

NUOVO KOLEOS MY21

Motore	TCe 160 EDC FAP	Blue dCI 190 X-Tronic	Blue dCI 190 X-Tronic 4x4
Carburante	Benzina	Diesel	Diesel
Norma antinquinamento	Euro6 D-Full	Euro6 D-Full	Euro6 D-Full
Protocollo di omologazione	WLTP	WLTP	WLTP
Potenza fiscale	15	20	20
Cilindrata (cm3)	1333	1997	1997
Numero di cilindri / valvole	4/16	4/16	4/16
Potenza massima kW CEE (cv) al regime di (giri/minuto)	116 kW / 5500 giri/minuto	135 kW / 3500 giri/minuto	135 kW / 3500 giri/minuto
Coppia massima Nm CEE (m.kg) al regime di (giri/minuto)	270 Nm / 1800-3750 giri/minuto	380 Nm / 1750 - 3250 giri/minuto	380 Nm / 1750 - 3250 giri/minuto
Tipo di distribuzione	Catena	Catena	Catena
Tipo di iniezione	Iniezione diretta benzina	Common-Rail	Common-Rail
Sistema di post-trattamento	Catalizzatore con filtro antiparticolato benzina	Filtro antiparticolato diesel con post-trattamento Nox mediante soluzione di urea	Filtro antiparticolato diesel con post-trattamento Nox mediante soluzione di urea
TRASMISSIONE	Trasmissione automatica EDC a doppia frizione e 7 rapporti	X-Tronic	X-Tronic
Tipo di trasmissione	EDC	CVT FWD	CVT 4WD
Numero di rapporti	7	7	7
PERFORMANCE			
SCx	0,892 m²	0,890 m²	0,895 m²
Velocità massima (km / h)	200 km/h	198 km/h	198 km/h
400 m D.A. (sec)	17,0 sec	17,1 sec	17,1 sec
1000 m D.A. (sec)	31,2 sec	31,4 sec	31,3 sec
Da 0 a 100 km / h (sec)	9,7 sec	10,3 sec	10,2 sec
Ripresa: 80 km / h - 120 km / h (sec) in 4a / 5a	7,6 sec	8,1 sec	8,0 sec
CONSUMI ED EMISSIONI			
CO2 (g / km)	153	166 - 170	175 - 179
Ciclo combinato (l/100 km)	6,8	6,3 - 6,5	6,7 - 6,8
Capacità del serbatoio di carburante (l)	60	60	60
Capacità del serbatoio di urea (l)	-	16,4 L	16,4 L
COLLEGAMENTI AL SUOLO – STERZO E TRENI			
Tipo di avantreno	Pseudo McPherson con triangolo inferiore, sospensioni a molle elicoidali con ammortizzatori idraulici telescopici e barra antirullo	Pseudo McPherson con triangolo inferiore, sospensioni a molle elicoidali con ammortizzatori idraulici telescopici e barra antirullo	Pseudo McPherson con triangolo inferiore, sospensioni a molle elicoidali con ammortizzatori idraulici telescopici e barra antirullo
Tipo di retrotreno	Multilink	Multilink	Multilink
Tipo di sterzo	Elettrico	Elettrico	Elettrico
Diametro di sterzata tra marciapiedi (m)	11,9	11,9	11,9
Numero di giri del volante da battuta a battuta	3,047	3,047	3,047
FRENI			
Anteriori:	Dischi ventilati Ø296x26	Dischi ventilati Ø320x28	Dischi ventilati Ø320x28
Posteriori:	Dischi ventilati Ø292x16	Dischi ventilati Ø292x16	Dischi ventilati Ø292x16
Ripartitore elettronico di frenata	SI	SI	SI
ABS	SI	SI	SI
Dispositivo di assistenza alla frenata di emergenza	SI	SI	SI
Controllo elettronico della stabilità - ESC	SI	SI	SI
RUOTE E PNEUMATICI			
Pneumatici		Cerchi in lega 18" : 225/60 R18 Cerchi in lega 19" : 225/55 R19	
Ruota di scorta	SI	SI	SI
MASSE (kg)			
Peso a vuoto (max)	1608	1813	1866
Carico utile (max)	560	576	560
Massa totale autorizzata con carico	2075	2280	2333
Massa totale circolante autorizzata	3725	4280	4333
Massa massima con rimorchio frenato (12% di pendenza)	1650	2000	2000
Massa massima con rimorchio non frenato	750	750	750
Massa massima con carico sul tetto (kg)	80	80	80