran Bretagna avvincente. Incollato a Valtteri Bottas alla fine della corsa, il russo non ha, purtroppo, avuto il tempo per tentare un sorpasso e sottrargli il quinto posto.

FATTI SALIENTI DELLA GARA

- Partito in settima posizione, Kvyat è rimasto per tutta la gara in una top 10 molto disputata. All'arrivo della pioggia, resta in pista il più a lungo possibile e si distingue per una splendida prestazione nonostante le condizioni variabili. Negli ultimi giri, avvicinandosi a Bottas di due secondi ogni giro, Kvyat varca il traguardo tallonando il finlandese.
- Daniel Ricciardo, suo compagno di squadra per Infiniti Red Bull Racing, si ritira per un problema elettrico al 22° giro.
- Max Verstappen, pilota Scuderia Toro Rosso, si ritira al terzo giro dopo un'uscita di pista. Il compagno di squadra, Carlos Sainz, è bloccato al 31° giro da un problema elettrico, su cui sono attualmente in corso delle verifiche.

Rémi Taffin, Direttore delle Operazioni:

«La gara è stata appassionante per i tifosi ma frustrante per noi. Daniil [Kvyat] ha realizzato un'ottima performance, piazzandosi a meno di un secondo dal quinto classificato. L'auto e il motore hanno ben funzionato insieme e lui ha saputo adattarsi perfettamente alle condizioni variabili della pista – che presentava molte insidie. Daniil si è fermato per un problema elettrico subito dall'ERS, e dobbiamo analizzare con precisione cosa è accaduto. Abbiamo tentato numerosi reset durante la corsa, ma non ha mai funzionato e abbiamo dovuto rassegnarci a rinunciare.

Per Toro Rosso, peccato che Carlos e Max non abbiano potuto trasformare in buoni risultati il bel potenziale mostrato durante tutto il fine settimana. Sulla monoposto di Carlos abbiamo avuto un problema elettrico, che dovremo analizzare e risolvere entro la prossima corsa. Tuttavia, le performance sono una realtà, e questo è sempre un punto positivo per avanzare».

Cyril Abiteboul, Direttore Generale

«Dopo aver ottenuto un buon livello di affidabilità negli ultimi quattro Gran Premi, è deludente assistere al ritiro di due delle nostre monoposto durante lo stesso fine settimana. Daniil e Carlos hanno subito entrambi un problema elettrico, e dobbiamo analizzare dettagliatamente cosa è accaduto in ciascuno dei due casi.

Possiamo, tuttavia, trarre insegnamenti positivi da Silverstone. Le Toro Rosso e le Red Bull hanno corso nella top 10 durante tutte le

sessioni e il ritmo in gara era molto competitivo. Certo, abbiamo del lavoro da fare da qui all'appuntamento in Ungheria, ma grazie all'affidabilità, il nostro livello di performance è cresciuto nelle ultime corse. Dovremo tenerlo presente durante la pausa di tre settimane, perché le nostre quattro monoposto possano ottenere risultati significativi a Budapest.

È importante sottolineare, inoltre, che la F1 ha offerto oggi uno spettacolo straordinario. È una motivazione supplementare per recuperare il ritardo rispetto a Mercedes e battersi nuovamente agli avamposti!».

Per Maggiori Informazioni:

Paola Repaci

Electric Vehicles & Corporate Communication Manager

+39 06 4156965

paola.repaci@renault.it