|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | |
| **Versione** | **Blue dCi 150 X-Tronic** | **Blue dCi 190 X-Tronic All Mode 4x4-i** | |
| **MOTORE** |  |  | |
| Tipo motore | 4 cilindri, 16 valvole | | |
| Carburante | Diesel – B7 | | |
| Norma antinquinamento | Euro6 d Temp | | |
| Protocollo di omologazione | WLTP | | |
| Post-trattamento antinquinamento | SCR + FAP | | |
| Alesaggio e corsa (mm) | 80 x 87 | 85 x 88 | |
| Tipo d’iniezione | Diretta (common rail + turbo) | | |
| Cilindrata (cm3) | 1749 | 1995 | |
| Potenza massima KW (cv) a regime (g/min) | 110 (150) a 3500 | 140 (190) a 3500 | |
| Coppia massima Nm a regime (g/min) | 340 a 1750 | 380 a 1750 | |
| Stop & Start | Si | | |
| Distribuzione | Catena | | |
| **TRASMISSIONE** |  |  | |
| Tipo | X-Tronic | X-Tronic | |
| **PNEUMATICI** |  |  | |
| Pneumatici di riferimento | Cerchi in lega 18'' : 225/60R18 104H  Cerchi in lega 19'' : 225/55R19 103V | | |
| FRENI |  |  | |
| Anteriore: dischi ventilati Ø (mm) | 320 | | |
| Posteriore: dischi pieni Ø (mm) | 292 | | |
| **PERFORMANCE** |  |  | |
| Aerodinamica SCx | 0,884 | 0,882 | |
| Velocità massima (km/h) | 190 | 198 | |
| 0 - 100 km/h (s) | 11,8 | 10,1 | |
| 1 000 m partenza da fermo (s) | 33,8 | 31,7 | |
| **CONSUMI ED EMISSIONI** |  |  |  |
| CO2 (g/km) | 143 | 150 | |
| Ciclo urbano (I/100 km) | 6,2 | *6,5*  5,2  5,7 | |
| Ciclo extraurbano (I/100 km) | 5,0 |
| Ciclo misto (I/100 km) | 5,4 |
| Capacità del serbatoio del carburante / urea (L) | 60 / 16 | | |
| **STERZO** |  |  | |
| Tipo | Elettrico ad assistenza variabile | | |
| Diametro di sterzata tra marciapiedi (m) | 11,56 | | |
| Numero di giri del volante tra arresti a tampone | 2,98 | | |
| Avantreno | McPherson | | |
| Retrotreno | Multibraccio | | |
| **MASSE** |  |  | |
| Massa a vuoto in ordine di marcia | 1700 | 1770 | |
| Massa massima autorizzata con carico | 2240 | 2309 | |
| Massa totale circolante autorizzata | 3740 | 4309 | |



**Nuovo Renault KOLEOS**

**Caratteristiche tecniche**