Nuova XMod 2012



Nuova XMod

1. Design più accattivante
2. Motorizzazioni intelligenti
3. Travaso tecnologico
4. Tecnologia accessibile
5. Versatilità

1. Design più accattivante

- Fari dal design felino
- Nuova calandra con inserti cromati e luci a Led
- Nuovi dettagli cromati e tridimensionali su calandra anteriore, protezioni laterali e baguette posteriore
- Interni rinovati: nuovi tessuti ancora più qualitativi (trattamento Teflon anti macchia), parti cromate plancia e nere lucide

2. Motorizzazioni intelligenti

- Gamma **motori Energy** con start & stop:
  - -1.2 TCE 115cv benzina: calo CO_2 e consumi (-25%), coppia da 190nm a 2000 g/min
  - -1.5 dCi 110cv con stop&start: 4,1 l/100km, 105g/CO_2, 240 Nm a 1750 g/min
  - -1,6 dCi 130cv stop&start. Best in class emissioni 114g/CO_2 e 4,4 l/100km. Coppia di 320 Nm a 1750 g/min

3. Travaso tecnologia F1 – Energy 1,6 130cv

- SWIRL variabile
- Pompa olio a cilindrata variabile
- EGR a bassa pressione
- Thermo management
- Stop & Start
- Cambio ottimizzato
- Gestione intelligente dell'energia, pilotaggio alternatore
- F1: U-Flex (anello raschia olio: resistenza, leggerezza, fluidità, meno consumo)
- Iniettori tipo ANI (angolo del cono individualizzato)
- Motore RENAULT, lanciato a giugno 2011 su Scénic e XMod

4. Innovazione accessibile

- Versione BOSE: Navigatore, radar ant/post con retrocamera, easy access system, Bose (suono al top esclusivo per Renault), Tom Tom Live (Google, HD traffic, info meteo)
- Unici con quadro strumenti digitale con visualizzazione TFT (computer)
- OPT tecno: Visio system (telecamera ad alta risoluzione posta dietro specchietto retrovisore; fari abbaglianti automatici + segnale acustico se fuori corsia. Sicurezza)
- Tutta gamma con radio CD bluetooth e presa USB di serie
- Hill start assist e freno di parcheggio elettronico di serie su gamma
- Air Quality Sensor: in caso di clima automatico impedisce alle particelle + sottili di entrare in abitacolo

5. Versatilità

- Piacere di guida da berlina (rollio migliore categoria)
- Modularità monovolume: 5 posti indipendenti per configurazione interna variabile