**Il Gruppo Renault e Vitesco Technologies si associano per sviluppare l’elettronica di potenza delle motorizzazioni elettriche e ibride**

**​​**Boulogne Billancourt (Francia) e Ratisbona (Germania), 12 luglio 2022 –In data odierna, il Gruppo Renault, protagonista dell’industria automotive, e Vitesco Technologies, produttore internazionale leader nel settore delle tecnologie di trasmissione moderne e nelle soluzioni di elettrificazione, hanno annunciato la firma di **una partnership strategica** per sviluppare congiuntamente e produrre elettronica di potenza in una sola “One Box” per i gruppi motopropulsori elettrici e ibridi.

Nell’ambito di questo accordo, i due partner uniranno le loro forze contribuendo, con i rispettivi know-how ed esperienza, a sviluppare congiuntamente **un concept di elettronica di potenza unico sul mercato.** Il Gruppo Renault contribuirà con le sue competenze elettriche e ibride, mentre Vitesco Technologies fornirà le sue tecnologie e processi "best in class".

L'obiettivo è quello di creare un’unità elettronica essenziale che riunisca tutti componenti in una sola scatola: convertitore DC-DC1, caricabatterie di bordo (OBC)2 ed inverter3. I team del Gruppo Renault e di Vitesco Technologies stabiliranno i prodotti e i processi di assemblaggio della “One Box” integrando le ultime tecnologie all’avanguardia per garantire **il miglior livello di competitività in termini di rendimento e costi.**

Il concept della “One Box” consentirà anche **un inedito miglioramento a livello di compattezza** (- 45% in termini di volume) **e massa** per lo sviluppo dei futuri veicoli Renault, soprattutto per l’abitabilità e il comfort dei passeggeri. Le configurazioni e l’assemblaggio dei componenti di base saranno adattati ai vari tipi di motorizzazioni elettriche e ibride. I team di sviluppo della piattaforma avranno sede principalmente a Tolosa.

Lo sviluppo della “One Box” è previsto per equipaggiare **i veicoli elettrici e ibridi cuore di gamma ad alta tensione di Renault a partire dal 2026**, con l’obiettivo per il Gruppo Renault di assemblare a lungo termine questa produzione nei suoi stabilimenti industriali in Francia per i veicoli 100% elettrici. Con questa nuova partnership, il Gruppo Renault incrementa il suo controllo sulla catena del valore elettrico integrando questo esclusivo sistema “all-in-one” di elettronica di potenza, co-sviluppato internamente.

Nell’ambito di questa partnership, il Gruppo Renault garantirà a Vitesco Technologies un contratto pluriennale per l’elettronica di potenza dei veicoli ibridi Renault. Inoltre, Vitesco Technologies fornirà al Gruppo Renault una "High Voltage Box ", che riunirà il convertitore DC/DC e il caricabatterie per i veicoli elettrici a batteria a partire dal 2025.

*«Siamo lieti di compiere oggi un ulteriore passo avanti con Vitesco Technologies, partner di lunga data del Gruppo Renault nei veicoli elettrici, il cui know-how nell’elettronica di potenza è riconosciuto a livello mondiale. Insieme, progetteremo e svilupperemo una “One Box” all’avanguardia della tecnologia, unica sul mercato, che costituirà un vero vantaggio competitivo. Con questa partnership strategica, inoltre, rafforziamo ulteriormente la nostra conoscenza della catena del valore elettrico e ribadiamo ancora una volta la nostra volontà di radicare in Francia gli sviluppi tecnologici ed industriali dei veicoli elettrici»,* ha dichiarato Gilles Le Borgne, Direttore dell’ingegneria del Gruppo Renault.

Andreas Wolf, CEO di Vitesco Technologies, ha precisato: *«Siamo molto contenti di stringere questa partnership strategica con il Gruppo Renault, che è uno dei maggiori costruttori automobilistici e un pioniere nel settore dei veicoli elettrici. Questo passo non solo ci permette di diventare un alleato chiave del Gruppo Renault nell’elettronica di potenza, ma costituisce anche un’importante pietra miliare per consolidare la nostra crescita nel settore dell’elettrificazione.»*

*1Il convertitore DC-DC è un circuito elettronico di potenza che converte l’alta tensione DC (Direct Current) della batteria per alimentare la rete a bassa tensione DC 14V del veicolo.*

*2IIl caricabatterie di bordo (OBC - On Board Charger) è un circuito di potenza che permette di ricaricare la batteria di trazione ad alta tensione DC a partire dalla rete elettrica.*

*3L’inverter è un circuito elettronico di potenza che aziona il motore elettrico a corrente alternata partendo dalla corrente continua della batteria di trazione. Controlla la velocità del motore, la trazione e il recupero energetico in fase di frenata.*

**Cenni sul Gruppo Renault**

Il Gruppo Renault è all’avanguardia di una mobilità che si reinventa. Forte dell’Alleanza con Nissan e Mitsubishi Motors e della sua esperienza unica a livello di elettrificazione, il Gruppo Renault fa leva sulla complementarità delle sue 4 Marche (Renault – Dacia – Alpine e Mobilize), proponendo soluzioni di mobilità sostenibili ed innovative ai suoi clienti. Presente in oltre 130 Paesi, il Gruppo ha venduto 2,7 milioni di veicoli nel 2021. Riunisce oltre 111.000 collaboratori che incarnano nella vita quotidiana la sua “ragion d’essere”, affinché la mobilità ci avvicini gli uni agli altri. Pronto a raccogliere le sfide su strada, ma anche nelle competizioni, il Gruppo si è impegnato in una trasformazione ambiziosa e generatrice di valore. Questa è incentrata sullo sviluppo di tecnologie e servizi inediti, su una nuova gamma di veicoli ancora più competitiva, equilibrata ed elettrificata. In linea con le sfide ambientali, il Gruppo Renault si prefigge lo scopo ambizioso di raggiungere l’obiettivo zero emissioni in Europa entro il 2040. <https://www.renaultgroup.com/>

**Cenni su Vitesco Technologies**

Vitesco Technologies Group AG è un fornitore di tecnologie di trasmissione e gruppi motopropulsori per il settore automotive con sede a Ratisbona in Germania. Si avvale delle competenze nelle tecnologie di propulsione di 40.000 dipendenti distribuiti in una cinquantina di sedi nel mondo. L’obiettivo dell’azienda è sviluppare tecnologie di elettrificazione innovative ed efficaci per tutti i tipi di veicoli. Il suo portafoglio comprende soluzioni di elettrificazione a 48 volt, azionamenti elettrici ed elettronica di potenza per i veicoli ibridi ed elettrici a batteria. La sua gamma di prodotti comprende sistemi di controllo elettronici, sensori e attuatori, ma anche soluzioni per il post-trattamento dei gas di scarico. Con tutte le sue soluzioni, Vitesco Technologies persegue sempre la sua missione: promuovere la mobilità pulita. <https://www.vitesco-technologies.com/en-us-de/press>

**Contatto stampa Gruppo Renault Italia:**

**Paola Rèpaci**– Renault/ Alpine Product & Corporate Communication Manager

[paola.repaci@renault.it](mailto:paola.repaci@renault.it) Cell: +39 335 1254592; Tel.+39 06 4156965

Siti web: [it.media.groupe.renault.com/](http://it.media.groupe.renault.com/); [www.renault.it](http://www.renault.it)

Seguici su Twitter: @renaultitalia