

# Comunicato Stampa

26 FEBBRAIO, 2013

## NUOVA RENAULT CLIO R.S. 200 - EDC PIACERE E PERFORMANCE NELLA VITA QUOTIDIANA

Nuova Clio R.S. 200 EDC aumenta la sportività, adottando la trasmissione a doppia frizione EDC e il nuovo propulsore 1.6 Turbo da 200 cavalli, messo a punto da Renault Sport. L'auto si ispira alle doti di Renault in tema di comfort e versatilità e alla competenza di Renault Sport Technologies sviluppata in competizione. Nella quotidianità, Nuova Clio R.S. 200 EDC conquista anche per la grande facilità di guida. Al minimo comando impartito dal conducente, Nuova Renault Clio R.S. 200 EDC si trasforma letteralmente in una sportiva dal temperamento e dalle performance esplosive. Nuova Renault Clio R.S. 200 EDC coniuga comfort di guida, performance di riferimento e consumi contenuti con linee che ne esprimono la sportività con sensualità e morbidezza. Progettata da Renault Sport Technologies e prodotta nello stabilimento di Dieppe (Normandia), Nuova Renault Clio R.S. 200 EDC si rivolge sia agli appassionati di belle automobili sportive che ai puristi più esigenti.

*«Nuova Clio R.S. 200 EDC completa dall'alto la gamma Renault Clio, giocando sul carattere esclusivo e le performance. Perfettamente a suo agio nella vita quotidiana, Nuova Clio R.S. 200 EDC stupisce per la facilità di guida, l'inedito comfort e i consumi ridotti. Una versatilità mai raggiunta in passato da una Clio sportiva».*

**Ali Kassai – Direttore Programma Gamma A/B Renault**

*«Ovviamente, sono tentato di dire che Nuova Clio R.S. 200 EDC è “la migliore Clio”. È chiaro che i nostri clienti puristi – intransigenti in tema di performance – scopriranno un'automobile estremamente immediata, appassionante da guidare e dotata di innovazioni tecniche ineguagliabili. Abbiamo applicato a Nuova Clio R.S. 200 EDC tutto il know-how derivato da decenni di competizione. È un'autentica Renault Sport.*

*Eppure, i clienti più pragmatici – attratti dal design di Nuova Clio R.S., ma diffidenti rispetto ad un prodotto “radicale” – saranno a loro volta sedotti: Nuova Clio R.S. 200 EDC è configurabile per assicurare, a richiesta, prestazioni eccezionali e, il resto del tempo, prestazioni estremamente razionali. Sul mercato delle sportive, in cui la ricerca del piacere “alto di gamma” si unisce al desiderio di performance, proporre due auto in una si rivela un approccio molto innovativo».*

**Patrice Ratti – Direttore Generale di Renault Sport Technologies**

01

RENAULT CLIO R.S. 200 EDC, L'EMOZIONE IN MODALITÀ SPORT

03

UN PIENO DI INNOVAZIONE E INTEGRALMENTE DEDICATA AL PIACERE

05

PROFONDAMENTE ISPIRATA DALLA COMPETIZIONE

07

PER I CLIENTI ESPERTI

02

FACILE NELLA VITA QUOTIDIANA,  
DIFFICILE DA SEGUIRE... SE NECESSARIO

04

EFFICACE ANCHE QUANDO MENO TE LO ASPETTI: 6,3 l PER 100 KM

06

MADE IN NORMANDIE, NELLO STABILIMENTO DI DIEPPE

01

RENAULT CLIO R.S. 200 EDC, L'EMOZIONE IN MODALITÀ SPORT

Con Nuova Renault Clio R.S. 200 EDC, Renault Sport Technologies aggiunge al capitale emozionale di Clio uno stile sportivo immediatamente riconoscibile, brillante sintesi di bellezza e adrenalina sportiva.

«Disegnare un'auto sportiva significa parlare direttamente al cuore degli appassionati più esigenti. Compatta, Nuova Renault Clio R.S. 200

*EDC si presenta come un concentrato di energia. Abbiamo voluto che suggerisse performance, ma anche controllo e agilità. Da ferma, in movimento e al volante, l'emozione che ne scaturisce è sempre la stessa: quella della sportività domata».*

**Eric Diemert – Direttore Design Gamma Renault Sport Technologies**

## **I CODICI DELLA SPORTIVITÀ SECONDO RENAULT SPORT TECHNOLOGIES**

Nuova Clio R.S. 200 EDC presenta un design semplice, sensuale e caloroso, che suscita emozione, sottolineato da alcune “allusioni” alle elevate performance e alla F1.

L'ultimo modello di Renault Sport Technologies si riconosce dall'autenticità del suo stile sportivo: minigonne e paraurti specifici, doppio terminale di scarico, ampi cerchi... A fronte di una carrozzeria cinque porte, con un profilo da coupé, che offre indiscutibili vantaggi in termini di versatilità, i codici sportivi di Renault Sport s'impongono con forza e semplicità.

## **ELEGANTEMENTE TECNICA ALL'ESTERNO**

Sulle auto Renault Sport, i dettagli stilistici si rivelano anche utili alla tecnica: il diffusore posteriore e lo spoiler sono stati studiati congiuntamente – come su una monoposto – per un'efficacia aerodinamica ottimale. Il diffusore posteriore contribuisce per l'80% all'aumento della portanza al posteriore, mentre lo spoiler, dal design specifico, offre il 20% di portanza supplementare. Come la lamina F1, diffusore e spoiler fanno parte degli elementi distintivi, pregnanti e trasversali, di tutta la gamma R.S., ricordando il successo di Renault in Formula 1, disciplina star dello sport automobilistico.

Anteriormente, la sigla R.S. è posizionata sotto il logo, sulla calandra. Integrati nella parte inferiore del paraurti, i LED delle luci diurne (DRL), con funzione luci di posizione, disegnano una firma visiva riconoscibile giorno e notte. I terminali di scarico, completamente integrati nel diffusore, sono valorizzati da un contorno rettangolare, molto visibile.

Nuova Renault Clio R.S. 200 EDC presenta una gamma di 5 tinte, tra cui l'emblematica ed esclusiva tinta “Giallo Sirio”.

### **Vernice opaca**

Bianco Ghiaccio

### **Vernice metallizzata**

Rosso Passion

Nero Profondo

Grigio Platino

Giallo Sirio\*

\* *Specifico R.S.*

I cerchi di serie “Tibor” *grigio silver* da 17 pollici potranno essere sostituiti, in opzione, con cerchi da 18 pollici – disponibili in tinta *nero brillante* o *dark metal*.

## **CONFORTEVOLE E VIVACE ALL'INTERNO**

In contrasto con l'eleganza della tonalità nera predominante, alcuni richiami di color rosso attirano lo sguardo e strutturano l'abitacolo. Il rosso – tinta della passione adottata da Nuova Clio – evoca anche la sportività di Renault Sport, ed è declinato in modo perfettamente visibile sulle cinture di sicurezza e le lancette della strumentazione, facendosi notare anche sulle impunture e sul punto zero del volante sportivo, sul contorno delle bocchette di ventilazione e sui profili dei pannelli delle porte. Il pomello della leva del cambio adotta, a sua

volta, dei dettagli di rosso, con un richiamo sulle impunture del soffietto del cambio.

Le levette del cambio, in tinta *dark metal*, sono fissate dietro il volante. Il fondo grigio dei quadranti è specifico Clio R.S. All'avviamento, le lancette del contagiri e dell'indicatore del carburante presentano un'animazione ludica.

Tradizionale punto di forza dei modelli Renault Sport, i sedili avvolgenti con rinforzi laterali garantiscono comfort e l'irreprendibile contenimento atteso da una Clio R.S.

La console centrale in lacca nera accoglie i totem multimediali cerchiati di cromo.

02

FACILE NELLA VITA QUOTIDIANA,

DIFFICILE DA SEGUIRE... SE NECESSARIO

A richiesta, Nuova Renault Clio R.S. 200 EDC si sintonizza sui desideri e sulla personalità del conducente, in funzione del ritmo o dell'utilizzo desiderato: calma o decisamente sportiva, cittadina o stradista, familiare o puramente edonistica. Nuova Clio R.S. 200 EDC si adatta istantaneamente, giocando sulla risposta del motore, della trasmissione EDC, dello sterzo, del pedale dell'acceleratore e dell'assistenza alla guida (ESP), riuscendo ad adeguare addirittura l'atmosfera sonora. Il rigore del telaio Renault Sport si associa ad un comfort delle sospensioni insolito per una sportiva. Inafferrabile al cronometro, Nuova Clio R.S. 200 EDC si rivela generosa in tema di sensazioni. Versatile, fornisce in ogni circostanza il meglio delle prestazioni scelte dal conducente... o dal pilota. Una personalità sportiva dalle tante sfaccettature, configurata da Renault Sport Technologies.

#### MOTORE TURBO DOWNSIZED, TRASMISSIONE EDC, LEVETTE AL VOLANTE

L'associazione del propulsore 1.6 benzina Turbo con la trasmissione a doppia frizione a 6 rapporti è esclusiva su Nuova Clio R.S. 200 EDC. La potenza di 200 cv e i 240 Nm di coppia si esprimono appieno grazie all'adeguamento della spaziatura dei rapporti al cambio, selezionabili manualmente o automaticamente.

L'associazione del propulsore e della trasmissione EDC è al centro del meticoloso lavoro realizzato dagli ingegneri di Renault Sport Technologies. Per quanto riguarda il motore – oltre alla messa a punto specifica per Nuova Renault Clio R.S. – l'aspirazione dell'aria, il ripartitore, la farfalla e il turbo sono stati oggetto di una specifica definizione tecnica.

Due obiettivi:

- una **coppia** elevata fin dai **bassi regimi**, per il piacere di guida ormai noto;
- **potenza e riserva di potenza** agli alti regimi, per un risoluto temperamento sportivo.

**Risultati percettibili:**

- un carattere generoso, grazie alla coppia massima di 240 Nm, fin da 1750 g/min;
- **salite di regime dinamiche** su un ampio range di utilizzi e un temperamento particolarmente grintoso.

#### PERFORMANCE ESPLOSIVE

Pur essendo incline alla versatilità, Nuova Clio R.S. 200 EDC non delude in tema di performance cronometriche: **6,7 secondi** per

l'accelerazione da **0 a 100 km/h; 27,1 secondi** per percorrere **1.000 m con partenza da fermo** e una **velocità massima di 230 km/h** su circuito: Nuova Renault Clio R.S. 200 EDC è una Renault Sport che si nasconde sotto le mitiche spoglie di una Clio.

Nell'uso quotidiano, Nuova Renault Clio R.S. seduce per la docilità e la facilità di handling. Il comfort di guida non ha nulla da invidiare ai veicoli premium della categoria.

Nell'utilizzo "sfrenato", Nuova Clio R.S. 200 EDC rivela tutte le sfumature del suo temperamento sportivo, all'altezza delle qualità del pilota.

*«L'obiettivo era sfruttare tutto il potenziale del motore a iniezione diretta, abbinato alla trasmissione a doppia frizione. Oltre ai valori delle performance, al miglior livello, si è lavorato molto sulle sensazioni e il piacere di guida. Le 3 modalità - Normal, Sport e Race – rispondono a tutte le attese dei conducenti, anche i più sportivi. Una tecnologia nuova, accessibile, utile e intuitiva per i nostri clienti».*

**Renaud Hantz – Pilota Prestazione Cliente Gruppo Motopropulsore – Renault Sport Technologies**

## **UN TELAIO ELABORATO DAI MAGHI DI RENAULT SPORT**

Nel cuore del know-how di Renault Sport, il gruppo ammortizzatori-sospensioni è stato rivisitato dagli ingegneri di Les Ulis. Obiettivo: migliorare nettamente le caratteristiche di comfort, maneggevolezza, tenuta di strada e frenata che ci si aspetta da una Renault Sport.

*«Abbiamo voluto offrire a Nuova Clio R.S. 200 EDC tutto ciò che un conducente si aspetta da un'auto sportiva: comportamento della scocca sotto controllo, forte potenziale longitudinale e trasversale, sterzo reattivo, senza rinunciare ad un livello di comfort elevato, garanzia di versatilità».*

**Philippe MÉRIMÉE – Ingegnere capo Messa a punto Collegamenti al Suolo - Renault Sport Technologies**

**Sull'avantreno:** è stata adottata l'architettura pseudo-Mc Pherson con elementi sovradimensionati, per guadagnare rigidità a livello del piano della ruota (porta-mozzo, cuscinetti, ammortizzatori). Un ammortizzatore maggiorato migliora il funzionamento idraulico e la sintesi comfort/mantenimento della scocca. Allo stesso modo, l'impianto frenante anteriore è di tecnologia tradizionale, ma ottimamente dimensionato (320 mm, come su Laguna V6...)

**Sul retrotreno:** barra antirollio sovradimensionata (rigidità anti-rollo aumentata del 10% rispetto a Clio III R.S. e del 60% rispetto a Nuova Clio), dischi dei freni posteriori di 260 mm.

## **FINECORSIA IDRAULICI DI COMPRESSIONE**

In qualunque condizione, Nuova Clio R.S. 200 EDC assicura, al tempo stesso, una tenuta di strada rigorosa e un comfort inatteso per una sportiva. Tali prestazioni sono direttamente influenzate dai finecorsa di compressione idraulici.

Il principio dei finecorsa idraulici di compressione consiste schematicamente nell'incorporare un ammortizzatore secondario nell'ammortizzatore principale della sospensione. Tale soluzione assicura risultati spettacolari in termini di progressività, comfort e performance. Anche se l'idea è piuttosto semplice, la messa a punto tecnica lo è nettamente meno, ed esige tutto il know-how ingegneristico di Renault-Sport Technologies. Nuova Clio R.S. 200 EDC democratizza questa innovazione, sviluppata nei rally da Renault Sport da una quindicina d'anni, e ormai pronta per passare alla serie.

*«Il finecorsa idraulico di compressione somma la sua azione a quella del finecorsa di compressione classico, in poliuretano. Poiché la sua capacità di assorbimento è nettamente superiore, esso interviene più tardi nell'oscillazione della ruota. Il comportamento della sospensione diventa così molto più lineare, con due vantaggi fondamentali:*

*- miglior assorbimento degli ostacoli e dei fondi dissestati, senza effetto di "trasmissione";*

*- la riduzione delle variazioni di carico supportata dal pneumatico accresce il potenziale di aderenza dell'avantreno e la progressività "al limite";*

*Grazie ai finecorsa idraulici di compressione, Nuova Clio R.S. 200 EDC propone una sintesi comfort/piacere di guida inedita nella categoria.*

*Inoltre, grazie ai pneumatici sviluppati con Goodyear® / Dunlop®, il livello di aderenza e di progressività su fondo bagnato è eccellente».*

## **R.S. DIFF: IL DIFFERENZIALE ELETTRONICO BY RENAULT SPORT TECHNOLOGIES**

Brevettato da Renault Sport Technologies, il differenziale elettronico migliora nettamente il potere di accelerazione e la motricità in curva di Nuova Clio R.S. 200 EDC, spingendo in avanti i limiti del sottosterzo (e cioè la tendenza a tirare dritto in curva). In questa prospettiva, il sistema analizza costantemente il differenziale di velocità di rotazione tra la ruota anteriore sinistra e quella destra (motrici) e lo paragona al differenziale di rotazione tra le ruote posteriori sinistra e destra (non motrici). Quest'ultimo parametro serve sempre come riferimento, poiché le ruote posteriori – non sollecitate – seguono le curve ad una velocità di rotazione ideale l'una rispetto all'altra.

Non appena viene rilevata una differenza di velocità di rotazione troppo importante tra le due ruote anteriori, questo indica che una delle due inizia a pattinare. A questo punto, il sistema R.S. Diff agisce con micro-frenate sulla ruota anteriore su cui si innesca il pattinamento, senza limitazione della coppia motrice. Cronologicamente, questa funzione interviene prima della funzione antipattinamento ESP.

Uno dei vantaggi del sistema R.S. Diff è che l'intervento si effettua senza riduzione della coppia motrice, e quindi senza frustrazioni per il conducente. L'azione è molto progressiva e quasi impercettibile.

## **LA SCELTA DEL TELAIO: SPORT O CUP**

In linea con tutte le Renault Sport, Nuova Renault Clio R.S. EDC propone la scelta tra due telai. Il telaio Cup, in opzione, favorisce il pilotaggio e le performance pure: altezza libera dal suolo ribassata di 3 mm, guadagno del 15% in rigidità e sterzo più diretto.

03

## **UN PIENO DI INNOVAZIONI INTEGRALMENTE DEDICATE AL PIACERE**

Nuova Clio R.S. 200 EDC coniuga una serie di innovazioni senza pari nel segmento. Nell'utilizzo "normale", Nuova Clio R.S. possiede tutte le qualità attese da una Clio: silenziosità, comfort e sobrietà, mentre, nell'utilizzo dinamico "Sport" o "Race", diventa una temibile sportiva. Due auto in una.

## **R.S. DRIVE: SPORTIVITÀ SU MISURA**

Una pressione sul pulsante "R.S. Drive" modifica al tempo stesso la mappatura della trasmissione (leggi di passaggio/tempi di passaggio) e del motore (risposta al pedale e sonorità), il comportamento dell'ESP e dell'ASR e il feeling del servosterzo.

Questo sistema, che funziona secondo 3 modalità - 'Normal', 'Sport' o 'Race' – configura la personalità di Nuova Clio R.S. 200 EDC in modo ben differenziato, in funzione dei desideri del pilota, delle esigenze o dell'utilizzo. Viaggiare in Nuova Clio R.S. 200 EDC significa disporre di più automobili in una.

R.S. Drive modalità/effetti	Normal	Sport	Race
<b>Motore</b>			
Regime del minimo	750 g/min	1005 g/min	1005 g/min
Progressività pedale acceleratore	Comfort	Dinamico	Dinamico
Piacevolezza appoggio/ rilascio pedale	Progressivo	Tempo di risposta ridotto	Tempo di risposta ridotto
Sonorità		Rinforzata	Rinforzata
Shift light R.S.: segnale sonoro prima fuorigiri in modalità EDC manuale	No	Sì (modalità manuale)	Sì (modalità manuale)
Spia Shiftlight (Indicatore cambio marcia)	No	Sì	Sì
<b>Trasmissione</b>			
Leggi di passaggio dei rapporti in posizione "Drive"	Eco / Comfort	Sport: correzioni dinamiche adeguate (ex:anticipazione,scalo rapporto)	<b>Modalità 100% manuale</b>
Tempo di passaggio rapporti in posizione "Drive" o "Manual"	Progressivo	Rapido	Molto rapido (< 150 ms)
Launch Control	No	Sì	Sì
<b>Telaio</b>			
Servosterzo	Morbido/ Comfort	+ Rigido	+ Rigido
ESP + ASR	Normale / sicurezza	Sport: deriva autorizzata	100% Off : senza recupero

Le leggi di passaggio dei rapporti dipendono dai parametri del veicolo (posizione del pedale dell'acceleratore, pressione sul pedale del freno, angolo al volante) e dalle condizioni di marcia: pendio, aderenza... La rapidità di passaggio dei rapporti dipende anche dal carico pedale.

## PARTENZE ALL'INSEGNA DELL'“EFFICACIA MASSIMA” GRAZIE AL LAUNCH CONTROL

Con il “Launch Control” – equipaggiamento inedito su una sportiva compatta – Nuova Clio R.S. 200 EDC è capace di gestire integralmente le partenze da fermo su pista. L'intelligenza dell'elettronica garantisce l'azionamento più rapido possibile con la massima sicurezza. Nuova Clio R.S. 200 EDC riesce così a scattare dalla linea di partenza più efficacemente di quanto potrebbe fare il miglior pilota gestendo da solo l'insieme dei parametri.

### Una modalità operativa molto semplice:

Piede sinistro sul freno, una lunga pressione simultanea sulle due levette dietro il volante attiva il Launch Control, confermando tramite un messaggio sul cruscotto «launch control on» e la luce arancione lampeggiante della spia “ambilight” (se la funzione è “autorizzata”). Piede destro sul pedale dell'acceleratore a tavoletta, l'auto è immobilizzata. Il regime sale a 2.500 g/min.

**In modalità sport:** al rilascio del freno, Nuova Clio R.S. 200 EDC assicura la maggiore accelerazione alla partenza, con il miglior tasso di slittamento pneumatici gestito dall'ASR. Il passaggio dei rapporti avviene nel momento ideale.

**In modalità race:** l'ASR è escluso. I **passaggi** dei rapporti avvengono **integralmente in modalità manuale**. Siamo in modalità “expert”, efficace in condizioni ottimali di aderenza, ma molto più esigente in termini di controllo del pilotaggio.

Per proteggere la meccanica, il Launch Control è sempre posto sotto controllo elettronico, e la sua attivazione può essere temporaneamente esclusa.

## R.S. MONITOR 2.0 INTEGRATO R-LINK

R.S. Monitor 2.0 accentua il proprio vantaggio: più bello, più tecnico, è lo strumento di “telemetria di bordo” più completo del mercato su un veicolo di serie.

*«Le ricche funzionalità di R.S. Monitor 2.0 – tra cui l'acquisizione, la registrazione e la condivisione dei dati su drive USB – aprono un campo infinito di possibilità agli utenti. Grazie a R-Link, si ottiene un sistema senza equivalenti sul mercato. Tutto ciò che questa versione 2.0 sa fare, e il modo in cui abbiamo realizzato questo progetto “in modalità passione”... è completamente Renault Sport».*

## Completo e ludico

Sotto forma di manometri, istogrammi o altro, gli schermi personalizzabili di R.S. Monitor 2.0 visualizzano i valori istantanei di:

- Coppia, potenza, temperatura dell'acqua, temperatura aria di aspirazione, pressione del turbo, apertura farfalla, pressione frenata, temperatura acqua, angolo al volante, regime motore, temperatura olio cambio, temperatura frizioni centralina EDC, regime motore, coppia alla ruota...
- Misura delle performance: da 0 a 50 km/h, da 0 a 100 km/h, 400 m da fermo e 1000 m da fermo, nonché i tempi di frenata per passare da 100 km/h a 0 km/h.
- Diagramma GG: misura delle accelerazioni longitudinali e laterali e visualizzazione dei valori massimi registrati. Le schermate sono registrabili su penna USB.
- Tasso di slittamento in % (pattinamento) delle ruote motrici.
- Visualizzazione delle curve di coppia e di potenza e posizionamento dei valori sulla curva in tempo reale.
- Visualizzazione schematica interna della centralina EDC: rapporto inserito, rapporto preselezionato, temperatura frizione.
- Cronometro manuale o attivabile automaticamente dal GPS (caricamento del tracciato del circuito da drive USB).
- Schermata di manutenzione: per annotare il chilometraggio dei pneumatici, ammortizzatori, pastiglie e dischi dall'ultima sostituzione.
- Consigli di pilotaggio sotto forma di testi
- Regolazioni del veicolo:
- "Shift light": Aggiustamento del timing del segnale di cambio rapporto

"Sterzo": per forzare l'utilizzo permanente di una delle modalità "normal" o "sport"

- Datalogger: R.S. Monitor 2.0 può registrare in tempo reale tutti i parametri visualizzati durante la giornata su circuito e associarli alle corrispondenti posizioni GPS. Diventa così possibile rileggerli su PC. La posizione del veicolo è proiettabile su una mappa da satellite, con tutti i parametri di guida corrispondenti, visualizzati in modo dinamico. Tutto è registrabile: 1 ora di guida è contenuta in un file di appena 3 Mb. I risultati sono leggibili con un software che sarà messo a disposizione dei clienti in un secondo momento.

-

Infine, è possibile preparare le discese in pista realizzando un editing dei circuiti e caricandolo sul drive USB. Renault Sport propone alcuni circuiti preregistrati e la community di utenti può condividere i propri editing e arricchire in tal modo un database comune.

- In occasione delle prove stampa, appuntamento "in anteprima" sul sito <http://rsreplay.renaultsport.fr>

Fin dal 2009, Renault Sport utilizzava intelligentemente lo schermo e i comandi dell'autoradio di Mégane R.S. per proporre R.S. Monitor. La "telemetria" si introduceva per la prima volta a bordo di un'auto sportiva compatta con questo sistema "fun", facile da utilizzare e ricco di funzioni. Unanimente apprezzato dai clienti di Renault Sport, R.S. Monitor è stato scelto nel 2012 sul **30%** circa delle Twingo R.S., più del 40% delle Clio R.S. e oltre il 50% delle Mégane R.S.

## R.S. SOUND PIPE ARRIVA SU CLIO R.S.

Renault Sport non si accontenta di ottimizzare la firma sonora dello scarico di Nuova Clio R.S. Poiché un veicolo sportivo deve procurare sensazioni sonore gratificanti anche all'interno, il suono dell'aspirazione dell'aria di Nuova Clio R.S. è **amplificato** meccanicamente da una **membrana**, e trasmesso nell'abitacolo da un condotto. Un sistema che consente di essere ancora più in contatto con il vivace motore di Nuova Clio R.S.

## R-SOUND EFFECT: L'APPLICATIVO CHE SIMULA LA SONORITÀ DELLE SPORTIVE LEGGENDARIE

Associato al tablet R-Link, questo **applicativo simula**, attraverso gli altoparlanti, **il suono** realistico di un propulsore dalla spiccata

personalità. Le sonorità disponibili sono 7, tra cui 3 specifiche di Nuova Clio R.S.: Alpine A110, R8 Gordini e addirittura Nissan GTR. L'algoritmo di gestione del suono integra il regime del motore, la posizione del pedale dell'acceleratore e la velocità del veicolo: il risultato è stupefacente. Forniti **dal sistema audio**, i parametri sonori, a cominciare dal volume, sono regolabili sullo schermo. Un modo divertente e realistico di immergersi in un'atmosfera motore sportiva attraente.

04

## EFFICACE ANCHE QUANDO MENO TE LO ASPETTI: 6,3 l / 100 KM

Nuova Clio R.S. 200 EDC non offre soltanto un piacere di guida e performance da perfetta sportiva: con un consumo di soli 6,3 l/100 km, il modello sovverte anche le abitudini in tema di economia e ambiente. Inoltre, il comfort che assicura in ogni circostanza permette di sfatare gli stereotipi che associano una tenuta di strada irreprensibile ad un'inevitabile rigidità. Nuova Clio R.S. 200 EDC mantiene le promesse in termini di efficacia, a tutti i livelli.

## 2 LITRI DI CONSUMO IN MENO

Nuova Clio R.S. 200 EDC consuma soltanto **6,3 litri** di carburante per 100 km, che corrispondono ad emissioni di CO<sub>2</sub> di appena **144 g** al chilometro. Rispetto al propulsore aspirato 2.0 l di Clio III R.S., questi valori rappresentano un guadagno di circa 25% (quasi 2 litri).

## UN COMFORT SORPRENDENTE

A livello dei sedili, ma anche delle sospensioni, Nuova Clio R.S. 200 EDC procura un comfort ampiamente superiore a quello che ci si aspetta da una sportiva.

## TUTTI GLI EQUIPAGGIAMENTI ALTO DI GAMMA

Nuova Clio R.S. si distingue come veicolo sportivo performante ma anche come **ambasciatrice** della gamma **Nuova Clio**. Per questa funzione, si dota di un livello di equipaggiamenti notevole: volante regolabile in altezza e profondità, retrovisori elettrici autosbrinatori, navigatore con touch screen (R-Link o SmartNav), card per apertura e avviamento senza chiave, Radio Bluetooth® e USB plugin, sistema Bass Reflex, assistenza alla guida, regolatore limitatore di velocità, tergicristalli automatici, climatizzatore (automatico in opzione), assistenza al parcheggio con sensori o telecamera (opzione legata al sistema multimediale), divano posteriore 2/3-1/3 con funzionalità pianale piatto.

## COSTI DI ESERCIZIO CONTENUTI

Motore 1.6 T Renault Sport 200	Manutenzione (Europa)
Catena di distribuzione	Senza manutenzione
Cambio olio	20 000 km / 1 anno
Filtro aria	40 000 km / 2 anni
Candele	60 000 km / 4 anni
Liquido freni	120 000 km / 4 anni
Liquido di raffreddamento	120 000 km / 4 anni
Cinghia accessori	160 000 km / 6 anni

*«Nuova Clio R.S. 200 EDC è un'auto realmente fruibile tutti i giorni. Associa piacere e ragione, come poche sportive sanno fare. Queste caratteristiche le garantiscono nuovi target di clientela, in particolare femminile ... »*

Véronique Chanoni – Capo Progetto Clio R.S. 200 EDC – Renault Sport Technologies

## PROFONDAMENTE ISPIRATA DALLA COMPETIZIONE

La competizione è la difficile via scelta da Renault per mettere alla prova e far valere la sua competenza tecnologica. Nuova Clio R.S. 200 EDC dimostra che, quando Renault mette tutta la sua passione al servizio della competizione, è sempre con l'obiettivo di sviluppare e dominare nuove tecnologie, a diretto vantaggio dei veicoli di serie.

## PERFORMANCE, EFFICIENZA ENERGETICA, AFFIDABILITÀ

*«L'impegno di Renault Sport in competizione avrebbe poco senso se le nostre automobili di serie non potessero beneficiarne direttamente e se i nostri clienti non potessero fruirne concretamente».*

**Thierry Landreau – Direttore Tecnico di Renault Sport Technologies**

Sfide tecnologiche e sfide umane, tutte le forme della competizione, e in particolar modo la **Formula 1** - disciplina star degli sport meccanici/automobilistici – costituiscono per Renault ottime occasioni per sperimentare e **rendere affidabili le innovazioni**.

Tra le tecnologie di punta, che dimostrano il talento di motorista di Renault e che beneficiano dell'apporto di Renault Sport F1, possiamo citare l'iniezione diretta, la fasatura variabile degli alberi a camme, il recupero dell'energia in frenata (ESM), le punterie DLC e tutta la competenza associata alla riduzione degli attriti.

Altre **innovazioni** più visibili sono direttamente derivate o **ispirate** dalla **competizione**: ne fanno parte i finecorsa idraulici di compressione (Rally) o il dispositivo R.S. Monitor 2.0 – autentico sistema di telemetria ... una serie di tecnologie avanzate senza equivalenti sul mercato per questo tipo di veicolo.

Tali innovazioni valgono, tuttavia, solo per il loro **apporto semplice e concreto**. In Formula 1, come nella vita quotidiana, Renault intende offrire **ai suoi clienti** performance, efficienza energetica e affidabilità.

## CLIO CUP: DALLA STRADA AL CIRCUITO, FUNZIONA ANCHE IN QUESTO SENSO...

La **filiazione** in tema di **competizione** può anche avvenire nel senso opposto: "dalla serie alla competizione". È il caso di Nuova Clio Cup, la nuova specialista delle piste della famiglia Clio.

Derivata da Nuova Clio R.S. 200 EDC, **Nuova Clio Cup** rappresenta la grande **novità** della stagione 2013. Questo nuovo veicolo da competizione, sviluppato da Renault Sport Technologies, evolverà esclusivamente in Eurocup Clio nella prossima stagione, prima di raggiungere i campionati nazionali, dal 2014.

*«Il motore di Nuova Clio R.S. 200 EDC è un'anteprima per Renault. Il progetto di sviluppo dell'auto è stato realizzato in un tempo*

*molto ridotto, sia dal punto di vista tecnico che da quello industriale. Nuova Clio R.S. 200 EDC arriva sul mercato con la versione Cup e solo 6 mesi dopo l'arrivo del resto della gamma. Si tratta di una delle sfide che preferiamo: una performance resa possibile dalla flessibilità delle équipes di Renault Sport Technologies e dello stabilimento di Dieppe».*

**Philippe Varet – Direttore Aggiunto Gamma Tecnica– Renault Sport Technologies**

## **SOMIGLIANZE CON LA F1 NON CASUALI**

### **Un motore turbo da 1.6 l**

Un'allusione alla cilindrata prescelta per i prossimi motori di Formula 1, a partire dalla stagione 2014. Nuova Clio R.S. 200 EDC si è ampiamente ispirata all'obiettivo di riduzione del 30% circa dei consumi in F1.

### **Una coppia diffusore/spoiler che migliora la sintesi “SCx resistenza/SCz portanza”**

Anche in questo caso, Nuova Clio R.S. 200 EDC si ispira all'esperienza sviluppata dalla scuderia Renault in F1, negli anni 2000.

### **Punterie degli alberi a camme con trattamento DLC**

Utilizzato in F1, i vantaggi di questo trattamento superficiale, teso a ridurre gli attriti, non sono riservati ai soli veicoli sportivi della Marca.

### **Comandi al volante con “multichange down”**

In linea con la F1, è ormai possibile scalare di marcia di vari rapporti in frenata in una sola volta, tenendo premuta a lungo la levetta al volante.

### **R.S. Monitor 2.0: l'acquisizione di dati per tutti**

Sintesi del rigore e della ricchezza dei sistemi utilizzati in competizione, con l'appeal di una presentazione ispirata anche dall'universo dei videogiochi.

### **Launch Control: come un pilota...**

Il Launch Control di Nuova Clio R.S. 200 EDC prende spunto dai sistemi di partenza automatica utilizzati in Formula 1 da Renault, all'inizio degli anni 2000, sulle griglie di partenza.

**appartenere a questa unità e molto impegnate sulla qualità. Uno stabilimento che comprende anche un proprio dipartimento competizione, demandato all'assemblaggio di Nuova Clio Cup che scende in pista, a sua volta, nel 2013.**

*«Lo stabilimento Alpine di Dieppe è mobilitato per posizionare Nuova Clio R.S. 200 EDC al massimo livello in tema di qualità percepita. Oltre al ruolo di ambasciatore di Nuova Clio, questo modello costituisce uno strumento di conquista sul mercato internazionale».*

**Roger Ringot** – Direttore del sito Alpine di Dieppe.

## **PRODOTTA CON COMPETENZA E PASSIONE A DIEPPE**

Creato nel 1969, lo stabilimento di Dieppe ha dato i natali a modelli leggendari: è lì che sono state prodotte tutte le generazioni di Clio Renault Sport, dal 1991. Il suo core business risiede nel **montaggio di veicoli sportivi, montaggio e vendita di veicoli da competizione**, vendita di **ricambi** per automobili da **competizione**, anche in occasione di eventi sportivi.

La **flessibilità** e la capacità di adattamento **del sito** Alpine fanno parte delle caratteristiche peculiari che gli consentono di produrre piccole serie. Con oltre 300 persone, una superficie di 76.000 m<sup>2</sup>, di cui 36.900 m<sup>2</sup> coperti, il sito di Dieppe ha prodotto più di 400.000 veicoli dal 1969, di cui 81.500 Clio R.S., senza distinzione di generazioni.

Le scocche in bianco di Nuova Clio R.S. 200 EDC arrivano da Flins, per essere verniciate a Dieppe. Tutti i componenti di Nuova Clio R.S. sono verniciati sul posto (contro la metà per Clio III R.S.): tra le cinque tinte di Nuova Clio R.S. 200 EDC, il Giallo Sirio, nato in questo stabilimento, è stato finora la “star delle tinte”.

Occorrono circa **26 ore** per la produzione di **Nuova Clio R.S.**, più di quanto richiesto dal modello di grande serie; un minuzioso lavoro per una versione arricchita, quasi “**su misura**”.

## **IL DIPARTIMENTO COMPETIZIONE: UNO STIMOLO PER LA SERIE**

Con una sessantina di persone, pari ad un quinto degli organici dello stabilimento, il dipartimento competizione è **diretto da esperti appassionati**. Questa équipe produce con meticolosa cura da 100 a 150 veicoli da competizione all'anno, monoposto e versioni da circuito di veicoli di serie: Mégane Trophy, Clio R3, Formula FR 2.0 e Nuova Clio Cup.

In questo dipartimento, circa venti persone uniscono le loro **competenze**: montatori, saldatori, verniciatori, elettricisti, meccanici... Da oltre una ventina d'anni, l'équipe è rimasta praticamente la stessa, unita dalla passione per l'automobile, con alcuni collaboratori presenti addirittura dall'apertura del sito, nel 1969: un record di 43 anni di **fedeltà** allo stabilimento Alpine, che rivela il forte legame degli addetti con il loro lavoro e il prodotto sportivo.

**Clio R.S. ha sempre sedotto i clienti intenditori e più particolarmente i puristi delle auto sportive. Con la sua nuova filosofia, Renault Clio R.S. 200 EDC indirizza il suo potenziale di seduzione a nuovi clienti.**

## **CLIENTI CHE SANNO CIÒ CHE VOGLIONO**

**90.000** clienti delle versioni **sportive di Clio** sono suddivisi in **38 Paesi**. Pur non essendo tutti “puristi”, l'elemento che accomuna tutti i clienti di Clio R.S. è l'evidente attenzione di cui ha beneficiato la loro auto. Grazie alle qualità supplementari di Nuova Clio R.S. 200 EDC, Renault Sport intende estendere la clientela ed ampliare i mercati.

In Italia il segmento delle piccole berline ad alte prestazioni, tuttavia, si è progressivamente contratto, mentre parallelamente appariva la domanda di una maggiore versatilità. Dopo il restyling del 2009, **Clio III R.S.** ha ben difeso il posto occupato sul mercato dalla commercializzazione, a metà 2006.

Nel mondo, sono circa **30.000** le **Clio III R.S.** ad aver sedotto una clientela più sportiva e radicale della media. Oggi, **Nuova Clio R.S. 200 EDC** offre le nuove prestazioni attese dal mercato: **versatilità, sobrietà, facilità di utilizzo**. Sempre altrettanto efficace, Nuova Clio R.S. diventa **più semplice** ma anche **più ludica**.

*«Nuova Clio R.S. 200 EDC possiede una duplice personalità. Abbiamo voluto progettare un'autentica sportiva, per sedurre gli sportivi più appassionati. Nello stesso tempo, il modello ha tutto per rispondere anche alle attese di comfort, versatilità e sobrietà dei clienti alto di gamma».*

**Arnaud Barton – Capo prodotto Clio R.S. 200 EDC**

## **HANNO COSTRUITO LA SAGA DELLE CLIO SPORTIVE**

Nuova Clio R.S. 200 EDC capitalizza la tradizione sportiva di Renault e la lunga tradizione di Clio che si è distinta su strada, sui circuiti e nei rally.

La **success story** delle Clio sportive è supportata, infatti, da famosi modelli di serie: 16s, Williams, R.S., V6... e anche da competizione: Super 1600, R3, Cup.

Con Nuova Clio R.S. 200 EDC, l'avventura sportiva acquisisce oggi un nuovo slancio.

## **RIUNITI IN CLUB E ASSOCIAZIONI MOLTO ATTIVE**

Esistono nel mondo centinaia di club dedicati a Renault Sport e ai suoi modelli. Renault Sport vanta anche una community di fan molto attiva. La pagina **Facebook® Renault Sport** comprende **oltre 240.000 fan** e beneficia di un **elevatissimo tasso d'impegno**.

Renault Sport Technologies si dedica ad animare tali community e a rafforzare, con numerose iniziative originali sul web o con manifestazioni locali, gli intensi legami che uniscono la Marca, i prodotti, i fan e i clienti.

## **ACCOMPAGNATI DAI SERVIZI E DALLA SPECIALE ATTENZIONE DI RENAULT SPORT**

Per i clienti che desiderano condividere un'esperienza molto intensa con la loro auto sportiva, Renault Sport Technologies ha sviluppato una serie di servizi che non ha equivalenti diretti per questa gamma di veicoli, presso altri generalisti. In altri termini, Renault Sport Technologies sviluppa un approccio “da specialista” per tutti i suoi clienti.

## **La forza della Rete degli Specialisti Renault Sport**

Con oltre **330** concessionari e agenti **Specialisti Renault Sport**, suddivisi in **19 Paesi**, i clienti più appassionati di sport automobilistici

sono certi di avere come interlocutori dei **veri professionisti**. Spiccatamente sensibili ai veicoli sportivi, tali professionisti sono spesso impegnati in competizione a titolo personale, convinti promotori dell'immagine e dei prodotti Renault Sport.

Ben inteso, **tutta la Rete Renault** è pronta a commercializzare e ad assicurare l'assistenza di Nuova Clio R.S. 200 EDC, con il livello di **servizio e la prossimità** che distinguono Renault.

*«Con numerose innovazioni tecniche, Nuova Clio R.S. 200 EDC procura un immediato piacere di guida, percepibile al volante per tutti i tipi di clienti, senza distinzione di stile. Sono loro che decideranno a che altezza porre l'asticella delle proprie aspettative in questo campo»*

**Olivier Tschanhenz – Capo Prodotto Marketing Clio R.S. 200 EDC**

**Per Maggiori Informazioni:**

**Paola Repaci**

Electric Vehicles & Corporate Communication Manager

+39 06 4156965

[paola.repaci@renault.it](mailto:paola.repaci@renault.it)