Comunicato Stampa

31 LUGLIO, 2014

NUOVO RENAULT MASTER GAMMA ITALIA

Disponibili da oggi i prezzi del Nuovo Renault Master, con il restyling del frontale, moderno e dinamico, adotta i codici stilistici della Marca Renault.

Nuovo Renault Master, punta a rafforzare la sua popolarità e a garantire ottime performance continuando a soddisfare i bisogni e le aspettative dei clienti. In tale ottica, le motorizzazioni adottano la tecnologia **Twin Turbo** ed evolvono verso una maggiore potenza (fino a **165 cv**) e una riduzione dei consumi (fino a 1,5 l / 100 km* in meno).

Equipaggiato di serie con l'ESP di ultima generazione, Nuovo Renault Master si colloca tra i migliori del segmento in termini di sicurezza. L'ESP è associato alle più recenti innovazioni tecnologiche, quali l'Extended Grip, l'Hill Start Assist, il controllo di stabilità del rimorchio, il controllo adattivo del carico e la funzione antiribaltamento del rimorchio**.

AMPLIAMENTO DELLA GAMMA

Una nuova versione L4 trazione posteriore ruote singole: questa nuova versione (che si aggiunge all'offerta già presente con ruote gemellate) è stata specificatamente studiata per poter viaggiare in autostrada con un veicolo di grandi dimensioni senza consumi eccessivi. Grazie alla distanza tra i passaruota aumentata di 30 cm rispetto alla versione con ruote gemellate, il vano di carico può contenere fino a 5 europallet, una caratteristica molto importante per i clienti che percorrono molti chilometri e per i corrieri.

Questa versione è disponibile solo con motorizzazione Twin Turbo, presenta consumi ridotti di 0,5 l/100 km rispetto al suo equivalente a ruote gemellate.

NUOVE MOTORIZZAZIONI PERFORMANTI ED ECONOMICHE

Le principali evoluzioni di Nuovo Renault Master sono relative all'ampliamento della gamma motori, che passa da tre a **quattro livelli di potenza** (**dCi 110, 125, 135 e 165**), per soddisfare tutte le necessità di utilizzo dei clienti professionali, e guadagna potenza e sobrietà grazie all'adozione della tecnologia Twin Turbo.

Equipaggiato con propulsore Energy dCi 165, Nuovo Renault Master consuma fino a 1,5 l/100 km* in meno rispetto alla versione dCi 150 del precedente modello, collocandosi tra i furgoni più economici della categoria.

*Consumi omologati in funzione della normativa applicabile. Ciclo misto versione L2H2 Energy dCi 165 rispetto alla versione dCi 150

**Associato all'opzione gancio di traino montato in fabbrica

- Due motorizzazioni **2.3 dCi Single Turbo da 110 cv** (285 Nm a 1.250 g/min) e **125 cv** (310 Nm a 1.250 g/min), particolarmente adatte agli utilizzi in città e con carico medio. Disponibile anche il propulsore 2.3 dCi 150 con cambio robottizzato.

- Due propulsori **2.3 dCi Twin Turbo da 135 cv** (340 Nm a 1.500 g/min) e **165 cv** (360 Nm a 1.500 g/min), ideali per utilizzo intensivo con carichi elevati e lunghi tragitti. I propulsori Twin Turbo consentono a Nuovo Renault Master di arrivare ad un consumo di 6.9l/100Km (versione furgone L2H2 Energy 135 e 165 cv).

DESIGN DI MARCA

Un **frontale imponente** che accoglie la nuova identità di Marca Renault, con il logo messo in evidenza, in linea con l'intera gamma dei veicoli commerciali. La calandra e il passaruota esprimono **robustezza**, così come i fari a doppia ottica dalla linea espressiva, sottolineata dalle luci di svolta fisse e dai retrovisori con ripetitori integrati.

SICUREZZA ATTIVA

In materia di sicurezza attiva, Nuovo Renault Master ha di serie sull'intera gamma l'**ESP** di ultima generazione. Quest'ultimo viene associato alle più recenti tecnologie in materia di sicurezza attiva: **Extended Grip**, **Hill Start Assist**, il sistema antisbandamento del rimorchio e il controllo adattivo del carico. Grazie allo **Specchio "Wide View"**, **parking camera e retrovisore a doppia sfera**, la visibilità posteriore migliora decisamente. Sulle versioni trasporto persone è previsto di serie anche il **controllo pressione pneumatici**.

COME UNA BERLINA

Spaziosa, accogliente e confortevole, la cabina di Nuovo Renault Master rappresenta un punto di riferimento del mercato: **sedili e volante regolabili** per adattare la posizione di guida a tutte le morfologie, ergonomia dei comandi, tavoletta roteante a **supporto del PC**, numerosi vani portaoggetti sparsi in tutto l'abitacolo. Nuovi sistemi multimediali come l'**R & GO®** e la nuova gamma radio.

BEN OLTRE 350 VERSIONI

Nuovo Renault Master propone un'ineguagliabile gamma di **oltre 350 versioni**, con un volume di carico utile compreso tra 8 e i 22 m³:

• **9 tipologie di modelli**: furgone, combi, bus, telaio cabinato e doppia cabina, pianale cabinato e doppia cabina, cassoni ribaltabili, gran volume;

• **4 lunghezze** (3 passi e 2 sbalzi posteriori);

• **3 altezze**;

• trazione anteriore/posteriore (con ruote singole e gemellate);

• **4 valori di peso totale a terra**: 2,8 t, 3,3 t, 3,5 t (ruote singole e gemellate) e 4,5 t (ruote gemellate);

• **1 livello di equipaggiamento** per ogni tipologia di modello.

*Consumi omologati in funzione della normativa applicabile. Ciclo misto versione L2H2 Energy dCi 165 rispetto alla versione dCi 150

EQUIPAGGIAMENTO

Nuovo Renault Master **trasporto merci** propone per la versione **Furgone** (trazione anteriore) il seguente equipaggiamento:

- ABS + 4 freni a disco + EBV + AFE
- Airbag frontale conducente
- Alzacristalli anteriori elettrici
- Anelli d'ancoraggio del carico sul pianale
- Chiusura centralizzata con telecomando
- Chiusura automatica delle porte
- Eco-mode (solo sulle versioni Twin Turbo)
- ESP + EXTENDED GRIP + HILL START ASSIST
- Vano portadocumenti integrato nella plancia
- Paratia divisoria lamierata
- Porta laterale destra scorrevole lamierata
- Porta posteriore in lamiera a battenti apribili a 180°
- Retrovisori sbrinanti a regolazione elettrica
- Ruota di scorta
- Sedile conducente e regolazione multipla
- Sedile passeggero biposto con schienale centrale ribaltabile con tavolino ruotante orientabile

Nuovo Renault Master **trasporto persone** propone due diverse versioni: **COMBI 9 POSTI** e **BUS 17 POSTI.**

La versione **COMBI 9 POSTI** presenta il seguente equipaggiamento:

- ABS
- Airbag frontale e conducente
- Alzacristalli anteriori elettrici
- Bracciolo centrale sollevabile

- Cassetto chiuso in plancia
- Eco-mode
- Indicatore della pressione pneumatici
- ESP + EXTENDED GRIP + HILL START ASSIST
- Porte posteriori vetrate a 180°
- Porta laterale destra scorrevole con vetro apribile
- Pannello laterale sinistro con vetro apribile
- Ruota di scorta
- Sedile conducente a regolazione multipla
- Sedile passeggero biposto con tavolino rotante orientabile

La versione **BUS 17 POSTI** in aggiunta alla versione COMBI 9 POSTI presenta il seguente equipaggiamento:

- Cronotachigrafo digitale
- Climatizzatore anteriore e posteriore (con bocchette d'aria individuali)
- Pannello laterale sinistro con vetro fisso
- Porta laterale destra scorrevole con vetro fisso
- Predellino di accesso laterale elettrico
- Radiotuner 2X15W con Bluetooth® USB AUX
- Ripiano portaoggetti/porta giacche lungo le due file passeggeri
- Kit riparazione pneumatici
- Schienale centrale ribaltabile dotato di tavolino rotante orientabile

PREZZI DEL NUOVO RENAULT MASTER TRASPORTO MERCI

Di seguito i prezzi di listino (iva e messa su strada esclusa) delle principali versioni*.

PREZZI A PARTIRE DA EURO 21.950

MODELLO	PREZZI DI LISTINO (IVA ESCLUSA)
FURGONE TRAZIONE ANTERIORE L1 H1 T28 2.3 dci Single turbo 110 cv LUNGHEZZA TOTALE 5.048 (mm) PASSO 3.182 (mm)	€ 21.950
FURGONE TRAZIONE POSTERIORE Ruote singole L3XL H2 T35 2.3 dci Single turbo 125 cv . LUNGHEZZA TOTALE 6.198 (mm) PASSO 3.682 (mm)	€ 27.150
FURGONE TRAZIONE POSTERIORE Ruote gemellate L3XL H2 T35 2.3 dci Single turbo 125 cv. LUNGHEZZA TOTALE 6.198 (mm) PASSO 3.682 (mm)	€ 28.350
FURGONE DOPPIA CABINA TRAZIONE ANTERIORE 7 POSTI L1 H1 T33 2.3dci singlie turbo 110 cv	€ 24.250
GRAN VOLUME TRAZIONE ANTERIORE FURGONATURA 20 M³ L3 T35 2.3 dci single turbo 110cv	€ 28.200
GRAN VOLUME TRAZIONE POSTERIORE FURGONATURA 20 M³ **L3 Ruote singole** T35 2.3 dci single turbo 125cv	€ 30.100
GRAN VOLUME TRAZIONE POSTERIORE FURGONATURA 20 M³ **L4 XL Ruote gemellate** T35 2.3 dci single turbo 125cv	€ 31.800
GRAN VOLUME TRAZIONE POSTERIORE FURGONATURA 22 M³ L4 XL Ruote gemellate T35 2.3 dci single turbo 125cv	€ 32.100
TELAIO CABINATO TRAZIONE ANTERIORE L2 T35 2.3dCi Single Turbo 125cv E5 LUNGHEZZA TOTALE 5.643(mm) PASSO 3.682 (mm)	€ 22.650
TELAIO CABINATO TRAZIONE POSTERIORE RUOTE SINGOLE L2 T35 2.3dCi Single Turbo 125cv E5 LUNGHEZZA TOTALE 5.643 (mm) PASSO 3.682 (mm)	€ 23.150
TELAIO CABINATO TRAZIONE POSTERIORE RUOTE GEMELLATE **L4XL T35 2.3dCi Single Turbo 125cv E5** LUNGHEZZA TOTALE (RS) 6.843 (mm) PASSO 4.332 (mm)	€ 25.250
PIANALE CABINATO TRAZIONE ANTERIORE L2 H2 T35 2.3dCi Single Turbo 125cv E5 LUNGHEZZA TOTALE 5.530 (mm) PASSO 3.682 (mm)	€ 22.350
TELAIO DOPPIA CABINA TRAZIONE ANTERIORE L2 T35 2.3dCi Single Turbo 125cv E5 LUNGHEZZA TOTALE 5.643 (mm) PASSO 3.682 (mm)	€ 23.850
TELAIO CABINATO CON CASSONE RIBALTABILE NO TRILATERALE - LUNGHEZZA 3.280 (mm) L2 T35 2.3dCi Twin Turbo 125cv E5	€ 26.150

*In allegato il listino prezzi con il dettaglio per tutte le versioni e motorizzazioni

Di seguito le **opzioni** disponibili su Nuovo Renault Master trasporto merci.

PACK OPZIONI	ELEMENTI DEL PACK	PREZZI DI LISTINO (IVA ESCLUSA)
PACK ICE	Climatizzatore anteriore Radio 2X20W CD MP3 con Bluetooth USB AUX	€ 1.000
PACK HISOLUTION	Cartografia europea Climatizzatore anteriore Navigatore integrato TomTom® Radio 2X20W CD MP3 con Bluetooth USB AUX	€ 1.300
PACK TECHNO	Computer di Bordo Cruise control Fari fendinebbia Sensori di parcheggio posteriori	€ 500
COMODO PACK	Scrittoio + leggio fermacarte ripiegabile in plancia Sedile passeggero bi-posto con seduta sollevabile Tasca inferiore nelle portiere con luce di cortesia Vano chiuso porta PC	€ 250
PACK PROTEZIONE	pianale in legno antisdrucciolevole Rivestimento lat. completo in legno	€ 700

PREZZI NUOVO RENAULT MASTER TRASPORTO PERSONE

Di seguito i prezzi di listino (iva e messa su strada esclusa) delle versioni BUS E COMBI:

VERSIONE	PREZZO DI LISTINO IVA ESCLUSA
BUS	
L3 H2 T39 2.3 dCi 150cv	€ 40.080
L3 H2 T39 2.3 dCi 150cv QS	€ 41.180
COMBI	
COMBI L1 H1 T30 2.3 dCi 110cv	€ 24.880
COMBI L1 H1 T30 2.3 dCi 125cv	€ 26.080
COMBI L1 H1 T30 2.3 dCi 125cv QS	€ 27.180
COMBI L1 H1 T30 2.3 dCi 135cv Stop & Start	€ 26.980
COMBI L1 H1 T30 2.3 dCi 150cv QS	€ 28.380
COMBI L1 H1 T30 2.3 dCi 165cv Stop & Start	€ 27.880
COMBI L1 H1 T33 2.3 dCi 110cv	€ 25.580
COMBI L1 H1 T33 2.3 dCi 125cv	€ 26.780
COMBI L1 H1 T33 2.3 dCi 135cv Stop & Start	€ 27.680
COMBI L1 H1 T33 2.3 dCi 165cv Stop & Start	€ 28.580
COMBI L2 H2 T33 2.3 dCi 110cv	€ 27.380
COMBI L2 H2 T33 2.3 dCi 125cv	€ 28.580
COMBI L2 H2 T33 2.3 dCi 125cv QS	€ 29.680
COMBI L2 H2 T33 2.3 dCi 135cv Stop & Start	€ 29.480
COMBI L2 H2 T33 2.3 dCi 165cv Stop & Start	€ 30.380
COMBI L2 H2 T35 2.3 dCi 110cv	€ 28.080
COMBI L2 H2 T35 2.3 dCi 125cv	€ 29.280
COMBI L2 H2 T35 2.3 dCi 125cv QS	€ 30.380
COMBI L2 H2 T35 2.3 dCi 135cv Stop & Start	€ 30.180
COMBI L2 H2 T35 2.3 dCi 150cv QS	€ 31.580
COMBI L2 H2 T35 2.3 dCi 165cv Stop & Start	€ 31.080

Di seguito le **opzioni** disponibili su Nuovo Renault Master trasporto persone.

PACK OPZIONI	Elementi del pack	Prezzo di listino (Iva esclusa)
PACK ICE	Climatizzatore anterioreRadio 2x20W CD MP3 con Bluetooth USB AUX	€ 1.000
PACK HI SOLUTION	Navigatore integrato TomTom® Live Climatizzatore anteriore e posteriore Radio 2x20W CD MP3 con Bluetooth USB AUX	€ 3.000
PACK TECHNO	Regolatore di velocità, Fari fendinebbia Sensori di parcheggio posteriori Computer di bordo	€ 390
COMODO PACK	Seconda tasca nelle portiere con luce di cortesia Sedile pass biposto con seduta sollevabile e vano sotto seduta Vano chiuso porta PC	€ 150

GAMMA COLORI



*Tinte metallizzate

Per Maggiori Informazioni:

Rosa SANGIOVANNI
064156228
Rosa.Sangiovanni@renault.it