|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| **Versione** | **Blue dCi 150 X-Tronic** | **Blue dCi 190 X-Tronic All Mode 4x4-i** |
| **MOTORE** |  |  |
| Tipo motore | 4 cilindri, 16 valvole |
| Carburante | Diesel – B7 |
| Norma antinquinamento | Euro6 d Temp |
| Protocollo di omologazione | WLTP |
| Post-trattamento antinquinamento | SCR + FAP |
| Alesaggio e corsa (mm) | 80 x 87 | 85 x 88 |
| Tipo d’iniezione  | Diretta (common rail + turbo) |
| Cilindrata (cm3) | 1749 | 1995 |
| Potenza massima KW (cv) a regime (g/min) | 110 (150) a 3500 | 140 (190) a 3500 |
| Coppia massima Nm a regime (g/min) | 340 a 1750 | 380 a 1750 |
| Stop & Start | Si |
| Distribuzione | Catena |
| **TRASMISSIONE** |  |  |
| Tipo | X-Tronic | X-Tronic |
| **PNEUMATICI** |  |  |
| Pneumatici di riferimento | Cerchi in lega 18'' : 225/60R18 104HCerchi in lega 19'' : 225/55R19 103V |
| FRENI |  |  |
| Anteriore: dischi ventilati Ø (mm) | 320 |
| Posteriore: dischi pieni Ø (mm) | 292 |
| **PERFORMANCE** |  |  |
| Aerodinamica SCx | 0,884 | 0,882 |
| Velocità massima (km/h) | 190 | 198 |
| 0 - 100 km/h (s) | 11,8 | 10,1 |
| 1 000 m partenza da fermo (s) | 33,8 | 31,7 |
| **CONSUMI ED EMISSIONI** |  |  |  |
| CO2 (g/km) | 143 | 150 |
| Ciclo urbano (I/100 km) | 6,2 | *6,5*5,25,7 |
| Ciclo extraurbano (I/100 km) | 5,0 |
| Ciclo misto (I/100 km) | 5,4 |
| Capacità del serbatoio del carburante / urea (L) | 60 / 16 |
| **STERZO** |  |  |
| Tipo | Elettrico ad assistenza variabile |
| Diametro di sterzata tra marciapiedi (m) | 11,56 |
| Numero di giri del volante tra arresti a tampone | 2,98 |
| Avantreno | McPherson |
| Retrotreno | Multibraccio |
| **MASSE** |  |  |
| Massa a vuoto in ordine di marcia | 1700  | 1770  |
| Massa massima autorizzata con carico | 2240 | 2309 |
| Massa totale circolante autorizzata | 3740 | 4309 |



**Nuovo Renault KOLEOS**

**Caratteristiche tecniche**