DOSSIER STAMPA
03/09/2021

DACIA JOGGER REINVENTA LA FAMILIARE A 7 POSTI

Confidential C

SOMMARIO

Introduzione 3

La familiare dal look da crossover più accessibile del segmento C 4

UN DESIGN PENSATO PER LA VOGLIA DI EVASIONE

SPAZIO E COMFORT A TUTTI I LIVELLI

DACIA JOGGER “EXTREME”, UN INCONFONDIBILE STILE CROSSOVER

Il nuovo “coltellino svizzero” fino a 7 posti per tutta la famiglia 8

ABITABILITÀ E MODULARITÀ DA RECORD

MULTIMEDIALITÀ: LA LIBERTÀ DI SCEGLIERE

Una vera Dacia, essenziale ed efficiente 10

PIATTAFORMA MODERNA E SICUREZZA A BORDO

UNA GAMMA EFFICIENTE DI MOTORI BENZINA E GPL

DACIA JOGGER IN VERSIONE IBRIDA ATTESA PER IL 2023

Dimensioni 14

Confidential C

INTRODUZIONE

L'ambizione di Dacia si concretizza nel segmento C con il nuovo modello familiare accessibile, in versione a 5 e 7 posti. Dacia Jogger si attesta come il quarto pilastro della strategia prodotto di Dacia. Dopo la piccola city car 100% elettrica (Spring), la compatta (Sandero) e il SUV (Duster), Dacia reinventa la familiare offrendo una versione che arriva fino a 7 posti. Un lancio che rientra nell'ambito del rinnovamento della gamma Dacia che sarà completato da altri due nuovi modelli entro il 2025.

Adatta per le famiglie e versatile, Dacia Jogger prende il meglio da ogni categoria: la lunghezza delle station wagon, l'abitabilità dei multispazio e le caratteristiche dei SUV. Come una vera familiare Dacia, Jogger offre il miglior rapporto prezzo / abitabilità ed una versatilità unica, paragonabile ad un vero "coltellino svizzero".

Con un nome che rimanda allo sport, alla natura e all'energia positiva, **Dacia Jogger contribuisce allo sviluppo della nuova identità della Marca**. Il nome, breve, moderno ed internazionale, riflette la robustezza e la **versatilità di utilizzo.** Dacia Jogger fa soprattutto pensare alla robustezza di un compagno di vita ideale per la quotidianità delle famiglie che vanno alla ricerca di evasione e grandi spazi all'aria aperta.

Dacia Jogger è disponibile al lancio con due motorizzazioni: l'inedito **motore benzina TCe 110** e il **motore ECO-G 100**. Dacia è l'unico costruttore a proporre una gamma completa di autovetture con motorizzazione bifuel benzina / GPL denominata ECO-G.
L'offerta delle motorizzazioni sarà completata da una versione ibrida entro il 2023. Dacia Jogger diventerà **l'ibrida a 7 posti più accessibile del mercato!**

L'apertura degli ordini è prevista per Novembre 2021 in una trentina di Paesi, soprattutto in Europa, ma anche in Turchia ed Israele. Dacia Jogger sarà disponibile presso i concessionari a partire da Febbraio 2022.

«Dacia reinventa la familiare fino a 7 posti con Dacia Jogger. Questo nuovo veicolo multiuso incarna lo spirito outdoor della Marca, sempre pronto per l'avventura. Dimostra l'impegno di Dacia per rendere la mobilità accessibile, anche alle famiglie numerose. Dacia Jogger sarà anche la prima ibrida di Dacia, perché la mobilità, in città e non solo, deve essere alla portata di tutti.»

Denis Le Vot, Direttore Generale di Dacia.

Confidential C

LA FAMILIARE CON UN LOOK DA CROSSOVER PIÙ ACCESSIBILE DEL SEGMENTO C

UN DESIGN PENSATO PER LA VOGLIA DI EVASIONE

Rivisitando la classica familiare, Dacia ha voluto rispondere alla voglia di road trip, natura, grandi spazi, ma anche di avventura quotidiana delle famiglie odierne. Dacia Jogger è fatta per la voglia di evasione riprendendo la lunghezza delle station wagon, l'abitabilità dei multispazio e le caratteristiche dei SUV.

UNA LINEA DINAMICA

Dacia Jogger presenta un frontale verticale con un'ampia calandra, tipica della Marca Dacia, parafanghi ben marcati che relegano le ruote ai quattro angoli del veicolo ed un cofano orizzontale scolpito. Le ruote a filo e lo spoiler sul portellone le conferiscono dinamicità. I fari posteriori verticali massimizzano l'apertura in

Confidential C

larghezza del portellone del bagagliaio. Il design sottolinea le spalle dei parafanghi posteriori dando la sensazione di un veicolo ben stabile sulle ruote.
Dacia Jogger vanta uno stile outdoor con barre da tetto, passaruota pronunciati ed una notevole altezza libera dal suolo (200 mm a vuoto) per affrontare tutti i tipi di strada.

DIMENSIONI GENEROSE

Con le sue ruote di grande diametro (660 mm) dal fianco alto, Dacia Jogger dà un'impressione di robustezza. L'abitabilità interna, tra cui il volume del bagagliaio, ci guadagna con il passo generoso di 2,90 m, l'altezza a filo padiglione di 912 mm e il posteriore verticale (fari posteriori verticali, portellone molto ampio, soglia bassa). La maggior lunghezza delle porte posteriori e il design dei finestrini laterali (40 mm) incrementano l'abitabilità per i passeggeri nei posti posteriori. Con i suoi 4,55 m, Dacia Jogger è il veicolo più lungo della gamma Dacia. Proprio le dimensioni che richiedono le famiglie per una massima versatilità nell' utilizzo quotidiano.

LA FIRMA LUMINOSA Y-SHAPE

I gruppi ottici anteriori e posteriori comprendono la nuova firma luminosa Y-Shape di Dacia. La tecnologia LED viene utilizzata per le luci diurne anteriori e gli anabbaglianti. Oltre al minor consumo elettrico, i fari LED offrono una migliore illuminazione, sia di giorno che di notte, per vedere meglio e rendersi più visibili agli altri utenti della strada.

BARRE DA TETTO MODULABILI

A seconda delle versioni, Dacia Jogger è dotata di barre da tetto modulabili che si trasformano con pochi giri di chiave. In tutti i viaggi, anche quelli più inaspettati, le barre fungono da portapacchi in grado di sostenere fino a 80 kg (biciclette, sci, box da tetto, ecc.). Questo ingegnoso sistema brevettato incarna lo spirito Dacia: smart, pratico, semplice ed economico.

PRATICA FIN NEI MINIMI DETTAGLI

Le ruote a filo, evidenziate dai passaruota pronunciati, presentano cerchi "Flex Wheel" dal design solido e dalle forme traforate. Sono disponibili anche i cerchi in lega diamantati. Le maniglie delle porte hanno un design molto curato e una forma ergonomica. Il comando elettrico di apertura del bagagliaio si cela sotto al pannello del portellone per una maggiore estetica e praticità.

Confidential C

SPAZIO E COMFORT A TUTTI I LIVELLI

Dacia Jogger risponde al bisogno di spazio e versatilità di cui le famiglie hanno bisogno per accompagnarle nella loro vita quotidiana. Con 24 litri di pratici vani portaoggetti, offre il massimo comfort a tutti gli occupanti, compresa la terza fila!

UN'AMPIA PLANCIA

Fin dal secondo livello di allestimento, un inserto in tessuto attraversa la plancia in senso orizzontale regalando alla plancia un aspetto qualitativo e rifinito. Al di sopra si trovano gli strumenti di guida (cruscotto, display multimediale) mentre sotto, sempre a portata di mano, i pulsanti dei comandi (climatizzazione, dispositivi di assistenza alla guida). Richiami dell'inserto in tessuto si ritrovano anche sui braccioli delle porte anteriori.

COMFORT PER TUTTI GLI OCCUPANTI

A seconda delle versioni, i passeggeri dei sedili posteriori possono usufruire di due tavolini dotati di porta bevande; sono scorrevoli su 70 cm per adattarsi alla morfologia e alle esigenze di tutti. In corrispondenza dei sedili posteriori laterali sono previsti anche ganci Isofix per la sicurezza dei bambini.

Per quanto riguarda i due occupanti della terza fila, dispongono ognuno di un sedile singolo con bracciolo ed ampio finestrino posteriore per una migliore visibilità esterna. Il finestrino semi-apribile offre al passeggero

Confidential C

una ventilazione naturale. Per ogni fila di sedili è prevista una plafoniera, per cui ce ne sono fino a tre nelle versioni a 7 posti. L'altezza della seduta dei sedili (+ 55 mm di differenza tra la prima e la seconda fila e + 25 mm tra la seconda e la terza) incrementa ulteriormente il comfort per chi prende posto nei sedili posteriori.

VANI PORTAOGGETTI UN PO' DAPPERTUTTO

Dacia Jogger vanta 24 litri di vani portaoggetti dislocati in tutto il veicolo affinché tutti gli occupanti ne possano usufruire. Tra i principali, ricordiamo il cassetto portaoggetti chiuso da 7 litri, le tasche delle porte anteriori e posteriori che possono contenere una bottiglia da un litro, lo scomparto centrale chiuso da 1,3 litri e ben sei porta bevande.

SEDILI SCOLPITI E REGOLABILI

Dacia Jogger è anche sinonimo di comfort. I sedili sono stati scolpiti per offrire il giusto supporto al conducente e ai passeggeri. Per assumere la posizione di guida ideale, il conducente può regolare il sedile in altezza (+/- 35 mm), ma anche il volante in altezza (+/- 2,1°) e in profondità (+/- 25 mm), ed aggiungere un bracciolo centrale con vano portaoggetti (in opzione).

Confidential C

DACIA JOGGER "EXTREME", UN INCONFONDIBILE STILE CROSSOVER

Per il lancio, Dacia commercializzerà una serie limitata di Dacia Jogger denominata "Extreme", con un look da crossover ancora più incisivo, che sarà proposta in cinque tinte: *Nero Nacré*, *Grigio Cometa*, *Grigio Moonstone Bianco Ghiaccio* e il colore del lancio *Brun Terracotta*.

All'esterno, le barre da tetto, i retrovisori, i cerchi in lega e la shark antenna sono rifiniti in nero. Gli ski di protezione anteriori e posteriori in tinta Grigio megalite creano un contrasto. Un altro elemento distintivo sono gli sticker specifici della serie limitata Extreme applicati all'anteriore e sui cerchi. Anche nella parte inferiore delle porte ci sono sticker di protezione specifici.

L'interno si distingue per le cuciture rosse sui sedili e le modanature cromate sui pannelli interni delle porte anteriori. L'equipaggiamento completo comprende parking camera posteriore, climatizzatore automatico e chiave Keyless Entry.
Dacia Jogger Extreme ha tappetini in corrispondenza di tutti i posti e rivestimento in gomma per il bagagliaio.

Confidential C

IL NUOVO “COLTELLINO SVIZZERO” FINO A 7 POSTI PER TUTTA LA FAMIGLIA

ABITABILITÀ E MODULARITÀ DA RECORD

Grazie alle sue 3 file di sedili, Dacia Jogger può trasportare fino a 7 adulti. Progettato con la filosofia di un “coltellino svizzero”, questo veicolo propone più di 60 possibili configurazioni! Dacia Jogger accompagna nella quotidianità le famiglie la cui composizione può variare nel corso del tempo

UN VEICOLO VERSATILE

Lo spazio posteriore consiste in una panchetta da tre posti ripiegabile 2/3-1/3 (seconda fila) e due sedili singoli ripiegabili 50/50 ed amovibili (terza fila). Dacia Jogger propone una massima capacità di carico che raggiunge i 1.819 litri VDA, con la panchetta posteriore ripiegata.

OTTIMA ACCESSIBILITÀ ANCHE AI SEDILI DELLA TERZA FILA

Confidential C

Con una lunghezza di 4,55 m e un passo generoso di 2,90 m, Dacia Jogger vanta la migliore abitabilità del mercato. I sedili della seconda fila offrono un buon livello di comfort con la stessa altezza di seduta dei sedili anteriori (758 mm) nonché ampio spazio per i piedi e le ginocchia. Dacia Jogger propone la migliore accessibilità alla terza fila grazie al meccanismo di ribaltamento dei sedili della seconda fila. L'altezza a filo padiglione di 855 mm e il raggio alle ginocchia (127 mm) della terza fila si classificano tra i migliori dei veicoli a 7 posti del mercato, permettendo di accogliere due adulti confortevolmente.

UN BAGAGLIAIO PRATICO E MODULABILE

Nella versione a 5 posti, il volume del bagagliaio è di 708 litri VDA (con schienale alto). Nella versione a 7 posti, il volume è di 160 litri VDA con i sedili della terza fila ripiegati. Grazie all'altezza di carico (661 mm) ed alla lunghezza del pianale del bagagliaio (1.150 mm), le famiglie possono trasportare orizzontalmente anche un passeggino ed una bicicletta da bambino senza doverli smontare, ripiegando uno dei sedili della terza fila. Oppure possono trasportare tutta l'attrezzatura da escursionismo, gli strumenti per il fai da te o gli animali da compagnia semplicemente rimuovendo i sedili della terza fila. Per facilitare il posizionamento del carico e rendere sicuro il trasporto, il bagagliaio è dotato di tenditori elastici e quattro anelli di ancoraggio. È disponibile anche una presa da 12 V. Dacia Jogger dispone di tre ganci: due nel bagagliaio e uno all'anteriore, sul lato passeggero.

Confidential C

MULTIMEDIALITÀ: LA LIBERTÀ DI SCEGLIERE

Dacia Jogger propone tre offerte multimediali affinché tutti possano scegliere il proprio livello di equipaggiamento a seconda delle versioni: l'ingegnoso Media Control comandato o meno dallo smartphone, Media Display con touchscreen da 8", Media Nav con navigazione e funzione Smartphone Replication con il WiFi.

MEDIA CONTROL: UN SISTEMA MULTIMEDIALE ACCESSIBILE A TUTTI

Media Control è un sistema multimediale completo. Questo equipaggiamento comprende due altoparlanti, una docking station per lo smartphone direttamente integrata nel design della plancia, connessioni Bluetooth e USB, comandi al volante e visualizzazione delle informazioni radio sul display digitale TFT da 3,5" del computer di bordo.
Offre ampie possibilità quando è connesso allo smartphone ed alla App gratuita Dacia Media Control. Quest'ultima consente di utilizzare soprattutto le funzioni di guida tramite le applicazioni GPS del telefono, con un accesso ancora più ergonomico a radio, musica, chiamate, messaggi e tante altre funzionalità, come il riconoscimento vocale di Siri o Android. Per una maggiore sicurezza di guida, i comandi sono disponibili al volante e tramite il dispositivo dietro al volante.

MEDIA DISPLAY E MEDIA NAV: PER ANDAR OLTRE

Con **Media Display**, i suoi quattro altoparlanti e la presa USB, la plancia presenta un grande touchscreen da 8" posizionato in alto e leggermente orientato verso il conducente per una migliore visibilità ed ergonomia. L'interfaccia, intuitiva e user-friendly, è dotata di connettività Bluetooth ed è compatibile con i sistemi per smartphone Android Auto ed Apple CarPlay. Un'inedita icona "Auto" permette di accedere ai settaggi di alcuni dispositivi di assistenza alla guida.
Infine, con **Media Nav**, Dacia Jogger si arricchisce della navigazione a bordo e della connettività wireless WiFi per Apple CarPlay ed Android Auto. Il sistema audio può contare su sei altoparlanti e due porte USB.

L'ESSENZIALE DI SERIE

Dacia Jogger risponde efficacemente alle esigenze delle famiglie proponendo una connettività essenziale con supporto per smartphone, display digitale TFT da 3,5" e, a seconda delle versioni, fino a tre prese da 12 V per ricaricare il tablet in qualsiasi momento. L'offerta di serie è completata da altri equipaggiamenti utili: comandi al volante del regolatore e limitatore di velocità, accensione automatica dei fari.

GLI "EXTRA" IN OPZIONE

Dacia Jogger propone anche altri equipaggiamenti in opzione o a seconda dei mercati. Tra questi, ricordiamo i sedili anteriori riscaldabili, la climatizzazione automatica con display digitale, la chiave Keyless Entry con apertura del bagagliaio da remoto e l'accensione dei fari per ritrovare la propria Dacia Jogger anche di notte. Ma anche l'accensione automatica dei tergicristalli, il freno di stazionamento elettrico, la parking camera, il sensore di angolo morto e i dispositivi di assistenza al parcheggio all'anteriore e al posteriore.

Confidential C

UNA VERA DACIA, ESSENZIALE ED EFFICIENTE

PIATTAFORMA MODERNA E SICUREZZA A BORDO

Dotata di una piattaforma moderna, di una carrozzeria dalla struttura rinforzata e di sei airbag, Dacia Jogger può contare su dispositivi di assistenza alla guida di ultima generazione.

LA PIATTAFORMA DELLA NUOVA GENERAZIONE DI DACIA

Inaugurato da Dacia con Nuova Sandero e Nuova Logan, l'utilizzo della piattaforma CMF-B è al centro della strategia prodotto di Dacia per i modelli dei segmenti B e C. Dacia Jogger può contare su un modulo posteriore specifico per una lunghezza che raggiunge i 4,55 m, offrendo così tutta l'abitabilità e la versatilità di un veicolo del segmento C.

Si è lavorato sull'aerodinamica del veicolo grazie alla presenza di cuscinetti a basso attrito, carenature sottoscocca e flap aerodinamici controllati nella parte anteriore.

STRUTTURA DELLA CARROZZERIA RINFORZATA

Confidential C

Basata su una piattaforma moderna, in caso di urto, Dacia Jogger offre una buona protezione grazie ad una resistenza e rigidità di livello superiore. La struttura della carrozzeria è rinforzata in corrispondenza del vano motore (longheroni e culla in carreggiata bassa) e dell'abitacolo. La presenza di sensori di pressione porte e di un accelerometro consente di rilevare anticipatamente le collisioni laterali velocizzando l'apertura degli airbag a tendina e laterali che proteggono l'addome, il torace e la testa.

FRENATA DI EMERGENZA AUTOMATICA

Attivo da 7 a 170 km/h, questo sistema rileva, tramite il radar anteriore, la distanza dal veicolo in movimento davanti (da 7 a 80 km/h nel caso in cui il veicolo sia fermo). Se rileva un rischio di collisione, il sistema avverte il conducente con una segnalazione visiva ed acustica prima di:
- incrementare la performance del sistema di frenata, se il conducente frena, ma il rischio continua a sussistere
- azionare automaticamente o con più forza i freni, se il conducente non frena abbastanza o del tutto.

SENSORE DI ANGOLO MORTO

Attivo da 30 km/h a 140 km/h, avverte il conducente della possibile collisione con un altro veicolo sul lato e/o sul retro. Quattro sensori a ultrasuoni (di cui due nella parte posteriore e due nell'anteriore del veicolo) riconoscono i veicoli in movimento – ivi compresi quelli a due ruote – presenti nell'angolo morto. Se il sistema rileva la presenza di un veicolo in quell'area, si accende un LED sul retrovisore esterno del lato corrispondente.

ASSISTENZA AL PARCHEGGIO

Questo dispositivo, composto da quattro radar anteriori, quattro radar posteriori, una parking camera e linee guida dinamiche, facilita le manovre grazie agli appositi segnalatori acustici e visivi.

ASSISTENZA PER LE PARTENZE IN SALITA

Questo dispositivo impedisce al veicolo di indietreggiare per due secondi, quando si riparte dopo una sosta in salita, quando il conducente toglie il piede dal pedale del freno per premere sull'acceleratore.

Si noti che Dacia Jogger è dotata di serie di limitatore di velocità e di un sistema di controllo elettronico della stabilità (ESC) di ultima generazione ed offre, in opzione, a seconda degli allestimenti, anche il Cruise Control con comandi al volante.

Confidential C

UNA GAMMA EFFICIENTE DI MOTORI BENZINA E GPL

Dacia Jogger vanta una gamma di motorizzazioni adatte per gli utilizzi di tutte le famiglie con il nuovo motore 1.0 benzina TCe 110 e il motore bifuel benzina/GPL ECO-G 100. I motori, che sono dotati di funzione Start & Stop, sono conformi alla norma Euro 6D Full.

NUOVO MOTORE TCe 110

Dacia Jogger è equipaggiata con il nuovissimo motore benzina TCe 110 dotato di trasmissione manuale a sei rapporti. Il TCe 110 è un motore turbo da 1.0 L e 3 cilindri a iniezione diretta che eroga 110 cv (81 kW). Il blocco motore in alluminio consente di ridurre il peso. Con una coppia di 200 Nm a 2.900 giri/minuto, è, ora come ora, il motore più potente della gamma proposta su Dacia Jogger.

Il nuovo TCe 110 presenta innovazioni tecniche che aumentano la performance, migliorano il consumo di carburante e riducono le emissioni di CO_2. Con la fasatura variabile delle valvole, la pompa dell'olio a cilindrata variabile e il ricorso a molti materiali più efficienti, le prestazioni aumentano mentre diminuisce il consumo di carburante. Il collettore di scarico integrato, il filtro antiparticolato e l'iniezione centrale contribuiscono a ridurre le emissioni di CO_2. Il motore TCe 110 così equipaggiato combina le ultime tecnologie per offrire ai clienti il maggior piacere di guida possibile nonché il miglior rapporto performance / consumi.

ECO-G: LA MOTORIZZAZIONE BIFUEL BENZINA-GPL DACIA

Dacia è l'unico costruttore a proporre una gamma completa di veicoli con motorizzazione bifuel benzina/GPL denominata ECO-G. L'installazione in fabbrica di questa tecnologia è garanzia di sicurezza ed affidabilità.

La durata della garanzia del costruttore, gli intervalli e il costo degli interventi di manutenzione, la capacità del bagagliaio sono gli stessi dei veicoli in versione benzina (il serbatoio del GPL si trova al posto della ruota di scorta).

Il consumo combinato del motore ECO-G 100 in ciclo WLTP parte da 7,6 L/100km* (ossia 121 g CO_2/km*). Quando funziona a GPL, Dacia Jogger riduce in media del 10% le emissioni di CO_2 rispetto alle motorizzazioni benzina equivalenti. Inoltre, offre oltre 1.000 km di autonomia grazie alla presenza di 2 serbatoi: uno da 40 L per il GPL e uno da 50 L per la benzina.

Con Dacia, il GPL combina facilità d'uso, piacere di guida, riduzione delle emissioni di CO_2 e grande autonomia.

**Valori stimati in corso di omologazione*

Confidential C

DACIA JOGGER IN VERSIONE IBRIDA ATTESA PER IL 2023

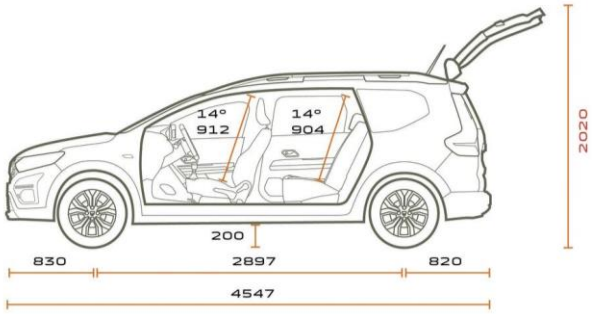
Nel 2023, la gamma delle motorizzazioni sarà completata da una versione ibrida. DaciaJogger sarà il primo modello Dacia ad adottare la tecnologia ibrida, diventando così l'ibrida a 7 posti più accessibile del mercato. La tecnologia ibrida di Dacia Jogger sarà basata su un motore benzina da 1,6 L associato a due motori elettrici (un "e-motor" ed uno starter ad alta tensione) con una trasmissione multimode priva di frizione. La frenata rigenerativa, abbinata alla grande capacità di autoricarica delle batterie da 1,2 kWh (230V) ed all'efficienza della trasmissione automatica, le consentirà di circolare in città per l'80% del tempo in modalità Full Electric con una riduzione dei consumi che può arrivare fino al 40% (rispetto ai motori termici equivalenti in ciclo urbano,con le stesse condizioni di guida).

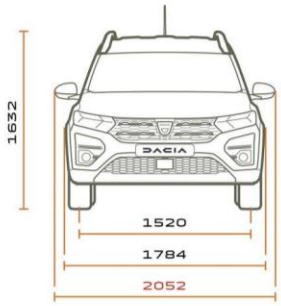
Gli altri vantaggi sono:
- Avviamento al 100% elettrico
- Comfort di guida grazie alla trasmissione automatica
- Grande semplicità d'uso che consente di adattare automaticamente la modalità di guida per ottimizzare il piacere di guida e il rendimento energetico.

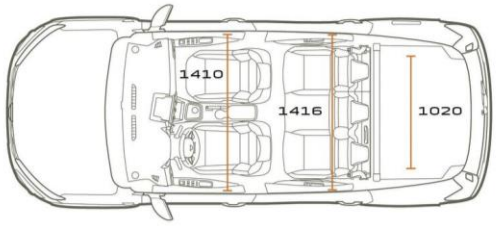
Confidential C

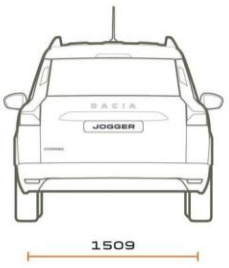
DIMENSIONI

Versione a 5 posti

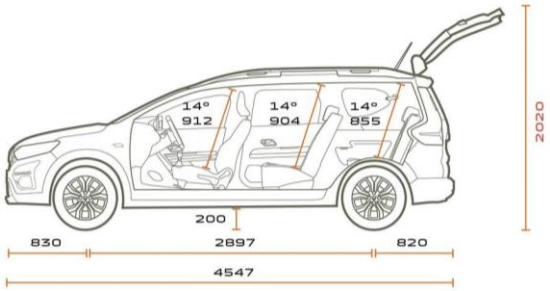


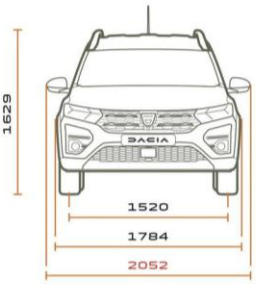


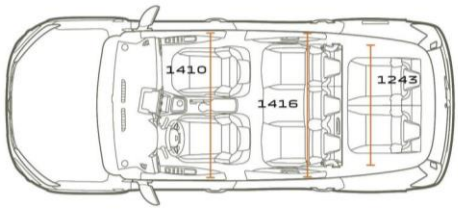




Versione a 7 posti







Confidential C

VOLUME DEL BAGAGLIAIO (dm3 VDA / L)	5 posti	7 posti
Tutti i sedili disponibili (altezza dello schienale)	708 / 842	160 / 213
Sedili della terza fila ripiegati (altezza dello schienale)	-	565 / 712
Sedili della seconda fila ripiegati e della terza fila rimossi (a filo padiglione)	1.819 / -	

DIMENSIONI (mm)	
Lunghezza fuori tutto	4.547
Passo	2.897
Sbalzo anteriore	830
Sbalzo posteriore	820
Larghezza fuori tutto con retrovisori ripiegati / con retrovisori aperti	1.784 / --
Carreggiata anteriore	1.520
Carreggiata posteriore	1.509
Altezza con / senza barre da tetto	1.632 / na
Altezza con portellone aperto a vuoto	2.012
Altezza soglia del bagagliaio a vuoto	661
Altezza libera dal suolo a vuoto / con carico	200 / na
Raggio alle ginocchia dei sedili della seconda fila	181
Raggio alle ginocchia dei sedili della terza fila	127
Larghezza ai gomiti anteriore	1.410
Larghezza ai gomiti posteriore	1.410
Larghezza alle spalle anteriore	1.395
Larghezza alle spalle posteriore	1.372
Altezza a filo padiglione sedili anteriori	923
Altezza a filo padiglione sedili posteriori	910
Altezza a filo padiglione sedili terza fila	855
Larghezza massima entrata bagagliaio	836
Larghezza interna tra passaruota	1.020
Lunghezza di carico con sedili posteriori ripiegati	1.150

Dacia è una Marca del Gruppo Renault, presente in 44 Paesi, soprattutto in Europa e nel Bacino del Mediterraneo. Fondata in Romania nel 1968, la Marca è stata acquisita dal Gruppo Renault e rilanciata nel 2004 con Logan. Dacia propone auto con il miglior rapporto qualità/prezzo del mercato. Grazie ai suoi modelli emblematici – Logan, Sandero e Duster – la Marca ha ottenuto un grande successo commerciale. Finora, Dacia ha venduto oltre 7 milioni di veicoli.

Confidential C