



Renault KADJAR

Un crossover dal design seducente

Rivelato il 2 febbraio, Renault Kadjar si svela integralmente al Salone di Ginevra.

Sarà l'occasione per scoprire gli interni nei minimi dettagli e presentare le due versioni specifiche: X-Mod e Bose®. Kadjar si presenta fin da subito come un crossover efficiente, con due versioni Diesel con emissioni pari a 99 g/km* di CO₂, che lo collocano al miglior livello del segmento.

Questo crossover compatto rivoluziona i codici tradizionali del mercato grazie a una proposta innovativa e accattivante.

Con Kadjar, Renault allarga la sua offerta di crossover posizionandosi sul segmento C, tra Captur e Koléos. Kadjar sosterrà le ambizioni di Renault a livello internazionale su un segmento in piena espansione.

La versione destinata al mercato asiatico sarà il primo veicolo di Renault prodotto nel 2016 in Cina, primo mercato automobilistico mondiale con oltre 22 milioni di unità vendute nel 2014, dove i crossover rappresentano il 26% delle vendite.

Progettato sulla piattaforma CMF C/D, comune a Renault-Nissan, Kadjar beneficia delle competenze dell'Alleanza nel segmento dei crossover.

Con il design esterno fluido e atletico, Renault Kadjar offre una nuova visione del crossover. Il design degli interni si rivela allo stesso tempo sportivo e raffinato, grazie alla qualità dei materiali e delle finiture.

Dotato di prestazioni interne di qualità e di moderni equipaggiamenti, Kadjar offre connettività, con R-Link 2 e serenità, grazie ai più recenti sistemi di assistenza alla guida.

Disponibile in versione 4x4 e 4x2, Renault Kadjar invita all'off road, pur restando estremamente maneggevole in città grazie alla sagoma compatta (4,45 metri di lunghezza e 1,84 metri di larghezza).

Equipaggiato con una gamma di motori Energy, Kadjar coniuga piacere di guida a bassi consumi.

La commercializzazione è prevista a inizio estate 2015 in Europa e in numerosi Paesi dell'Africa e del bacino del Mediterraneo.

Sullo stand Renault inoltre saranno presentati: il nuovo motore elettrico R 240 su ZOE, per un supplemento di autonomia; Nuovo Espace, in vista dell'imminente commercializzazione; e Clio R.S. 220 EDC Trophy, la nuova serie speciale firmata Renault Sport.

*Consumi ed emissioni omologati secondo la normativa vigente

“Renault, passion for life”(*), la nostra nuova firma di marca

Renault ha lanciato una nuova strategia design, più emozionale, articolata intorno alle diverse tappe della vita. Dal 2012, Clio, Captur, Nuova Twingo, Nuovo Espace e ormai Kadjar hanno reso più dinamica la marca. Il Salone di Ginevra 2015 segna una nuova fase con il reveal della nostra nuova firma di marca “Renault, passion for life”(*). Erede delle “auto da vivere”, rispecchia il rinnovo dei nostri veicoli, che devono permettere ai passeggeri di vivere pienamente la loro vita. Per questo, il design e i dettagli curati contribuiscono al piacere e al risveglio dei sensi. A loro volta, le innovazioni utili facilitano la vita quotidiana. Il nostro logo, visibile sullo stand, si modernizza per esaltare questo nuovo universo di marca.

(*) «Renault, la vie avec passion»

Sommario

01

Renault KADJAR, Un crossover dal design seducente

Un nuovo design nel mondo dei crossover e due versioni specifiche: X-Mod e Bose®	05
Un carattere spiccato per assecondare tutti i desideri, con una proposta di connettività e sicurezza	09
Motorizzazioni efficienti, una modalità 4x4 per l'off-road e una versione 4x2 Extended grip	13

02

240 km di autonomia per ZOE (*)

(*) Autonomia omologata secondo le norme vigenti

Miglioramento dell'autonomia e riduzione del tempo di ricarica	18
Un motore più efficiente e compatto	18

03

Nuovo espace alla conquista dei mercati

Nuovo Espace, il design e i vantaggi di un grande crossover	19
Qualità, rigore di esecuzione e cura dei dettagli	22
Commercializzazione in vista	23

04

Clio R.S. 220 EDC Trophy: la famiglia Trophy cresce

Una Clio R.S. ancora più muscolosa da tutti i punti di vista	25
Riconoscibile e seducente fin dal primo sguardo	26

01

Renault KADJAR, un crossover dal design seducente

1. Un nuovo design nel mondo dei crossover

Renault si colloca nel mondo dei crossover del segmento C con un design che associa dinamismo, robustezza ed eleganza. Con la tinta di lancio Rosso Passion, Renault Kadjar propone una nuova lucentezza e punta sul suo potere seduttivo.

Design esterno atletico e fluido

Renault Kadjar è un crossover del segmento C, punto d'incontro tra i mondi del SUV, della berlina e della station wagon.

La **sagoma compatta** (4,45 metri di lunghezza e 1,84 metri di larghezza), associata a un'altezza contenuta di 1,60 metri, accentua il dinamismo del veicolo.

Il frontale evoca una forte sensazione di robustezza. La continuità del profilo cromato tra i fari anteriori accresce la larghezza visiva del veicolo e contribuisce all'espressione di forza e carattere di Kadjar

Il carattere robusto è esaltato dai cerchi in lega da 17 e 19 pollici, largamente scolpiti.

La **silhouette fluida e atletica** è rafforzata dall'aspetto muscoloso dei parafanghi. La fluidità delle linee, che evocano sensualità, è accentuata dalle finiture delle porte.

Le fiancate del veicolo, lievemente incavate, e le spalle muscolose, rendono dinamico l'insieme.



« Con un design atletico e fluido, in rottura con le abituali rappresentazioni del segmento, Renault Kadjar arricchisce di vivacità ed emozione l'universo dei crossover »

Laurens van den Acker - Direttore del Design Industriale

KADJAR i codici stilistici di un crossover.

Dal primo sguardo, l'**importante altezza libera dal suolo (190 mm)** suggerisce la capacità di Kadjar di uscire dai sentieri battuti.

La presa d'aria esalta l'espressione del frontale, mentre gli ski anteriori e posteriori, caratteristici dei SUV, affermano il temperamento da fuoristrada di Renault Kadjar.

Le carenature inferiori delle porte formano un efficace scudo di protezione, rafforzando parallelamente l'assetto del veicolo.

I **parafanghi allargati neri** assicurano una continuità con il sottoscocca del veicolo e lo proiettano senza esitazioni nel mondo dei fuoristrada.

Le **barre da tetto a rotaia**, in alluminio anodizzato, accentuano il dinamismo del profilo.

KADJAR sinonimo di eleganza.

Renault Kadjar beneficia di un'identità incisiva grazie alla nuova firma luminosa della Marca, inaugurata su Nuovo Espace.

La **firma luminosa a LED** (Light Emitting Diode) **a forma di "C"** delle luci diurne (DRL) anteriori attribuisce a Renault Kadjar un'identità luminosa distintiva, evocando valori di prestigio.

Renault Kadjar offre un design raffinato, con le scocche dei retrovisori e le maniglie delle porte in tinta con la carrozzeria su tutte le versioni. **I profili cromati che circondano i finestrini, le luci diurne e le modanature del sottoscocca esaltano l'impressione di raffinatezza.**

Interni valorizzanti, sportivi e raffinati

La qualità degli interni di Renault Kadjar si distingue per le finiture precise e curate.

Il modello propone un design esclusivo e un elevato livello di comfort, associato a una intensa espressività.

Il quadro strumenti è ergonomico e orientato verso il conducente per esaltare il piacere di guida.

Il disegno della plancia valorizza l'orizzontalità delle linee, per esaltare la larghezza percepita.

La percezione è accentuata dal prolungamento grafico di tali linee sulle porte.

Il blocco contagiri e le bocchette di ventilazione presentano rifiniture cromate sottili ed eleganti.

La console centrale è arricchita da due profili decorativi laterali, che ne sottolineano la larghezza, rafforzandone l'aspetto raffinato. Le maniglie di presa, situate su ciascuna delle porte anteriori e a destra della console centrale, ricordano la natura di crossover del veicolo.

Il design della leva del cambio, incisivo ed espressivo, contribuisce alla personalità sportiva dell'abitacolo.

I sedili sono disegnati in uno spirito di sportività.

Il medaglione diviso sulla seduta e il taglio verticale sullo schienale contribuiscono al carattere sportivo degli interni. Un inserto grafico sulla parte laterale del poggiatesta rafforza il dinamismo dell'insieme, mentre l'incurvatura della seduta e dei cuscini laterali assicura un tocco di raffinatezza.

Il comfort dei sedili è stato curato con particolare attenzione.

Robusti e accoglienti, i sedili della seconda fila, integrano ampi cuscini di mantenimento laterale. Il cuscino centrale della seduta, sporgente e lievemente inclinato, assicura maggiore sostegno e partecipa al comfort di guida. Nella parte superiore dello schienale, i cuscini di supporto laterale scompaiono, consentendo una posizione ideale ai passeggeri di qualsiasi conformazione.

Imbottiti di schiuma a doppia densità, le sellerie offrono allo stesso tempo comfort di seduta e mantenimento rigido.

Le armonie delle tinte e dei materiali sottolineano la dimensione allo stesso tempo sportiva e raffinata dell'abitacolo. La morbidezza al tatto della plancia conferma la cura con cui sono state realizzate le finiture, mentre i tessuti spessi sulle maniglie di presa e sulla visiera del cruscotto rafforzano, allo stesso tempo, il carattere robusto di Kadjar. Una tinta di colore nero intenso e profondo valorizza lo schermo centrale, facilitando la lettura delle informazioni.

Il tetto in vetro fisso di 1,4 m² assicura equilibrio e luminosità all'interno dell'abitacolo.

Versioni specifiche per tutti i desideri¹

KADJAR versione X-Mod, il fuoristrada sotto controllo

Con un look sportivo e il suo perfetto controllo di strada, Kadjar X-Mod è pronto per uscire dai soliti sentieri battuti.

Realizzato sul livello di allestimento Zen, Kadjar X-Mod adotta barre da tetto, ski anteriori e posteriori in tinta grigio minerale e cerchi da 17" specifici.

Il badge Kadjar sulla soglia delle porte anteriori ne rivendica il design distintivo.

Nell'abitacolo, le sellerie specifiche, le maniglie di presa e la visiera sul cruscotto sono arricchite da impunture ocra, che esaltano il carattere spiccato di Kadjar X-Mod.

Associato all'Extended grip nella versione 4x2, è equipaggiato con pneumatici "Mud and Snow" nelle versioni due ruote motrici e trasmissione integrale.

Nato per l'off-road, Kadjar X-Mod propone anche versatilità e comfort, con funzionalità della versione superiore in termini di modularità e assistenza alla guida.

Il modello è equipaggiato con il sistema Easy Break, che consente di ripiegare automaticamente il divano posteriore con funzionalità 1/3-2/3, con posizione tavolino e rialzo del sedile passeggero, bracciolo in 2a fila, e vano complementare sotto il bracciolo della console centrale.

Kadjar X-Mod dispone del riconoscimento della segnaletica stradale, dell'allarme per superamento della linea di carreggiata e accensione automatica delle luci di profondità.

Infine, il climatizzatore automatico e i sensori di pioggia e luminosità esaltano il piacere di guida di Kadjar X-Mod.

Kadjar versione Bose[®], un look raffinato e un'acustica curata

Sintesi di eleganza sportiva e di esperienza acustica esclusiva, Kadjar Bose[®] propone distinzione e piacere di guida.

Realizzato sul livello di allestimento Intens, la versione Bose[®] comprende proiettori full LED, scocche dei retrovisori nero lucido, cerchi in lega da 19" diamantati, un badge Bose[®] sui parafranghi e il logo sulla soglia delle porte.

Questa versione dispone di serie della retrocamera, funzionalità in opzione sulla versione Intens.

L'abitacolo pone l'accento sulla raffinatezza: associazione delle due tinte Grigio Scandium e Carbone, rifinitura cromata degli altoparlanti situati nella parte inferiore delle porte, sellerie specifiche con un tocco di eleganza dato dal cordoncino grigio chiaro. Il volante è realizzato in pelle nappa e, disponibili in opzione, i sedili in pelle nera.

Questa versione offre la qualità del suono su misura Bose[®] per prestazioni acustiche al miglior livello. Profondità dei bassi, acuti cristallini, scenario sonoro panoramico, realismo del suono. Il sistema audio Bose[®] trasforma l'abitacolo in una sala da concerto, con:

- 1 altoparlante centrale, che assicura la massima spazialità del suono,
- 6 altoparlanti suddivisi nel resto dell'abitacolo, per un suono ricco ed equilibrato, dai posti anteriori a quelli posteriori,
- 1 amplificatore digitale disposto sotto il sedile passeggero, che integra un sistema di elaborazione del segnale Bose[®], specificamente parametrato per l'abitacolo di Kadjar,
- 1 cassa dei bassi situata nel vano bagagli, che assicura bassi profondi e realistici in tutto l'abitacolo.

¹ Disponibilità a seconda dei Paesi

2. Un carattere spiccato per assecondare tutti i desideri

Versatile, Renault Kadjar risponde alle esigenze delle famiglie per la sua praticità e modularità. Connesso, consente al conducente di personalizzare il suo universo.

Kadjar beneficia, inoltre, di tutte le tecnologie utili e intuitive che favoriscono una guida serena.

Il meglio del SUV, della station wagon e della berlina, perfettamente a suo agio su strada e in città

Renault KADJAR si ispira al mondo dei SUV per la robustezza.

Disponibile in una versione con trasmissione integrale, propone motricità più efficace in condizioni di aderenza precaria. In versione due ruote motrici può essere equipaggiato con l'**Extended Grip²**, che consente al veicolo di aderire alla strada in condizioni difficili.

L'altezza libera dal suolo di **190 mm** e gli angoli di attacco e di uscita, rispettivamente di **18°** e **25°**, garantiscono con **comportamento da fuoristrada**.

Gli **ski anteriori e posteriori** proteggono il sottoscocca del veicolo.

Renault KADJAR adotta la versatilità e la praticità del mondo delle station wagon.

La modularità interna è facile e intuitiva. Grazie a maniglie situate nel vano bagagli, il sistema "Easy Break" consente di sbloccare e **ripiegare automaticamente i sedili posteriori con funzionalità 1/3-2/3**. Inoltre, il **sedile passeggero** può essere ripiegato in **posizione tavolino** grazie ad una maniglia disposta nella parte inferiore del sedile, per consentire il carico di oggetti lunghi.

Le due posizioni del vano bagagli consentono di scegliere tra una posizione alta, che forma un **pianale piatto completo** per facilitare il carico di oggetti voluminosi, e una posizione bassa, per un volume di carico massimo di **472 dm³**. La possibilità di **suddividere il vano bagagli in due o tre scomparti** consente di riporre oggetti in vani intelligenti e protetti.

Lo spazio interno assicura **un'ampia abitabilità**. Posteriormente, l'abitabilità verticale di **910 mm** e la larghezza ai gomiti di **1.456 mm** si collocano al miglior livello del segmento.

Pratico, Renault Kadjar dispone inoltre di **30 litri di vani bagagli** suddivisi nell'abitacolo.

Renault KADJAR offre il piacere di guida e il comfort di una berlina.

La **posizione di guida è tipica di una berlina**, grazie all'angolo di inclinazione dei sedili.

Kadjar è maneggevole, con un diametro di sterzata di **10,7 m**.

Renault Kadjar dispone di tutte le **tecnologie di assistenza alla guida utili nella vita quotidiana**, in particolare il parcheggio assistito e la retrocamera per facilitare le manovre in città.

Infine, Renault Kadjar assicura consumi contenuti e integra un **sistema Stop and Start**, che consente di risparmiare carburante e ridurre l'inquinamento in zone urbane.

² Disponibilità a seconda dei Paesi

Equipaggiato per una guida personalizzata e connessa

Kadjar propone il sistema multimediale Renault R-Link 2, per una connettività intuitiva e personalizzabile.

Lo schermo di tipo capacitivo migliora la precisione dell'immagine e facilita la reattività per un miglior comfort di utilizzo. L'interfaccia grafica, curata e intuitiva, **immerge il conducente nel mondo familiare dei tablet**: spostamento delle icone con trascinamento, lettura a scorrimento e zoom.

La home page diventa configurabile e consente di selezionare in accesso diretto le funzioni più utilizzate e di personalizzare l'interfaccia.

La registrazione di sei profili differenti conserva impostazioni preferite: interfaccia R-Link 2, climatizzatore e preferenze per i sistemi di assistenza alla guida.

Autentico centro di controllo di funzionalità del veicolo, R-Link 2 ottimizza la vita a bordo attraverso uno strumento studiato ad hoc per il mondo dell'automotive, permettendo di controllare l'insieme dei sistemi di assistenza alla guida e il climatizzatore automatico.

R-Link 2 è equipaggiato altresì del riconoscimento vocale per il navigatore, il telefono e le App, per consentire un accesso semplificato e rassicurante alle funzionalità.

Con questa nuova versione in formato 7 pollici, la proposta di App è completa e si arricchisce in tutti i campi: automotive, turismo, informazioni, social network e strumenti utili.

La proposta di connettività di R-Link 2 comprende dodici mesi gratuiti di TomTom Traffic¹, le informazioni sul traffico in tempo reale di TomTom, aggiornamenti per la cartografia Europa e l'accesso al R-Link Store per scaricare App (gratuite o a pagamento). Inoltre, la semplice iscrizione del proprio veicolo su MyRenault dà diritto a tre mesi gratuiti del servizio di assistenza alla guida Coyote¹.

1 Disponibile in base ai Paesi.

R-Link 2: nuove App per le aziende

Progettato per facilitare la vita e ideato anche per le aziende, R-Link 2 propone funzioni dedicate, quali il "Fleet Asset Management" per aiutare i gestori di flotte a rispondere a tre sfide:

- **Riduzione del costo d'utilizzo dei veicoli:** monitoraggio del consumo di carburante e del chilometraggio effettuato, anticipazione e gestione delle operazioni di manutenzione.
- **Ottimizzazione dell'attività:** ricevimento quotidiano e automatico dei dati correlati all'utilizzo dei veicoli per una migliore affidabilità e reattività.
- **Implementazione di azioni di sensibilizzazione dei conducenti: accompagnamento in tema di eco-guida e prevenzione stradale.**

Kadjar dispone, inoltre, di un **quadro strumenti con schermo TFT 7 pollici**, la cui luminosità favorisce una **migliore leggibilità delle informazioni**.

Viaggiare in tutta sicurezza

I proiettori di Renault Kadjar integrano **due moduli Full LED “Pure Vision”**, che svolgono la funzione di anabbaglianti e abbaglianti. Questa tecnologia assicura al veicolo un **fascio luminoso più intenso e preciso**, con una potenza del 20% superiore a quella di un fascio alogeno.

I gruppi ottici sono completati da fendinebbia con funzione adattamento in curva, per una migliore visibilità laterale, che si innesca automaticamente con l'attivazione del lampeggiante laterale o con la rotazione del volante a una velocità inferiore a 40 km/h.

Kadjar beneficia del know-how di Renault in materia di sicurezza, cui si aggiungono le più recenti tecnologie di assistenza alla guida.

Accessibili e direttamente attivabili dal menù R-Link 2 di Kadjar, esse consentono di:

Prevenire i rischi d'incidenti:

- **Active Emergency Breaking System (AEBS):** il sistema avvisa il conducente in caso di rischio di collisione con il veicolo che lo precede. In mancanza di reazioni del conducente, i freni vengono attivati automaticamente, per evitare il tamponamento.
- **Visio System (Allarme per superamento della linea di carreggiata):** tale funzione, attiva da 70 km/h, avvisa il conducente in caso di superamento involontario di una linea di carreggiata continua o tratteggiata. L'allarme contribuisce alla sicurezza a bordo, avvertendo il conducente di una traiettoria che potrebbe provocarne l'uscita di strada.
- **Sensore Angolo Morto:** per manovre di sorpasso più sicure, questo sistema avverte il conducente con un segnale visivo dell'eventuale presenza di un veicolo nell'angolo morto.

Accompagnare il conducente durante le manovre a bassa velocità:

- **Easy Park Assist:** dopo aver aiutato il conducente a identificare un posto di parcheggio, misurando lo spazio disponibile grazie ad appositi sensori, **il sistema assume poi completamente il controllo dello sterzo durante la manovra di parcheggio**. Il sistema Easy Park Assist gestisce **3 modalità di parcheggio: parallelo, a spina di pesce o perpendicolare**. Lo schermo centrale presenta l'insieme delle informazioni relative alla manovra (rappresentazione grafica della manovra, retrocamera e sensori). In ogni caso, il conducente conserva il totale controllo dei freni e dell'acceleratore durante la manovra.
- **Assistenza al parcheggio anteriore, posteriore e laterale:** assiste il conducente nella realizzazione delle manovre, senza delega della guida. Proteggendo il veicolo a 360°, il conducente è avvisato dai sensori di un rischio di collisione.
- **Retrocamera:** inserendo la retromarcia, la retrocamera visualizza sul touch screen la zona che si trova dietro il veicolo. L'immagine è accompagnata da una sagoma mobile e da una fissa, per facilitare la manovra.
- **Assistenza alle partenze in salita:** il dispositivo si innesca automaticamente per tre secondi nel momento in cui individua un pendio superiore a 3%, e impedisce al veicolo di indietreggiare mantenendo i freni attivati, per lasciare al conducente il tempo di partire.

Accompagnare il conducente in una guida serena e responsabile:

- **Riconoscimento della segnaletica stradale con allarme per limiti di velocità:** il sistema avvisa il conducente della velocità imposta nella zona attraversata e propone di registrarla come valore per il cruise control.
- **Cruise control:** il regolatore aiuta a mantenere la velocità a un valore costante, mentre il limitatore impedisce di superare la velocità di avanzamento predefinita.

3. Motorizzazioni efficienti, una modalità 4x4 per l'off-road

Disponibile in versione 4x4, Kadjar offre delle prestazioni da fuoristrada, rivelandosi agile anche su terreni difficili. Inoltre propone una gamma di propulsori Energy che coniuga piacere di guida e bassi consumi.

Prestazioni 4x4 per esplorare tutti gli orizzonti

Kadjar beneficia del controllo elettronico della trazione derivato dall'Alleanza Renault-Nissan (ETC)¹, un sistema che pilota in tempo reale un giunto elettromagnetico che garantisce la trasmissione della coppia sul retrotreno in funzione della velocità e delle condizioni di aderenza.

Un **selettore rotativo** dà accesso a tre modalità e permette di adattare facilmente le capacità del veicolo alle specifiche esigenze.

In modalità "Lock", il sistema blocca elettronicamente la trasmissione su quattro ruote motrici e trasferisce il 50% della coppia sul retrotreno. Questa modalità è raccomandata su superfici sconnesse o scarsamente aderenti (neve, fango, terra, sabbia) e a velocità ridotta. Riservata agli utilizzi off-road, questa modalità è attiva fino a 40 km/h.

In modalità "Auto", la ripartizione della coppia tra avantreno e retrotreno è realizzata automaticamente in funzione delle condizioni di aderenza, fino a un massimo di 50% sul retrotreno.

In modalità "2WD", la trasmissione è esclusivamente effettuata su due ruote motrici. Questa modalità si presta a una guida su strade in buone condizioni, con fondo asciutto e aderente.

Il quadro strumenti di Kadjar accompagna il conducente nella gestione della trasmissione, visualizzando in tempo reale la percentuale di coppia trasmessa tra avantreno e retrotreno.

Le versioni due ruote motrici di Kadjar possono essere equipaggiate con il dispositivo Extended Grip². Questo sistema avanzato di controllo della trazione è un'evoluzione del sistema antipattinamento, che assicura al veicolo la massima aderenza su strada in condizioni di guida difficili (neve, fango, sabbia).

Il sistema Extended Grip è automaticamente associato a pneumatici "Mud and Snow" da 17", dotati di battistrada specifico per evacuare più facilmente fango, sabbia o neve.

¹ Electronic Traction Control

² Disponibile in base ai Paesi

Motorizzazioni che coniugano performance e controllo delle emissioni di CO₂

Kadjar beneficia di una gamma di propulsori³ Energy basata sul downsizing.

Tutte le motorizzazioni di Kadjar sono equipaggiate con un sistema **Stop & Start** con **recupero dell'energia in frenata**.

Esse integrano le più recenti tecnologie nel campo della riduzione degli attriti (pompa dell'olio a cilindrata variabile e termomanagement, rivestimenti superficiali). I sistemi d'iniezione di ultima generazione, associati a turbocompressori a bassa inerzia, consentono di ottenere livelli di rendimento e consumi tra i migliori del mercato.

In versione Diesel, Kadjar dispone di due motorizzazioni.

Best-seller dell'Alleanza Renault-Nissan, il propulsore **Energy dCi 110** colloca Kadjar al miglior livello del segmento in termini di emissioni e di consumi, rispettivamente con **99 g/Km di emissioni di CO₂** e **3,8 l / 100 km nel ciclo NEDC⁴**.

Il motore Energy dCi 110 integra per la prima volta pistoni in acciaio che riducono gli attriti. I guadagni in termini di emissioni di CO₂ sono stimati a 3% nel ciclo di omologazione NEDC⁵.

Associato a una trasmissione manuale 6 rapporti, **Energy dCi 110 è disponibile anche con trasmissione automatica EDC 6 rapporti**. Questa versione consente livelli di consumo ed emissioni identici a quelli della trasmissione manuale, offrendo allo stesso tempo il comfort e la reattività di una trasmissione a doppia frizione.

Il motore Energy dCi 130, disponibile sulle versioni **4x2 e 4x4**, adotta numerose tecnologie derivate dall'esperienza di Renault in Formula 1. Grazie all'applicazione del downsizing, questo propulsore Diesel 16 valvole eroga una potenza di 96 kW (130 cv) ed è associato a una trasmissione manuale 6 rapporti.

Generoso e disponibile su un ampio range di utilizzi, **la sua coppia di 320 Nm si fa apprezzare sia con la trasmissione 4x2 che nell'utilizzo a quattro ruote motrici, con riprese efficaci a tutti i regimi**. In quest'ultimo caso, si adatta facilmente alle condizioni di aderenza precaria.

Per conformarsi alla norma Euro 6b, queste motorizzazioni aggiungono il filtro per l'ossido d'azoto (Nox Trap) a quello antiparticolato.

Nelle versioni benzina, Kadjar propone il propulsore **Energy TCe 130**, associato a una **trasmissione manuale 6 rapporti**.

Con 130 cv a 5.500 g/min e 205 Nm da 2.000 g/min, questo **1.2 l turbo benzina propone le prestazioni di un motore atmosferico 2 litri**.

Grazie alla tecnologia a iniezione diretta e **al collettore turbo integrato**, il motore beneficia di una coppia elevata ai bassi regimi.

Inoltre, l'iniezione diretta migliora la combustione di carburante a vantaggio dei consumi e delle emissioni di CO₂.

A livello complementare, Kadjar propone le funzionalità di ecoguida **"Renault Driving eco2"** che aiutano il conducente ad adottare un comportamento più ecologico e più economico.

³ Disponibilità delle motorizzazioni in funzione dei mercati.

⁴ Consumi ed emissioni omologate secondo normativa applicabile

⁵ Consumi ed emissioni omologate secondo normativa applicabile.

Un'aerodinamica ben riuscita

Kadjar beneficia di un'**aerodinamica efficace, che riduce il consumo e le emissioni di CO₂** a parità di performance delle motorizzazioni.

Kadjar ha subito **test in galleria** del vento per far convergere le esigenze del design e le aspettative in termini di performance aerodinamiche. Il design dei cerchi, dei retrovisori, ma anche l'inclinazione dello spoiler e dei deflettori del terzo finestrino laterale, ad esempio, sono stati oggetto di studi particolari.

Il **sottoscocca del veicolo beneficia di carenature** che gli consentono di migliorare la fluidità di passaggio dell'aria sotto la scocca.

Poiché i crossover hanno la peculiarità di un'altezza dal suolo elevata, **un deflettore situato nella parte anteriore del veicolo consente al flusso d'aria di girare intorno al passaruota** per ridurre le turbolenze in corrispondenza di tale zona.

Per completare il dispositivo, Kadjar dispone di **alette pilotate sulle griglie delle prese d'aria**, che si chiudono alla partenza e si aprono automaticamente in funzione delle esigenze di raffreddamento del motore.

Complessivamente, questi dispositivi consentono di ridurre di 4 g il CO₂ / km e di 0,62 litri il consumo di carburante a 130 km/h.

Con una gamma di motorizzazioni efficaci, prestazioni urbane e off-road, un design accattivante ed equipaggiamenti qualitativi, Kadjar possiede tutte le carte vincenti per supportare le ambizioni di Renault sul segmento dei crossover compatti.

02

240 km di autonomia per ZOE(*)

(*) Autonomia omologata secondo le norme vigenti

L'autonomia di ZOE è estesa a 240 km, grazie a un nuovo motore, battezzato R 240, associato ad una batteria con gestione elettronica ottimizzata.

- **100% Renault**, il propulsore R 240 è stato progettato dagli ingegneri del Technocentre e dello stabilimento di Cléon, dove è fabbricato (vicino a Flins, il sito che produce ZOE)
- **Questo incremento di 30 km** dell'autonomia offre a ZOE un raggio di azione ineguagliato tra i veicoli della categoria.

Il nuovo motore beneficia di un'evoluzione del **sistema di ricarica** Caméléon, che consente di **ricaricare più velocemente** le batterie sui dispositivi di ricarica (wall box e colonnine) a 3 e a 11 kW. Pertanto, per ogni minuto di ricarica, l'utente recupera un chilometraggio più importante, con tempi di ricarica ridotti del 10% per le ricariche normali.

ZOE può sempre essere ricaricata anche sulle colonnine di ricarica accelerata a 22 kW.

Renault s'impegna per il progresso tecnologico dei veicoli elettrici

La strategia di Renault è volta a migliorare la tecnologia dei motori e delle batterie per ottimizzare le performance e l'autonomia dei veicoli elettrici, accompagnando, parallelamente, lo sviluppo delle infrastrutture.

Grazie ad una progettazione completamente rivisitata e ad un miglior rendimento, il nuovo insieme motore-batteria di ZOE **offre un incremento di 30 km di autonomia**, per un totale di 240 km(*). Renault continua le sue ricerche per migliorare la tecnologia dei motori elettrici. È questa la ragione del suo impegno tecnico e sportivo in Formula E, al tempo stesso in qualità di partner tecnico del campionato e di principale sponsor della scuderia e.dams-Renault. Permettendo di testare la tecnologia elettrica in condizioni estreme, questa disciplina del futuro contribuirà ad accelerare i progressi dei veicoli elettrici in termini di performance e autonomia.

Oltre 50.000 colonnine pubbliche di ricarica sono attualmente operative in Europa, di cui il 40% per la ricarica rapida, un'infrastruttura che continuerà a svilupparsi nei prossimi anni, rendendo sempre più semplice l'utilizzo del veicolo elettrico.

(*) Autonomia omologata secondo le norme vigenti

1. Miglioramento dell'autonomia e riduzione del tempo di ricarica

- Il nuovo motore R 240 di ZOE è caratterizzato da un rendimento **ottimizzato a vantaggio** dell'autonomia (riduzione del consumo energetico) ed è anche più efficace in termini di tempi di ricarica.
- Innovativo nella progettazione e nell'architettura, questo motore capitalizza l'esperienza elettrica acquisita da Renault: **95 brevetti specifici**.
- 2 aree di lavoro: miglioramento della gestione elettronica per **ridurre il consumo di energia elettrica** in viaggio e nuovo sistema di ricarica per **ridurre i tempi di ricarica** a bassa potenza.
- Renault riafferma così la sua strategia sui veicoli elettrici e la volontà di sviluppare un **know-how specifico di motorista elettrico**.

2. Un motore più efficiente e compatto

- Progettando questo nuovo motore, Renault ha lavorato in particolar modo sull'integrazione dei componenti, con una conseguente **riduzione del 10% delle dimensioni del motore, con performance invariate**. Questi progressi aprono nuove prospettive per un adattamento a veicoli di dimensioni inferiori.
- Il motore R 240 è un motore elettrico sincrono con rotore a bobina da 65 kW e 220 Nm con caricatore Caméléon integrato: integrazione, miniaturizzazione, semplificazione, sono le tre parole d'ordine che hanno guidato i progettisti.

Integrazione: passaggio da una pila di macro-moduli a moduli completi integrati.

Miniaturizzazione: progettazione di moduli più piccoli, assemblati per adattarsi al meglio alle esigenze (riduzione degli spazi tra i moduli, eliminazione dei cavi di alimentazione esterna).

Semplificazione: passaggio a un raffreddamento ad aria per il pacco elettrico (soppressione dei condotti intra-moduli). Il Power Electronic Controller è l'unico elemento a conservare un raffreddamento ad acqua, adatto alle sue specifiche esigenze.

“Tre in Uno”: la centralina d'interconnessione, l'elettronica di potenza e il caricatore Caméléon formano ormai un unico insieme, battezzato “Power Electronic Controller”. **Le dimensioni di tale gruppo di funzioni sono state ridotte del 25%.**

03

Nuovo Espace alla conquista dei mercati

Svelato al Salone dell'Auto, Nuovo Espace è presente a Ginevra prima della commercializzazione, a maggio. Reinventato per adeguarsi all'evoluzione delle aspettative dei clienti, adotta la prestanza e le qualità associate a un grande crossover:

- **un'esperienza di guida a bordo personalizzabile** con Renault Multi-Sense[®], direttore d'orchestra delle tecnologie di un inedito piacere automobilistico,
- **un'agilità** e un **controllo** unico grazie alla tecnologia 4Control[®] (4 ruote sterzanti),
- **sensazioni** a qualunque andatura e **miglioramento dei consumi del 20%**, che la collocano al miglior livello del mercato.

1. Il Design e i vantaggi di un grande crossover

Design crossover

Nuovo Espace si reinventa come crossover dalla sagoma generosa (lunghezza: 486 cm, larghezza: 189 cm e altezza: 168 cm), in fase con le aspettative dei clienti. Dei canoni del SUV, propone la carrozzeria muscolosa: la parte bassa evoca dinamismo e robustezza, con i passaruota marcati e la calandra distintiva. In contrasto, tutta la parte alta punta sulla fluidità e la leggerezza.

Espace inventa una nuova dimensione del piacere di guida

Nuovo Renault Espace si distingue per l'inedito sistema Renault Multi-Sense[®] che mette tutte le tecnologie motore, trasmissione, telaio, ma anche prestazioni di comfort e di atmosfera (illuminazione, design della strumentazione, sedili con massaggio), in fase con i desideri del conducente. La tecnologia 4Control[®] (4 ruote sterzanti) associata al controllo delle sospensioni aggiunge agilità e sicurezza al piacere di guida. Dal punto di vista delle motorizzazioni, Nuovo Espace beneficia della competenza da motorista di Renault, pioniere del turbo e del downsizing in Formula 1, per associare alle motorizzazioni di cilindrata contenuta una trasmissione automatica a doppia frizione EDC (6 o 7 rapporti). Con le tre motorizzazioni di ultima generazione, consumi ed emissioni di CO₂ migliorate del 20%, una scocca dall'aerodinamica particolarmente curata (Cx 0.30) e più leggera di 250 kg, Nuovo Espace sceglie con determinazione il piacere e l'efficienza.

Energy TCe 200 EDC: 200 cv e 260 Nm di coppia disponibile da 2500 g/min.

Questo propulsore benzina turbo a iniezione diretta, derivato dal motore Renault Sport, offre riprese incisive con la nuova trasmissione a doppia frizione EDC a 7 rapporti con spaziatura corta.

Presta il suo DNA sportivo a Nuovo Espace. CO₂: 140 g/km.

Consumi: 6,2 l / 100 km*

Energy dCi 160 EDC TWIN TURBO: 160 cv e 380 Nm a 1750 g/min.

-Tecnologia Twin Turbo: partenze vivaci e risposta istantanea fin dai bassi regimi grazie al primo turbo a bassissima inerzia. Una coppia ai bassi regimi all'altezza di un 2 l: 265 Nm da 1250 g/min (+60 Nm rispetto al motore 2 l sostituito). Potenza con riprese e salite di regime dinamiche grazie al secondo turbo.

- Trasmissione automatica EDC: selezione istantanea e morbida del miglior rapporto al cambio a richiesta del conducente.

Piacere e consumi al miglior livello del mercato. CO₂ : 123 g/km.

Consumi: 4,7 l / 100 km*

Energy dCi 130 : 130 cv e 320 Nm di coppia fin da 1750 g/min, cambio manuale 6 rapporti.

Questo motore benzina turbo a iniezione diretta, deriva da un motore Renault Sport e offre riprese incisive con la nuova trasmissione a doppia frizione EDC a 7 rapporti.

Prestazioni dinamiche e accessibili. CO₂: 119 g/km.

Consumi: 4,5 l / 100 km*

**Consumi di carburante ed emissioni di CO₂ omologati secondo le norme vigenti.*

Campione della vita a bordo

Il DNA di Espace si ritrova nella luminosità fuori del comune, il comfort accogliente e la modularità rivisitata con un gusto pronunciato per l'innovazione.

Luminoso: il parabrezza panoramico Lumière da 2,8 m², prolungato da un tetto in vetro fisso sopra i sedili, inonda di luce l'abitacolo. Di notte, le 5 atmosfere luminose accompagnano gli occupanti.

Confortevole: i sedili anteriori avvolgenti comprendono fino a 10 tipi di regolazione (di cui 8 elettriche), le sospensioni possono essere pilotate per garantire maggior comfort o sportività in base all'umore del conducente.

Spazioso: il passo di 288 cm favorisce un raggio alle ginocchia al miglior livello della categoria, che può rappresentare fino a 308 mm in seconda fila.

Modulare: la modularità One Touch reinventa la praticità. I sedili si ripiegano con un clic dallo schermo R-Link[®] o dai comandi situati nel vano bagagli.

High-tech: l'originale console centrale sospesa accoglie una leva del cambio avveniristica. Il tablet R-Link2[®] con lo schermo verticale da 8,7" svolge il ruolo di centro di controllo. La qualità dell'head-up display rafforza la sensazione di pilotare un aereo.

Passione per la musica: il sistema audio Bose[®], creato su misura per Nuovo Espace, introduce il suono Surround. Gli 11 altoparlanti e la cassa dei bassi associati alla tecnologia Bose Centerpoint 2[®] trasportano ciascun passeggero in un universo sonoro eccezionale, al centro di una sala da concerti.

2. Qualità, rigore di esecuzione e cura dei dettagli

Al momento della progettazione: architettura, materiali e processi efficienti (esempio: porte in alluminio), riduzione delle vibrazioni, dei giochi e degli aggiustamenti, capitolati più severi per garantire la scelta di materiali valorizzanti e resistenti: cromo, rivestimenti della console, verniciatura profonda con vernice di durabilità elevata.

Al momento della produzione: 420 milioni investiti nel processo industriale sul sito di Douai. Nuova tecnologia di imbutitura a caldo, nuovo tunnel di luce nell'officina di verniciatura, nuovi processi di ottimizzazione della qualità "War Room", 100.000 ore di formazione per ottenere il diploma "Passaporto stabilimento alto di gamma", 5.000 misure di conformità sulla scocca.



«Ci siamo basati sull'esperienza dei nostri partner Daimler e Infiniti. Abbiamo analizzato come Nissan ottiene la qualità Infiniti. Parallelamente, nell'ambito della cooperazione con Daimler, lo stabilimento di Douai ha chiesto agli specialisti di Mercedes di valutare, sulla base dei loro criteri, Nuovo Espace a ogni tappa della messa a punto» **Franck Naro – Direttore Stabilimento di Douai**

Al momento dei test: oltre i test di validazione, Renault ha sviluppato una serie di test specifici per verificare la durabilità di aspetto e di uso di Nuovo Espace. Realizzati 24 ore su 24, i test riproducono fisicamente - mediante intervento umano - gli utilizzi quotidiani più severi, intensi e ripetitivi. Prima della commercializzazione, le prime unità di Nuovo Espace saranno state metodicamente "maltrattate" per alcuni mesi: comandi ed equipaggiamenti manipolati migliaia di volte, rivestimenti, tessuti e plastiche successivamente strofinati, sporcati e ripuliti. Nuovo Espace, ad esempio, ha subito oltre 22.000 aperture di porte con entrata e uscita dei passeggeri e allacciamento delle cinture di sicurezza, 8.000 movimenti del finestrino lato conducente, 1.500 manipolazioni dell'aletta parasole.

Questi test ricostituiscono l'invecchiamento di un veicolo dopo anni di utilizzo intenso, completando i test su strada in condizioni stradali e climatiche estreme, su sterrato e sulle piste dei centri prova dell'Alleanza Renault-Nissan.

3. Commercializzazione in vista

Nuovo Espace entrerà progressivamente, dal mese di aprile, nelle concessionarie di una ventina di Paesi europei: Francia, Germania, Austria, Belgio, Paesi Bassi, Svizzera, Italia, Grecia, Spagna, Portogallo, Polonia, Slovacchia, Paesi Baltici, Ungheria, Slovenia, Repubblica Ceca, Danimarca, Svezia.

In Svizzera, Nuovo Renault Espace offre una scelta di ambienti e finiture interne declinate su tre livelli di equipaggiamento⁶.

LIFE: plancia brun scuro, volante in pelle, sellerie dei sedili in tessuto brun scuro.

INTENS: plancia grigio luna o brun scuro, volante pelle Nappa pieno fiore, film della console personalizzabili. Sellerie dei sedili miste brun scuro.

INITIALE PARIS: plancia con impunture grigio luna o brun scuro, sellerie dei sedili in pelle Nappa pieno fiore con sfumature di tinte grigio luna / brun scuro o brun scuro, volante, bracciolo e pannelli delle porte in pelle Nappa con confezione specifica.

Ammiraglia della gamma, il grande crossover di Renault presenta prezzi competitivi.

Solidi argomenti per i clienti professionali e la conquista

Nuovo Espace presenta carte vincenti per sedurre e convincere una clientela esigente, tra cui principalmente i professionisti.

- Il design è **valorizzante** per il conducente e la società che rappresenta.
- Il **consumo di carburante** ridotto e le emissioni di CO₂ contenute lo collocano al miglior livello del segmento.
- Le **prestazioni dinamiche, senza equivalenti** nella categoria, tra cui il sistema Multi-Sense[®], la tecnologia 4Control[®], l'ammortizzamento pilotato, offrono una nuova dimensione al piacere e alla sicurezza di guida.
- La gamma completa di **dispositivi di assistenza alla guida e il sistema Easy Park Assist** rassicurano e assistono efficacemente i clienti abituati a lunghe percorrenze.
- La **modularità rivisitata** con 5 e 7 posti e lo spazio interno lo rendono un compagno di viaggio pratico e abitabile.
- I suoi **equipaggiamenti innovativi**, tra cui il tablet connesso R-Link 2[®] facilitano la vita a bordo: accesso rapido all'informazione e controllo dei numerosi parametri del veicolo (Multi-Sense[®], atmosfera del cockpit, assistenza alla guida), navigatore con informazioni sul traffico, connessioni con apparecchi multimediali (telefono, lettore MP3), applicazioni utili dedicate a un utilizzo automobilistico.
- Infine, l'impegno di Renault in materia di **qualità** punta al miglior **livello** in tema di **durabilità di aspetto e di utilizzo**.

Nuovo Espace dispone di tutti gli argomenti per entrare, in modo differenziante e attraente, nel catalogo delle proposte aziendali.

⁶ Gli allestimenti possono subire variazioni in funzione dei mercati

04

Clio R.S. 220 EDC Trophy: La famiglia Trophy cresce

La firma *Trophy*, inaugurata su Clio R.S. nel 2005, è sinonimo di propulsori e telai performanti, corredati da un design e un'atmosfera esclusivi. Adottando la firma Trophy, sulla scia di Mégane R.S. lanciata nel 2014, Clio R.S. 220 EDC Trophy compie la scelta vincente: entrare nel club delle serie speciali ad alte prestazioni, che incarnano la passione e gli elevati standard degli esperti di Renault Sport.

1. Una Clio R.S. ancora più muscolosa da tutti i punti di vista

- **Motore:** 10% di potenza supplementare e fino a 40 Nm in più grazie a una nuova mappatura del motore, un turbo di dimensioni superiori, un circuito di aspirazione che riduce le perdite di carico e un impianto di scarico rimodellato per accogliere il catalizzatore Euro6 (guadagno in contropressione allo scarico).
 - La potenza massima passa a 220 cv al regime massimo di 6.800 g/min.
 - La coppia massima sul 4° e 5° rapporto tocca il valore di 280 Nm.
 - In occasione del passaggio alla regolamentazione Euro6, le emissioni di CO₂ si riducono a 138 g/km* (con una riduzione di 6 grammi).
- **Trasmissione EDC rielaborata:** passaggi di rapporto fino al 30% più rapidi.
 - Scalate di marcia più immediate, grazie soprattutto alla riduzione della corsa delle leve al volante.
 - Maggiore versatilità della modalità Sport nel percorso misto strada/città.
 - Stop & Start attivato in modalità Normal e disattivato per Sport e Race.
- **Telaio Trophy ribassato e irrigidito:** -20 mm all'anteriore, -10 mm al posteriore (a vuoto). Irrobustimento degli ammortizzatori, associati a tamponi di compressione idraulica.
 - **Sterzo ultra-diretto:** l'adozione di una nuova cremagliera con demoltiplicazione ridotta del 10% (da 14,5/1 a 13,2/1 sulla ruota) rende lo sterzo ancora più preciso e diretto, collocandolo al miglior livello del mercato.
- **Pneumatici:** Clio R.S. 220 EDC Trophy è equipaggiata con i prestazionali pneumatici Michelin Pilot Super Sport 205/40R18.

*Consumi di carburante ed emissioni di CO₂ in corso di omologazione. .

2. Riconoscibile e seducente fin dal primo sguardo

■ Fisico sportivo:

- Una nuova ed emblematica tinta della carrozzeria Bianco Nacré Matt (in opzione, associata al tetto nero lucido) si aggiunge al Bianco Ghiaccio , Nero Profondo, Rosso Passion e Giallo Sirio.
- I cerchi 18 pollici RADICAL fruiscono di un trattamento diamantato nero.
- Il badge Trophy è presente sulla lama F1 anteriore, sul profilo decorativo della porta e sulla soglia numerata della porta.

■ Equipaggiamenti dedicati alla passione:

- Volante in pelle gofrato.
- Interni *Trophy*: sedili sportivi in pelle, riscaldabili, integrati e inserti carbon look poggiatesta su aeratori finiture e barre delle portiere, la base della leva del cambio e raso inserti cromati aeratore (invece di rosso anodizzato).
- Clio R.S. 220 EDC Trophy propone in opzione il sistema di telemetria on board R.S. Monitor. Questo dispositivo ludico e prestazionale si arricchisce di un'ulteriore funzione di adattamento della progressività del pedale dell'acceleratore secondo 5 modalità.

Clio RS. 220 EDC *Trophy* è una serie speciale numerata che si rivolge ai clienti più esigenti in termini di performance, amanti della guida su circuito e conoscitori delle competenze esclusive di Renault Sport.

Clio R.S. 220 EDC *Trophy* sarà progressivamente commercializzata in Europa, nel mese di giugno 2015, e più tardi in una decina di Paesi nel resto del mondo, tra cui Australia, Giappone, Singapore e Hong Kong.



SALONE DI GINEVRA 2015

Contatto Stampa Renault Italia:

Rosa SANGIOVANNI

Tel.: +39 06 41 56 228 Mob.: +39 335 12 93 872

rosa.sangiovanni@renault.it

Paola REPACI

Corporate Communication Manager

Tel.: +39 06 4156.965 - Mob: +39 335 1254592

paola.repaci@renault.it