

Cartella stampa

Settembre 2016



NUOVA SCENIC E NUOVA GRAND SCENIC

Renault reinventa la monovolume compatta, sempre modulabile e ancora più attraente.

Vent'anni fa Renault inventava SCENIC, la monovolume compatta, eletta auto dell'anno 1997. Oggi, dopo aver prodotto cinque milioni di unità, Renault reinventa completamente la proposta sul segmento delle monovolume presentando la 4ª generazione di SCENIC.

Svelata al Salone di Ginevra a marzo 2016 in versione 5 posti (Scénic), e a maggio 2016 in versione 7 posti (Grand Scénic), Nuova SCENIC presenta un **design completamente rivoluzionato** rispetto alle precedenti generazioni e punta sulla **seduzione**.

Nuova SCENIC conserva le caratteristiche vincenti che l'hanno portata al successo: **modularità, spazio, ergonomia, piacere di vita a bordo**. Nuova SCENIC rinnova la categoria della monovolume con un **veicolo attraente, pratico, prestazionale e tecnologico**, in perfetta **coerenza con le aspettative delle famiglie moderne**.

- **Attraente**, grazie alla silhouette slanciata e possente, la carrozzeria be-style e le grandi ruote da 20" su tutte le versioni, un'anteprima mondiale nel segmento.
- **Pratica**, perché propone, tra l'altro, il volume più importante del segmento* per i vani portaoggetti ed il vano bagagli ed introduce elementi innovativi come la consolle centrale scorrevole ed il sistema One Touch Folding.
- **Prestazionale**, con l'ampia gamma di 6 motorizzazioni Diesel e 2 motorizzazioni benzina, che integra – nella versione Diesel cuore di gamma – una nuova tecnologia Hybrid Assist.
- **Tecnologica**, grazie alla ricca dotazione di dispositivi di assistenza alla guida e prestazioni – tra cui il Sistema di Frenata di Emergenza Attiva con riconoscimento pedoni, presente su tutti i livelli di equipaggiamento.

In versione 5 posti come in versione 7 posti, Nuova SCENIC intende sedurre i clienti delle prime tre generazioni, fedeli alla Marca e legati al carattere innovativo di SCENIC, che si conferma, tra l'altro, con l'introduzione in anteprima sul mercato della consolle centrale scorrevole. Questa 4ª generazione si propone di sedurre anche nuovi clienti attraverso il design e le prestazioni.

Nuova SCENIC si rivolge a clienti privati ma anche alle flotte.

**in versione 5 posti*

Sommario

01

Un design completamente rivoluzionato rispetto alle generazioni precedenti, per il massimo della seduzione

Proporzioni e design innovativi

Inedite ruote da 20"

02

Ruote innovative al servizio del comfort e della tenuta di strada

Sicurezza e comfort al massimo livello

Ambiente e costi tutelati

03

Leader per modularità, volume del vano bagagli e vani portaoggetti

Sempre più modularità

Volumi record

04

Tecnologie derivate dal segmento superiore

Una ricca dotazione di equipaggiamenti di sicurezza e comfort

Tre nuovi dispositivi di assistenza alla guida

05

Ampia gamma di motorizzazioni che comprende l'Hybrid Assist

6 motorizzazioni Diesel e 2 motorizzazioni benzina

Nuova tecnologia Hybrid Assist

01

Un design completamente rivoluzionato rispetto alle generazioni precedenti, per il massimo della seduzione

«Con Nuova SCENIC, abbiamo scelto la rottura. È una monovolume più moderna, più sexy, che non rinnega però la modularità alla base del ventennale successo delle prime tre generazioni. Abbiamo cercato proporzioni nuove con le grandi ruote, che si ispirano alla concept-car R-Space».

Laurens van den Acker – Direttore del Design Industriale di Renault

Proporzioni e design innovativi

In versione 5 o 7 posti, Nuova SCENIC presenta:

- **silhouette monovolume più ampia**, grazie ad un aumento della larghezza (+20 mm rispetto a SCENIC 3), dell'altezza libera dal suolo (+40 mm), del passo e della carreggiata anteriore e posteriore. Viceversa, lo sbalzo posteriore si riduce di 16 mm, esaltando l'equilibrio della silhouette
- **parabrezza spiovente panoramico**, che migliora la visione laterale
- **tetto panoramico** fisso in vetro (in opzione)
- **firma luminosa** distintiva di serie (in linea con il resto della gamma), con fari anteriori a forma di C e un effetto 3D - tecnologia Edge Light- per i gruppi ottici posteriori, che si distinguono per la posizione orizzontale su Nuova SCENIC e verticale sulla versione lunga
- carrozzeria be-style.

NB: La Grand Scénic è equipaggiata con barre da tetto in alluminio dal livello ZEN.

Inedite ruote da 20"

Grande novità nel segmento, tutte le versioni di Nuova SCENIC sono equipaggiate con ruote da 20". Oltre alla silhouette inedita, le grandi ruote conferiscono dinamismo a Nuova SCENIC, abbassando visibilmente la linea del tetto.

L'inedito rapporto tra le dimensioni della ruota e l'altezza della cintura della scocca conferisce a Nuova SCENIC **dinamismo e omogeneità**.

Le ruote da 20", unica taglia proposta su tutta la gamma, riempiono perfettamente i passaruota come su un'auto sportiva.

Nuova SCENIC propone, inoltre, tre tipi di **inserti di personalizzazioni** da montare sui cerchi, i cosiddetti *add-on*, per un tocco supplementare di design e di distinzione. Questa proposta si arricchirà progressivamente.

02

Ruote innovative, a vantaggio del comfort e della tenuta di strada

«Dalla presentazione della concept-car R-Space, gli ingegneri e i designer di Renault lavorano in stretta collaborazione perché la seduzione estetica delle grandi ruote da 20" sia compatibile con il miglior livello in termini di sicurezza, comfort, consumi e costi di esercizio. Dopo oltre 4 anni di lavoro ed un'eccellente cooperazione con i fornitori partner, l'obiettivo è stato raggiunto e siamo impazienti di far beneficiare i nostri clienti di tale innovazione».

Irina Zaretskaya, Direttore Programma Aggiunto, Nuova SCENIC

Sicurezza e comfort al massimo livello

Con il passo più lungo (+32 mm sulla versione 5 posti; +34 mm sulla versione 7 posti), Nuova SCENIC offre un'**ottima tenuta di strada**, rafforzata dalle ruote 20" (195/55R20), il miglior livello in termini di assetto e frenata, preservando parallelamente il comfort dei passeggeri.

Il veicolo ha superato con successo tutti i test di evitamento ostacoli (VDA, ADAC, GLENNING e ISO), con e senza ESP.

Inoltre, Nuova SCENIC si rivela ancora più efficace della 3^a generazione di SCENIC per la distanza di **frenata**. Lanciata su fondo asciutto a 100 km/h e 130 km/h, Nuova SCENIC ha una distanza di frenata ridotta del 3% e del 5% rispetto a SCENIC 3. Su bagnato, a 80 km/h, la distanza di frenata risulta ridotta del 5%.

Per ottenere il miglior rapporto comfort/comportamento stradale, Renault ha scelto di equipaggiare Nuova SCENIC con pneumatici con un'**altezza del fianco di 107 mm**, superiore alla maggior parte dei pneumatici da 17 o 18 pollici.

Il **comfort ottimizzato** grazie all'altezza del fianco delle ruote, è rafforzato dall'**evoluzione dei sedili**, che guadagnano in termini di comfort all'accoglienza - quando il passeggero si siede in auto - e di comfort dinamico. Con dimensioni maggiorate, i sedili diventano più larghi, con un migliore contenimento laterale, e fruiscono di schiume a doppia densità.

Le dimensioni delle ruote, identiche per tutta la gamma, consentono un **set-up del telaio perfettamente adattato**, che assicura nello stesso tempo comfort ed un ottimo comportamento stradale. Gli ingegneri di Renault, in cooperazione con i produttori di pneumatici, hanno lavorato sull'efficienza del pneumatico e dell'aderenza al suolo (assali, ammortizzatori anteriori e posteriori) con ammortizzatori di tecnologia MTV (multivalvole). Infine, in considerazione delle dimensioni importanti, le ruote di SCENIC assorbono meglio le irregolarità del fondo stradale, favorendo il **comfort dei passeggeri**.

Ambiente e costi preservati

Le ruote da 20" consentono a Nuova SCENIC di ottenere i **migliori risultati in tema ambientale** grazie all'unione di tre fattori:

- **attriti contenuti**, perché la larghezza delle ruote non è maggiore di quella delle ruote da 16" (195 mm);
- **aerodinamica ottimizzata** grazie alla ridotta larghezza dei pneumatici. Il coefficiente di penetrazione nell'aria (SCx) – secondo fattore in ordine d'importanza in campo ambientale, dopo la massa del veicolo – migliora rispetto alla precedente generazione di SCENIC, il che si traduce in un guadagno di 2g di CO₂/km;
- l'utilizzo di una **gomma particolarmente efficiente**, denominata LRR (low rolling resistance).

Risultato: a livello della *label pneumatico europeo*, che classifica i pneumatici in funzione della loro resistenza al rotolamento, le ruote di Nuova SCÉNIC ottengono il rating A, il **migliore finora attribuito** a ruote da 20".

Nonostante le maggiori dimensioni, i pneumatici da 20" non provocano costi supplementari e sono proposti allo **stesso prezzo dei pneumatici da 17" di SCENIC 3**, senza distinzione di tipo di pneumatici: all season, estivi o invernali. Inoltre, con un'altezza del fianco superiore, i rischi di danneggiamento del cerchio si riducono.

I pneumatici di Nuova SCENIC possono montare le catene da neve, disponibili ad un prezzo in linea con il mercato.

Pneumatici da 20" facilmente reperibili nella Rete di vendita Renault

I possessori di Nuova SCENIC che desiderassero acquistare pneumatici da 20" in post-vendita, potranno farlo a condizioni economiche in linea con tutti gli altri pneumatici della gamma Renault. Per quanto riguarda la reperibilità presso la Rete Renault, questi pneumatici saranno disponibili all'indomani dell'ordine in Concessionaria, e dopo due giorni presso i Rivenditori Autorizzati.

03

Leader per modularità, volume di carico e spazi portaoggetti

"Nuova SCENIC, veicolo familiare per antonomasia, si reinventa per proporre alle famiglie di oggi e di domani una visione moderna e seducente della monovolume. L'esperienza della vita a bordo, DNA di SCENIC, resta esclusiva e pratica grazie ad una grande modularità, qualunque sia il posto occupato a bordo".

Pauline Sapy-Renaudin, Capo Prodotto Marketing Nuova SCENIC

Sempre più modularità

- La funzione **One Touch Folding**, ripresa da Nuovo Espace, consente di ripiegare con un semplice gesto i sedili posteriori per ottenere un pianale piatto. Nuova SCENIC è l'unico veicolo del segmento in cui il comando può essere attivato da due posizioni diverse: dal vano bagagli o dal sistema R-LINK 2.
- Nuova SCÉNIC è anche l'unico modello del segmento a proporre una **consolle centrale scorrevole e dotata di un volume portaoggetti importante** (13 litri), fino a 4 volte superiore a quello proposto dalla concorrenza.

Nella parte anteriore, la consolle presenta un vano portaoggetti illuminato e chiuso da uno sportello scorrevole, con bracciolo integrato, sotto il quale sono disposte 2 prese USB e una presa jack. Nella parte posteriore si ritrovano una presa 12 volt, 2 prese USB e una jack, completate da un vano portaoggetti dedicato ai passeggeri posteriori. In posizione avanzata, la consolle si rivela un comodo spazio portaoggetti a disposizione del conducente e del passeggero mentre, arretrata al massimo, svolge un ruolo di separazione dai sedili posteriori: una funzione che può rivelarsi utile, in particolare quando i passeggeri sono dei bambini!

Volumi record per il vano bagagli e i vani portaoggetti

Il volume del vano bagagli di Nuova SCENIC rappresenta 506 dm³ VDA (572 litri), il **migliore del segmento**, rispetto ai 469 dm³ della media dei concorrenti.

Nuova GRAND SCENIC propone 533 dm³ VDA (596 litri) di carico in configurazione 5 posti, piazzandosi così al 2° posto del segmento.

Nuova SCENIC è anche **leader del segmento** per la capacità dei vani portaoggetti.

Oltre alla consolle da 13 litri, Nuova SCENIC dispone di un cassetto *"Easy Life"* da 11,5 litri (oltre il triplo della capacità proposta dai modelli concorrenti), illuminato e climatizzato, che si apre elettricamente grazie a un rilevatore di movimento e si richiude automaticamente con il veicolo fermo. Altri vani portaoggetti intelligenti – come i quattro vani a sportello sotto il pianale – portano il volume totale a 63 litri, collocando Nuova SCENIC al vertice del segmento (con un volume totale fino a due volte superiore a quello proposto dalla concorrenza).

04

Tecnologie derivate dal segmento superiore

«Monovolume dalla forte personalità, Nuova SCENIC sa anche essere innovativa e preannuncia la strategia di RENAULT nel campo del veicolo connesso e autonomo: i radar e le telecamere a bordo rafforzano la sicurezza e il comfort di guida, mentre le tecnologie multimediali facilitano l'utilizzo dei comandi nel cockpit».

Cécile Sobole, Product Manager Capo Prodotto Nuova SCENIC

Una ricca dotazione di equipaggiamenti di sicurezza e di comfort

Nuova SCENIC e Nuova GRAND SCENIC propongono, in particolare:

- **Regolatore di velocità adattivo:** adatta automaticamente la velocità per conservare una distanza predeterminata rispetto all'auto che la precede. Il sistema è attivo tra 50 e 160 km/h.
- **Allarme per superamento della linea di carreggiata tramite vibrazione del volante:** attivo da 70 km/h, il sistema avverte il conducente in caso di superamento involontario della linea di carreggiata, continua o discontinua.
- **Head-up display a colori.**
- **Easy Park Assist:** dopo aver aiutato il conducente ad indentificare un posto di parcheggio, misurando lo spazio disponibile grazie ad appositi sensori, il sistema prende il controllo del volante durante la manovra di parcheggio. È operativo fino a 30 km/h.
- **Tecnologia MULTI-SENSE®** consente la scelta fra cinque modalità di guida: neutro, sport, comfort, perso, eco.
- **R-LINK 2** con schermo verticale 8,7 pollici, tra i più grandi del segmento. R-LINK 2 consentirà, da gennaio 2017, di utilizzare le funzionalità Apple CarPlay o Android Auto.
- **Sistema audio Bose® Surround.**

Tre nuovi dispositivi di assistenza alla guida

Frenata di emergenza attiva con rilevamento pedoni (Active Emergency Braking System/AEBS), un dispositivo disponibile **di serie**, che Nuova SCENIC è l'**unica a proporre** sul segmento

Attivo in un range di velocità compreso tra 7 e 60 km/h, questo sistema:

- analizza l'ambiente circostante del veicolo, individuando pedoni fermi o in movimento e anticipandone la traiettoria
- avverte il conducente in caso di rischio di collisione tra il veicolo e il pedone,
- innesca automaticamente la frenata fino all'arresto completo del veicolo in caso di collisione imminente con un pedone (se le segnalazioni al conducente non sono sufficienti e in assenza di reazione di quest'ultimo).

Nuova SCENIC propone, inoltre:

- **l'assistenza al mantenimento della corsia (Lane Keeping Assist / LKA)**, attiva tra 70 e 160 km/h. Se, involontariamente, il conducente si avvicina troppo al delimitatore di corsia, l'auto viene automaticamente riportata sulla traiettoria grazie all'assistenza al

mantenimento della corsia.

- **Rilevatore di stanchezza (Tiredness Detection Warning/TDW):** la traiettoria del veicolo viene costantemente analizzata (algoritmo di tecnologia Bosch) e il conducente avvisato in caso di anomalia (segnale visivo e sonoro).

Nuova SCENIC ottiene 5 stelle ai test Euro NCAP

In tema di sicurezza passiva - struttura ed equipaggiamenti che proteggono i passeggeri in caso estremo d'urto - Nuova SCENIC si colloca al miglior livello.

Il veicolo ha quindi ottenuto **5 stelle ai Test Euro NCAP**.

Nuova SCENIC beneficia di una **struttura che utilizza acciai rinforzati** a livello delle minigonne, dei longheroni, del montante del parabrezza e dei montanti centrali, permettendo così di preservare i passeggeri all'interno della cellula di sopravvivenza. Tra gli acciai, **alcuni sono a limite elastico ultra alto**, il che significa che ogni mm² può resistere a una pressione di 120 kg. In aggiunta, **acciai a deformazione programmata all'esterno dell'abitacolo** consentono di assorbire l'urto, preservando in tal modo la cellula di sopravvivenza.

Nuova SCÉNIC è equipaggiata con **2 airbag a tendina per la 1^a e la 2^a fila e di 2 airbag tipo torace sui sedili anteriori**. Dispone inoltre di **2 airbag anteriori di ultima generazione**, detti **adattivi**, che consentono, grazie ad appositi sensori, di adattare il livello di gonfiaggio alla corporatura del conducente e del passeggero.

Un'ampia gamma di motorizzazioni che comprende l'Hybrid Assist

6 motorizzazioni Diesel e 2 motorizzazioni benzina

Nuova SCENIC propone 6 motorizzazioni Diesel, associate a una trasmissione manuale 6 rapporti o a una trasmissione automatica EDC a doppia frizione, 6 o 7 rapporti, e 2 motorizzazioni benzina associate a una trasmissione manuale 6 rapporti.

Tra queste:

- **motore Benzina Energy TCe130.** Potente grazie al turbo, agile e reattivo fin dai bassi regimi, riesce a conciliare consumi contenuti e un apprezzato piacere di guida.
- **motore Diesel Energy dCi 160 EDC.** Caratterizzato da reattività, vivacità ed equilibrio, il propulsore beneficia della tecnologia Twin Turbo che eroga 160 cv, e di una trasmissione automatica a doppia frizione EDC 6 rapporti che ne ottimizza ulteriormente il piacere di guida. Senza concessioni in termini di rapporto potenza/consumo, questo propulsore consente una guida dinamica, fluida e particolarmente efficiente.
- **motore Diesel Energy dCi 130.** Concentrando le performance sull'efficienza nel funzionamento quotidiano, con 130 cv e una trasmissione manuale 6 rapporti, risponde perfettamente alle esigenze di clienti interessati a un utilizzo economico, senza rinunciare al piacere di guida.

Tabella motorizzazioni (per il motore equipaggiato con la tecnologia Hybrid Assist, si veda più avanti)

	Denominazione commerciale	Trasmissione	Consumo l/100 km	Emissioni CO ₂ g/km
SCENIC	Energy dCi 95	trasmissione manuale 6 rapporti	3,9	100
SCENIC	Energy dCi 110	trasmissione manuale 6 rapporti	3,9	100
GRAND SCENIC	Energy dCi 110	trasmissione manuale 6 rapporti	4,0	104
SCENIC E GRAND SCENIC	Energy dCi 110 EDC	trasmissione automatica EDC a doppia frizione e 7 rapporti	4,0	104
SCENIC	Energy dCi 130	trasmissione manuale 6 rapporti	4,5	116
GRAND SCENIC	Energy dCi 130	trasmissione manuale 6 rapporti	4,6	119
SCENIC	Energy dCi 160 EDC	trasmissione automatica EDC a doppia frizione e 6 rapporti	4,5	118
GRAND SCENIC	Energy dCi 160 EDC	trasmissione automatica EDC a doppia frizione e 6 rapporti	4,7	122
SCENIC	Energy TCe 115	trasmissione manuale 6 rapporti	5,8	129
GRAND SCENIC	Energy TCe 115	trasmissione manuale 6 rapporti	6,1	136
SCENIC	Energy TCe 130	trasmissione manuale 6 rapporti	5,8	129
GRAND SCENIC	Energy TCe 130	trasmissione manuale 6 rapporti	6,1	136

La nuova tecnologia Hybrid Assist

“Con l’Hybrid Assist, Renault utilizza il know-how già dimostrato con i veicoli elettrici, in coerenza con la sua strategia di elettrificazione dei motori. Continuiamo ad offrire innovazioni per tutti, con un guadagno significativo in termini di consumi e un sovraccosto contenuto. Hybrid Assist consente così di conciliare ecoguida e piacere di guida, senza scendere a compromessi.”

Philippe Cotté – Capo progetto adattamento motori / Hybrid Assist

Nuova SCÉNIC innova proponendo una **tecnologia di elettrificazione battezzata Hybrid Assist**, disponibile sul motore cuore di gamma dCi 110 associato a una trasmissione manuale 6 rapporti.

Il motore elettrico, alimentato da una batteria da 48 volt, assiste il motore termico per ridurre i consumi e le emissioni di CO₂, preservando parallelamente il piacere di guida e le riprese del motore dCi 110.

Durante le fasi di decelerazione, il motore elettrico agisce come un generatore di corrente, recuperando energia per la rete di bordo e la batteria dedicata, mentre durante le fasi di accelerazione diventa un motore elettrico da 10 kW, svolgendo un ruolo di supporto al motore termico.

Questa tecnologia assicura un supplemento di coppia, che può rappresentare fino a 15 Nm in certi range di utilizzo.

In conclusione, l’Hybrid Assist consente di **ridurre i consumi e le emissioni di CO₂ dall’8 al 10% rispetto al propulsore dCi 110 standard**.

Su Nuova SCÉNIC, a parità di motorizzazione, il consumo passa da 3,9 a 3,5 litri per 100 km, riducendo le emissioni di CO₂ da 100 a 92 grammi.

Hybrid Assist è semplice perché il sistema è **autonomo**, non richiede prese per la ricarica della batteria né manutenzione.

La tecnologia Hybrid Assist beneficia oggi di tutta l’esperienza acquisita da Renault nel campo del veicolo elettrico.

Proponendo questa nuova tecnologia sulla motorizzazione cuore di gamma di Nuova SCÉNIC, a un prezzo contenuto nel mondo delle soluzioni ibride, Renault rende Hybrid Assist **un’innovazione accessibile per tutti**.

PRODUZIONE A DOUAI, INSIEME A TALISMAN E NUOVO ESPACE

Nuova SCÉNIC e Nuova Grand SCÉNIC sono prodotte nello stabilimento di Douai, in Francia, che produce anche Talisman e Nuovo Espace.

Per il lancio della produzione di Nuovo Espace, nel 2015, lo stabilimento ha beneficiato della **competenza di Daimler** per il miglioramento di alcuni processi produttivi.

La presenza sulla stessa linea di produzione di Nuovo Espace e Nuova SCÉNIC consente di **ottimizzare la condivisione delle innovazioni** tra questi due veicoli, tra cui, ad esempio, il sistema di ripiegamento automatico dei sedili.

Lo stabilimento di Douai ha investito in una nuova cabina luce che consente di verificare l’armonia della vernice.

FOCUS SU TRE GENERAZIONI E 20 ANNI COME RIFERIMENTO NEL MERCATO

Prima monovolume compatta della storia dell'automobile europea, SCENIC festeggia i suoi 20 anni nel 2016. Di generazione in generazione, questa invenzione Renault, che ha venduto circa 5 milioni di unità, ha beneficiato di numerose evoluzioni senza rinunciare ai suoi valori originari: comfort di vita a bordo, tecnologie utili, sicurezza e performance responsabili.

1996-2003: "l'invito al viaggio"

La prima generazione di Mégane SCENIC è stata svelata nel 1991 al Salone dell'Auto di Francoforte, incarnata da una concept-car. Dopo Espace, la monovolume alto di gamma lanciata nel 1984, e Twingo, la piccola con un design da monovolume, commercializzata nel 1993, Renault conferma il suo anticipo con Mégane SCENIC. Lanciata ufficialmente nel 1996, è considerata il primo veicolo della categoria delle monovolume compatte.

2003-2009: il pioniere conferma la sua leadership

Dopo il successo della prima generazione, il concetto di "monovolume compatta" è ampiamente ripreso dagli altri costruttori automobilistici e SCENIC deve ormai fronteggiare la concorrenza, in particolare quella di Opel Zafira e Citroën Xsara Picasso.

SCENIC 2 consente alla Marca di confermare il vantaggio in un segmento in cui si è imposta come riferimento dal 1996, senza mai perdere la leadership.

2009-2016: accento sulla vita a bordo

Nuova SCENIC e Nuova Grand SCENIC, presentate in anteprima in marzo 2009 al Salone internazionale dell'auto di Ginevra, rappresentano la terza generazione della monovolume Renault. In un mondo che cambia, Nuova SCENIC e Nuova Grand SCENIC rispondono alle esigenze dei clienti con più comfort e di piacere di guida.

Da R-Space a... Nuova SCENIC

Fin dal 2011, Renault svela, al Salone di Ginevra, la concept-car R-Space, che trasporta la monovolume compatta in una nuova era, che riconcilia le esigenze della famiglia con la sensualità, la funzionalità con la sportività: un'era in cui la famiglia moderna desidera un'auto bella e pratica.

Le linee sono tese e i profili delle superfici vetrate filanti, ma lo spazio interno è accogliente: i sedili anteriori sembrano raccolti da un abbraccio, mentre la parte posteriore è organizzata come un'area ludica e modulabile, con 27 cubi colorati per i giochi dei bambini. Il motore Energy TCe è un efficiente tre cilindri 900 cm³ 110 cv, associato a una trasmissione a doppia frizione EDC, con emissioni contenute a 95 g di CO₂/km.

R-Space reinterpreta il concetto delle auto da vivere e annuncia la quarta generazione di SCÉNIC, svelata al Salone di Ginevra all'inizio del mese di marzo 2016.