

Comunicato Stampa

24 NOVEMBRE, 2013

RENAULT SPORT F1 OFFRE UNA VITTORIA FINALE AL MOTORE V8 RS27

- **Vincitore del Gran Premio del Brasile, Sebastian Vettel (Infiniti Red Bull Racing - Renault) diventa l'ultimo pilota a vincere una gara disputata con i motori V8. Mark Webber termina secondo nella sua ultima gara in F1, offrendo la doppietta all'RS27.**
- **Dopo aver vinto la prima gara di questa era nel 2006 (Gran Premio del Bahrain), Renault chiude il cerchio nel migliore dei modi.**
- **Dopo le ere del V10 3 litri (2005) e del V10 3,5 litri (1994), Renault chiude tre periodi regolamentari vincendo l'ultima gara.**
- **Renault è il motorista che ha avuto più successo con la regolamentazione dei motori attuali, con 60 vittorie, 66 pole position e 56 giri più veloci, cinque titoli Costruttori e cinque titoli Piloti.**
- **In oltre 30 anni di competizione nel Campionato del Mondo FIA di Formula Uno Renault ha vinto 12 titoli (tasso di successo del 30%), di cui due con il proprio nome (2005 e 2006) e il resto come fornitore di motori (1992-1997 e 2010-2013). Renault detiene anche il record di pole position in F1 (213).**
- **L'ambizione di Renault è di continuare questa serie con il nuovo Power Unit V6 turbo, il Renault Energy F1, che apparirà il prossimo anno.**

Renault Sport F1, l'entità responsabile della F1 di Renault, ha confermato in questo fine settimana la sua posizione di motorista di riferimento dell'era dei V8. Vincendo il Gran Premio del Brasile, disputato a San Paolo, Sebastian Vettel ha portato il contatore delle vittorie a 60, oltre il 40% delle gare nelle ultime otto stagioni.

Durante questo periodo, il motore sviluppato dai 250 ingegneri di Viry-Châtillon ha conquistato cinque titoli Costruttori con due scuderie: Infiniti Red Bull Racing (2010-2011-2012-2013) e Renault F1 Team (2006).

Rob White, Vice Direttore Generale (responsabile tecnico) di Renault Sport F1, getta un ultimo sguardo su quest'epoca: "La fine di questo periodo ci permette di fare un bilancio e sono orgoglioso di quello che abbiamo realizzato. La nascita del V8 è stata un'opportunità, ma anche una sfida enorme. Abbiamo lottato per il titolo nel 2005, durante l'ultimo anno dei V10, e questi successi hanno accentuato la pressione sulle nostre spalle. Il team di Viry ha fatto un lavoro formidabile nello sviluppo di due motori vincitori."

"Di tutte le vittorie, mi ricordo soprattutto la prima era del V8: il Gran Premio del Bahrain 2006, vinto da Alonso. È stato un sollievo enorme rendersi conto che il nostro lavoro e le nostre scelte erano state buone. Eravamo contro-corrente durante la fase di sviluppo, prendendo un paio di decisioni che non hanno mancato di sorprendere i nostri avversari e gli osservatori. Ad esempio, abbiamo aspettato fino all'ultimo momento per effettuare giri su pista. Tutti facevano dei test su veicoli ibridi mentre noi continuavamo il lavoro sul banco!"

"Vincere il titolo alla fine della stagione 2006 è stata un'emozione molto speciale. Per dirvi quanto è stata intensa, non mi ricordo la gara in Brasile, ma solo le reazioni nello stabilimento e i festeggiamenti con il team di Viry."

"Vincere sia come titolare di un team che come fornitore di motore è stato un risultato molto importante, dovendoci adattare alle esigenze diverse di ciascun ambiente. Lo abbiamo dimostrato ad Abu Dhabi, nel 2010, con Red Bull Racing, quando Sebastian Vettel ha vinto il suo primo Campionato Piloti. Abbiamo avuto qualche difficoltà durante la stagione, ma siamo stati concentrati e determinati a accompagnare il nostro partner fino alla fine. La gara è stata molto intensa e la vittoria di Sebastian, che conquistava un titolo meritato, è stata una grande

ricompensa . "

"La vittoria di oggi è un finale perfetto per questa epoca. Abbiamo vinto molte gare, continuando a progredire in tutti i campi. La sfida che il team di Viry intraprende per il 2014 non deve essere sottovalutata. I successi del passato non sono garanzia per il futuro. Ma se manteniamo lo stesso spirito e lo stesso rigore nel nostro lavoro, questo dovrebbe far ben sperare per la prossima stagione."

Ora che è caduto il sipario sul V8 atmosferico, la scena sarà presto occupata dai Power Unit V6 turbo di piccola cilindrata, equipaggiati di sistemi di recupero di energia.

Per Maggiori Informazioni:

Gabriella Favuzza
Corporate Communication Manager
+39 06 4156486
gabriella.favuzza@renault.it