

# Comunicato Stampa

15 MARZO, 2013

## REGGIO CALABRIA: AL TROFEO TARTARUGA L'AUTO ELETTRICA VERA OPZIONE PER LA MOBILITÀ URBANA

Sono bastati 13 minuti per percorrere la distanza tra Piazzale Omeca e la Stazione di Reggio Calabria, a bordo di una Twizy, A guidare l'innovativo urban crosser di Renault, un testimonial d'eccezione come Bruno Zolea, attore di fiction di successo ("Il commissario Montalbano", "Butta la luna 2", "Squadra antimafia 5") con alle spalle una lunga carriera teatrale e da sempre impegnato nel sociale.

Zolea ha così partecipato, a bordo di un veicolo 100% elettrico, al Trofeo Tartaruga organizzato da Legambiente, nell'ambito di **Treno Verde**, l'iniziativa organizzata da Legambiente che vede Renault come partner principale, giunta quest'anno alla 25° edizione.

Il **Trofeo Tartaruga** è una gara tra diversi mezzi di trasporto, pubblici e privati, collettivi e individuali, con l'obiettivo di individuare le alternative più efficienti in termini di tempi di percorrenza, costi ambientali ed economici.

L'ordine di arrivo ha visto Twizy classificarsi al terzo posto, dietro al treno e alla bicicletta e davanti a scooter, automobile e autobus.

Se sul tempo di percorrenza, il mezzo elettrico ha dovuto scontare i rallentamenti prodotti dal traffico veicolare e dalla difficoltà di reperire un parcheggio, dal punto vista del risparmio economico e ambientale Twizy ha registrato un'ottima performance, dovuta ai bassi costi di percorrenza (**2 centesimi di € per km**) e all'**assenza di emissioni inquinanti**. Il vantaggio in termini di risparmio economico e ambientale che il veicolo elettrico garantisce si trasforma in performance migliori anche dal punto di vista dell'agilità nel traffico nelle città che possono contare su zone a traffico limitate accessibili e parcheggi gratuiti per gli autoveicoli a zero emissioni oltre che sullo sviluppo di una rete di infrastrutture di ricarica, tutti punti che le amministrazioni locali dovrebbero incentivare come contributo ad una più rapida diffusione dell'auto elettrica nel nostro paese.

I veicoli elettrici rappresentano oggi una tecnologia ormai matura per integrarsi fra le possibili opzioni a disposizione dei decisori pubblici e del mercato per un muoversi più sostenibile ed economicamente conveniente. **L'autonomia**, in molti casi superiore ai 150 km (e come nel caso della Renault Zoe superiore ai 200), **si dimostra in grado di soddisfare l'uso urbano** dei veicoli, che nel 90% dei casi vede una percorrenza giornaliera **al di sotto dei 60 km**. **Renault propone**, inoltre, i propri veicoli elettrici a **prezzi accessibili e con inedite formule di noleggio della batteria**, che rendono il costo d'acquisto competitivo. I vantaggi economici dei veicoli elettrici non finiscono qui: **incentivi all'acquisto** fino a un massimo di 5.000 €, **minore costo del " pieno d'energia"** rispetto ai carburanti tradizionali (benzina, diesel metano, GPL), **esenzione dal pagamento del bollo** per i primi 5 anni, **minori costi di manutenzione** in assenza nel motore elettrico di componenti soggetti a periodica revisione e sostituzione (olio, filtri, candele, bobine, ecc...), e, in molte città, anche **libero accesso alle ZTL** e strisce blu gratuite.

*"Lo sviluppo di una mobilità elettrica 100% sostenibile – ha commentato **Francesco Fontana Giusti di Renault Italia** – ha bisogno del supporto non solo delle case automobilistiche che come Renault sono da tempo impegnate nello sviluppo di modelli tecnologicamente innovativi e sempre più efficienti, ma anche delle Istituzioni a livello centrale e locale che non devono solo garantire lo sviluppo delle infrastrutture di ricarica, ma anche la diffusione di una cultura della mobilità sostenibile, favorendo l'utilizzo di mezzi di trasporto a zero emissioni grazie a misure di incentivazione e facilitazioni, quali parcheggi gratuiti e accesso nelle zone a traffico limitato".*

Per Maggiori Informazioni:

Gabriella Favuzza  
Corporate Communication Manager

+39 06 4156486

[gabriella.favizza@renault.it](mailto:gabriella.favizza@renault.it)