

# Renault/Dacia al salone di Ginevra 2012 - Corporate

## Il Gruppo Renault nel Mondo (Renault + Dacia + Renault Samsung Motors)

- 2011:
  - Record di vendite: 2.722.062 automobili + veicoli commerciali (+3,6% vs 2010)
  - Quota di mercato: 3,6%
  - Vendite extra-europee: 43% del totale
  - Fatturato: 42.628 milioni di euro (+9,4% vs 2010).
  - Utile netto: 2.139 milioni di euro
  - Free cash flow ramo Auto: 1.084 milioni di euro
- 2012:
  - Previsione di mercato in crescita del 4%; Previsione di crescita dei volumi del Gruppo
  - Lancio nuovi prodotti Renault: Gamma Z.E. (Fluence Z.E., Kangoo Z.E., Twizy, Zoe), Nuova Twingo, Nuova Clio, Nuova gamma Mégane e Scénic
  - Lancio nuovi prodotti Dacia: Lodgy e nuova multispazio/furgonetta
  - Nuovi motori Energy TCe 115 ed Energy dCi 110

## Il Gruppo Renault in Europa (Renault + Dacia)

- 2011:
  - Immatricolazioni: 1.549.376 automobili + veicoli commerciali; Quota di mercato: 10,1%
  - Renault 2ª marca del mercato totale automobili + veicoli commerciali (quota di mercato: 8,6%)
  - Renault 1ª marca del mercato veicoli commerciali per il 14° anno consecutivo (quota di mercato: 15,6%)
- 2012:
  - Previsione di mercato in calo del 3-4%

## Il Gruppo Renault in Italia (Renault + Dacia)

- 2011:
  - Immatricolazioni: 120.692 automobili + veicoli commerciali (di cui 93.839 Renault e 26.853 Dacia)
  - Quota di mercato: 6,3% (4,9% Renault e 1,4% Dacia)
- 2012:
  - Preoccupazione sul mercato in calo; previsione UNRAE 1.370.000

## Alleanza Renault-Nissan nel Mondo

- 2011:
  - Record di vendite: 8.029.222 automobili + veicoli commerciali (+10,3% vs 2010)
  - Renault 2.722.062 – Nissan 4.669.981 – Avtovaz 637.179
  - 3° Gruppo al mondo dopo Toyota e General Motors

## Impegno ambientale Renault

8 motori in 16 mesi TCe 100, TCe 90 (Clio)115 (Mégane/Scénic) DCi 75 (Kangoo), 90 (Kangoo)110 (Mégane/Scénic), 130 (Mégane/Scénic), 150 (Laguna)

- TCe 90: nuova Clio (sostituisce TCe 100) 90 cv, 135 Nm per soli 899 cm<sup>3</sup>
  - DCi 90 (derivato Energy dCi100) : Kangoo. 90Cv con start & Stop, coppia 200Nm.consumi record di 4,4 l / 100 km (NEDC) CO<sub>2</sub>/km 115 g al km<sup>1</sup>, (-16%). Seguirà DCi 75 con 180Nm
  - 3 veicoli campioni (fabbrica ISO 14001, emissioni gCO<sub>2</sub>/km, materia plastica riciclata) : Twingo dCi 75 (Prod. Slovenia, 85g, 12,5%) Mégane MY 2012 e Nuove Scénic e XMod dci 110 (Prod. Spagna, 90g, 12,2%) Kangoo dci 90 (Prod. Francia, 115g, 11,9%)
  - Emissioni CO<sub>2</sub> Europa: 134g (vs 140g ACEA); obiettivo 2013 120g 2016 meno di 100g (target EU 95g 2020)
-