

COMUNICATO STAMPA

2016-03-21

GRAN PREMIO D'AUSTRALIA FORMULA 1 ROLEX 2016

Renault Sport Formula One Team ha iniziato la sua avventura in Formula 1 ottenendo un risultato convincente sul circuito di Albert Park. Ad un passo dalla zona punti, Jolyon Palmer ha preceduto Kevin Magnussen al passaggio della bandiera a scacchi.

Per il suo debutto in Gran Premio, Jolyon ha realizzato una prestazione che ne dimostra la grande maturità, riuscendo a gestire la pressione a fine corsa per piazzarsi all'undicesimo posto. Kevin è stato sfortunato, con una foratura al primo giro, ma è tornato in corsa con un ritmo molto sostenuto nell'ultimo stint per classificarsi dodicesimo.

Kevin è partito in 14° posizione con gomme supersoft, rapidamente sostituite con un treno di gomme soft dopo la foratura al primo giro. È poi passato alle gomme medie al 16° giro, proprio prima della bandiera rossa.

Jolyon era 13° sulla griglia. È passato dai pneumatici supersoft ai soft al 12° giro, prima di optare per le gomme medie al momento dell'interruzione della bandiera rossa al 18° giro.

Kevin Magnussen – R.S.16-02 n°20 – Griglia: 14° – Arrivo: 12°

«Abbiamo un'ottima monoposto. Il ritmo è buono e anche le regolazioni di base. Potremo basarci su tutto questo per continuare a lavorare e migliorare ancora in termini di performance. È stato piuttosto difficile oggi. Ero distrutto quando mi sono reso conto della foratura. Non penso di aver urtato qualcosa, è semplicemente sfortuna. Non si vorrebbe mai vedere la corsa interrotta dalla bandiera rossa dopo un incidente, ed è stato un sollievo sapere che Fernando se l'è cavata dopo il crash. C'è stata poi la seconda partenza, che ci ha avvantaggiato. Il nostro ritmo era promettente e sono ancora più impaziente di arrivare alle prossime gare».

Jolyon Palmer – R.S.16-01 #30 – Griglia: 13° – Arrivo: 11°

«Il team ha fatto un lavoro incredibile in questo fine settimana, per permetterci di qualificarci in Q2 e terminare la corsa all'11° e 12° posto. È il miglior risultato che potevamo sperare. Un ottimo debutto, eravamo a un passo dalla zona punti. Penso che si potrà migliorare partendo da questa solida base. La corsa in sé è stata piuttosto movimentata, ma comunque appassionante. È stato un enorme piacere ripartire all'attacco dopo una stagione senza competizione. È fantastico trovarsi di nuovo al centro del gruppo, e tutto è andato bene per me».

Fred Vasseur, Direttore della competizione

«È una giornata molto incoraggiante per il team. Abbiamo dimostrato di avere un buon ritmo in gara, ed è una base su cui potremo costruire. Dobbiamo lavorare in primo luogo sul nostro livello di performance nelle qualifiche, per trovarci un po' più avanti sulla griglia e ottenere buoni risultati. Sarebbe stato preferibile segnare punti fin da oggi. Kevin e Jolyon hanno fatto entrambi un ottimo lavoro. Peccato che la corsa di Kevin sia iniziata con una foratura, ma il resto del pomeriggio è andato bene, soprattutto per un debutto».

Bob Bell, Direttore tecnico

«Questa prima gara ci assicura credibilità; tutti i membri del team si sono uniti per portare a termine il loro compito rispettando un livello di esigenza elevato. Il fine settimana si è svolto senza intoppi. Ce la siamo cavata egregiamente con il nuovo sistema di qualifiche e abbiamo gestito bene la corsa, con l'unico neo costituito dalla foratura di Kevin. I due piloti hanno fatto un buon lavoro e la monoposto si è rivelata anche un po' più competitiva di quanto pensassimo. Certo, non abbiamo segnato punti oggi, ma non ne eravamo lontani. Sarà il nostro prossimo obiettivo».

Paola Repaci
Electric Vehicles & Corporate Communication Manager
+39 06 4156965
paola.repaci@renault.it

Siti web: www.media.renault.com - www.group.renault.com