**Qualcomm e il Gruppo Renault estendono la loro collaborazione strategica ad Ampere, la nuova entità elettrica e software di Renault, per sviluppare congiuntamente l’architettura elettronica centralizzata dei veicoli elettrici di tipo *Software Defined Vehicle* basata su *Snapdragon Digital Chassis***

**Il Gruppo Renault e Qualcomm Technologies, Inc. si impegnano in una collaborazione strategica a lungo termine che comprende quanto segue:**

* **Intenzione di investimento da parte di Qualcomm Technologies, o una sua filiale, in Ampere, entità elettrica e software del Gruppo Renault.**
* **Sviluppo congiunto di piattaforme di calcolo ad alte prestazioni basate sulle soluzioni Snapdragon® Digital Chassis™ per la futura generazione di veicoli di tipo *Software Defined Vehicle* del Gruppo Renault.**
* **Piattaforme di calcolo ad alte prestazioni del *Software Defined Vehicle* previste per il 2026 e aperte ai costruttori partner di Qualcomm Technologies.**
* **Accordo commerciale sui prodotti *Snapdragon Digital Chassis* della piattaforma del *Software Defined Vehicle* del Gruppo Renault.**

**Boulogne-Billancourt (Francia) e San Diego (Stati Uniti), 8 novembre 2022 –** Il Gruppo Renault e Qualcomm Technologies annunciano, in data odierna, il rafforzamento della loro collaborazione tecnologica con lo sviluppo di un’architettura elettronica centralizzata dedicata alla futura generazione di veicoli di tipo *Software Defined Vehicle*del Gruppo Renault. Le piattaforme del *Software Defined Vehicle* saranno basate sulle soluzioni Snapdragon® Digital Chassis™ di Qualcomm Technologies per il cockpit digitale, la connettività e i dispositivi avanzati di assistenza alla guida (ADAS). I partner hanno anche annunciato che Qualcomm Technologies, o una sua filiale, investirà in Ampere, entità elettrica e software del Gruppo Renault.

*«Dai cellulari alle auto, con una tecnologia avanzata e rivoluzionaria, il Software Defined Vehicle rappresenta il futuro dell’industria automotive: si tratta di soddisfare le attese in termini di funzionalità e servizi, tenendo al tempo stesso sotto controllo complessità e costi. Il Gruppo Renault rafforza la sua collaborazione strategica con Qualcomm Technologies, azienda leader delle tecnologie mobili e automobilistiche, per creare la prima piattaforma Software Defined Vehicle aperta e orizzontale sul mercato automotive. Unire le competenze del Gruppo Renault a livello di tecnologie automobilistiche con la leadership riconosciuta di Qualcomm Technologies a livello di semiconduttori, software e piattaforme di sistema ad alte prestazioni ed efficienza energetica ci consentirà di creare una piattaforma Software Defined Vehicle scalabile, competitiva e innovativa, per gestire l’ecosistema dei servizi ed offrire valore ai nostri clienti».*

**Luca de Meo, CEO del Gruppo Renault**

*«Qualcomm è orgogliosa del rapporto instaurato con il Gruppo Renault e dell’estensione della collaborazione per definire insieme l’auto del futuro con semiconduttori, software e servizi all’avanguardia. Siamo molto contenti che le nostre soluzioni Snapdragon Digital Chassis svolgano un ruolo centrale nel lancio della prossima generazione di Software Defined Vehicle e che contribuiscano ad accelerare la trasformazione digitale dell’automobile.»*

**Cristiano Amon, Presidente e CEO di Qualcomm Incorporated**

**Portare avanti il *Software Defined Vehicle* con soluzioni tecnologiche avanzate**

Nel prosieguo della loro collaborazione tecnologica, il Gruppo Renault e Qualcomm Technologies prevedono di proporre un’architettura SDV di nuova generazione, basata su soluzioni scalabili e flessibili, per rispondere alle nuove esigenze e requisiti dei veicoli.

A partire dal 2026, i veicoli di Renault utilizzeranno la piattaforma SDV, che comprenderà le nuove generazioni del telaio digitale Snapdragon, progettate per i nuovi cockpit Android. Quest’architettura renderà l’esperienza a bordo più immersiva e più personale ed accentrerà i dati con altre funzioni del veicolo, come ADAS, carrozzeria, telaio, telematica, connettività, *Power Line Communications* (PLC), sicurezza e cybersecurity, nella *Physical Computer Unit* (PCU). Ciò consentirà di ottimizzare i costi di hardware e software, grazie alla *Physical Interface Unit* (PIU) su cui poggiano gli attivatori del veicolo. Inoltre, l’architettura SDV è concepita per essere aperta agli altri costruttori automobilistici.

**Accordo di approvvigionamento: per ottimizzare i costi del *Software Defined Vehicle***

Collaborando con Qualcomm Technologies, tra i leader mondiali del settore semiconduttori e software, il Gruppo Renault cerca di ottimizzare i suoi piani di sviluppo e commercializzazione nell’ambito di un approccio di co-sviluppo, per poter contare sulle competenze della piattaforma in termini di hardware, software e servizi.

La collaborazione tecnologica tra il Gruppo Renault e Qualcomm Technologies è stata avviata nel 2018. Da allora, il Gruppo Renault ha integrato le piattaforme Snapdragon Cockpit nel sistema multimediale OpenR Link di Renault Megane E-Tech Electric e prevede di avvalersi delle soluzioni Snapdragon Digital Chassis per offrire a conducenti e passeggeri una connettività illimitata ed esperienze innovative a bordo.

**Cenni sul Gruppo Renault**

Il Gruppo Renault è all’avanguardia di una mobilità che si reinventa. Forte dell’Alleanza con Nissan e Mitsubishi Motors e della sua esperienza unica a livello di elettrificazione, il Gruppo Renault fa leva sulla complementarità delle sue 4 Marche (Renault – Dacia – Alpine e Mobilize), proponendo soluzioni di mobilità sostenibili ed innovative ai suoi clienti. Presente in oltre 130 Paesi, il Gruppo ha venduto 2,7 milioni di veicoli nel 2021. Riunisce oltre 111.000 collaboratori che incarnano nella vita quotidiana la sua “ragion d’essere”, affinché la mobilità ci avvicini gli uni agli altri. Pronto a raccogliere le sfide su strada, ma anche nelle competizioni, il Gruppo si è impegnato in una trasformazione ambiziosa e generatrice di valore. Questa è incentrata sullo sviluppo di tecnologie e servizi inediti, su una nuova gamma di veicoli ancora più competitiva, equilibrata ed elettrificata. In linea con le sfide ambientali, il Gruppo Renault si prefigge lo scopo ambizioso di raggiungere l’obiettivo zero emissioni in Europa entro il 2040.

<https://www.renaultgroup.com/>

**Cenni su Qualcomm**

Qualcomm è leader mondiale dell’innovazione nelle tecnologie wireless nonché forza trainante dello sviluppo, del lancio e dell’espansione della rete 5G. Quando il telefono è stato connesso a Internet, è nata la rivoluzione mobile. Oggi, le sue tecnologie rendono possibile l’ecosistema mobile e si ritrovano in ogni smartphone 3G, 4G e 5G. I vantaggi della telefonia mobile si estendono a nuovi settori, in particolare all’industria automotive, all’Internet of Things e all’informatica, aprendo la strada a un mondo dove tutto e tutti possono comunicare e interagire con fluidità. Qualcomm Incorporated comprende un’attività di concessione di licenze, QTL, e la maggior parte del suo portafoglio di brevetti. Qualcomm Technologies, Inc, filiale di Qualcomm Incorporated, gestisce, con le sue filiali, quasi tutte le funzioni di ingegneria, ricerca e sviluppo, nonché quasi tutte le attività di prodotti e servizi, soprattutto l’attività di semiconduttori QCT.

Snapdragon e Digital Chassis sono marchi commerciali o marchi depositati di Qualcomm Incorporated.

Snapdragon è un prodotto di Qualcomm Technologies, Inc. e/o delle sue filiali.

**Contatto stampa Gruppo Renault Italia:**

**Paola Rèpaci**– Renault/ Alpine Product & Corporate Communication Manager

[paola.repaci@renault.it](mailto:paola.repaci@renault.it) Cell: +39 335 1254592; Tel.+39 06 4156965

Siti web: [it.media.groupe.renault.com/](http://it.media.groupe.renault.com/); [www.renault.it](http://www.renault.it)

Seguici su Twitter: @renaultitalia