**RENAULT DP WORLD F1 TEAM AL GRAN PREMIO DI ABU DHABI DI FORMULA 1 2020**

**Renault DP World F1 Team ha guadagnato nove punti nell’ultima gara della stagione, con Daniel Ricciardo che si è classificato settimo ed Esteban Ocon nono nel Gran Premio Etihad Airways di Abu Dhabi, disputato sul Circuito di Yas Marina.**

Il team ha incrementato il suo capitale punti alla fine di un appassionante ultimo giro, in cui Daniel ha registrato il miglior giro in gara guadagnando un punto bonus, mentre Esteban ha effettuato uno stupendo sorpasso su Lance Stroll all’undicesima curva conquistando la nona posizione.

La scuderia conclude la stagione 2020 del Campionato del Mondo FIA di Formula 1 in quinta posizione nel Campionato Costruttori, con Daniel ed Esteban rispettivamente quinto e dodicesimo nel Campionato Piloti.

Esteban è partito in decima posizione con le gomme medium, davanti a Daniel con le gomme hard. Se Esteban ha guadagnato un posto al primo giro, Daniel ha mantenuto la posizione di partenza. L’intervento della safety car virtuale ad inizio gara ha indotto Esteban a rientrare ai box per passare alle gomme hard. Il team ha eseguito un fantastico pit stop consentendogli di avere la meglio su Daniil Kvyat, prima che fosse schierata la safety car. Daniel, invece, non si è fermato portandosi così in quinta posizione.

Dopo la ripartenza, Esteban ha ripreso la scalata alla Top 10 mentre Daniel ha prolungato lo stint per trovare una finestra per fermarsi in zona punti. L’occasione si è presentata al quarantesimo giro: Daniel ha potuto così tornare in pista con le gomme medium e in settima posizione. Posizione che ha mantenuto fino al traguardo, registrando anche il miglior giro in gara, grazie al notevole sforzo effettuato nell’ultimo giro che ha corso con i colori di Renault DP World F1 Team. Nel frattempo, Esteban ha superato Lance Stroll conquistando il nono posto e aggiudicandosi due punti al traguardo.

**Daniel Ricciardo – Partenza: 11° – Arrivo: 7° e miglior giro in gara**

«*Sono davvero soddisfatto di questo settimo posto, considerato che siamo partiti in undicesima posizione. Il mio stint iniziale con le gomme hard è stato veramente buono e la*

*monoposto mi ha trasmesso ottime sensazioni. La safety car ha un pò cambiato le cose, ma non siamo stati abbastanza veloci da riprendere chi ci stava davanti. So che non siamo riusciti a concludere al terzo posto il Campionato Costruttori, ma nel complesso è stata una bella stagione per il team ed è stato fatto un gran passo avanti rispetto all’anno scorso. Il mio ultimo giro è stato il più veloce della gara e ci ho messo tutto me stesso per farcela. Una bella sensazione! Un grande ringraziamento al team per questi due anni fantastici!*»

**Esteban Ocon – Partenza: 10° – Arrivo: 9°**

«*È stata una gara difficile, ma sono contento del modo in cui si è conclusa, con il sorpasso di Lance [Stroll] all’ultimo giro. Abbiamo combattuto fino all’ultimo e possiamo esserne soddisfatti. Ci sono delle cose che dobbiamo analizzare, il primo stint non era semplice e ci siamo ritrovati bloccati dietro ad alcune auto. Tuttavia, ci siamo ripresi verso la fine ed è stato molto divertente. Penso che questa giornata riassuma bene il nostro anno: non abbiamo cominciato benissimo, ma abbiamo finito molto bene! Sappiamo quali sono gli ambiti in cui possiamo migliorare. Un grande ringraziamento a tutti, i collaboratori del team e degli stabilimenti di Enstone e Viry, per lo strenuo lavoro che hanno fatto in questa stagione, ma anche a Daniel per il ruolo di compagno di squadra quest’anno. Gli faccio i miei migliori auguri per le sue prossime avventure*.»

**Cyril Abiteboul, Direttore Generale**

«*È stato un buon weekend, tranne per qualche giro sabato. Siamo stati veloci nelle prove e abbiamo registrato il miglior giro in gara, ma il risultato odierno è probabilmente il migliore che potessimo aspettarci considerate le qualifiche di ieri. Siamo riusciti a far funzionare la strategia alternativa di Daniel. Ha effettuato un ottimo primo stint con le gomme hard e lo ha prolungato nella speranza che un altro intervento della safety car potesse rimescolare le carte in tavola. Non è stato così, ma ha finito per registrare il miglior giro in gara e guadagnare quattro posizioni, più di qualsiasi altro pilota. Esteban ha svolto una gara più tradizionale e ha fatto un pò fatica come tutti coloro che sono partiti con le gomme medium. Ci ha, però, reso orgogliosi superando Stroll all’ultimo giro. Questo spirito combattivo è quello che ci ha permesso di conquistare tre punti in più in un solo giro. È su questo che ora dobbiamo concentrarci per continuare. Nonostante gli sforzi che abbiamo fatto oggi, chiudiamo la stagione in quinta posizione, ma abbiamo solide fondamenta su cui costruire. Ci troviamo in una posizione migliore rispetto ad inizio stagione e ci sono dettagli da migliorare prima dell’anno prossimo. Sappiamo quali sono i punti forti dei nostri avversari, ma sappiamo anche quali sono i nostri*.»

**Contatto stampa Gruppo Renault Italia:**

**Paola Rèpaci**–Electric Vehicles & Corporate Communication Manager

[paola.repaci@renault.it](mailto:paola.repaci@renault.it) Cell: +39 335 1254592

Tel.+39 06 4156965d

Siti web: [it.media.groupe.renault.com/](http://it.media.groupe.renault.com/); [www.renault.it](http://www.renault.it)Seguici su Twitter: @renaultitalia