

SCHEMA TECNICA NUOVO MASTER Z.E.

NUOVO MASTER Z.E.	FURGONE				PIANALE CABINATO	
	L1H1	L1H2	L2H2	L3H2	L2H1	L3H1
Motore						
Tecnologia motore elettrico	Sincrono con rotore a bobina					
Potenza massima kW (cv)	57 / 76					
Coppia massima Nm	225					
Tipo di propulsione	Trazione anteriore					
Performance						
Velocità max (km/h)	100					
Pendenza max (°)	15					
Batteria						
Tecnologia	Ioni di litio					
Capacità	33 kWh					
Tensione totale (V)	400					
Numero di moduli / celle	48 / 192					
Peso della batteria (kg)	255					
Autonomia / Emissioni / Consumi						
Autonomia ciclo urbano WLTP (km VLOW - VHIGH) ¹	161 - 142				n.d. - 145	
Autonomia ciclo misto WLTP (km VLOW - VHIGH) ¹	120 - 108				n.d. - 101	
Autonomia reale (km) ²	120				Secondo allestimento	
CO ₂ (g/km)	0					
Consumi ciclo misto (Wh/km VLOW - VHIGH)	323 - 358				n.d. - 379	
Tempi di ricarica 0-100%						
Wall box / Colonnina 7,4 kW (monofase 32 A)	6 ore					
Wall box / Colonnina 3,7 kW (monofase 16 A)	11 ore					
Presa domestica (10A)	17 ore					
Cambio						
Tipo	Riduttore					
Numero di rapporti in avanti	1					
Trasmissione						
Rapporto di riduzione	9,3					
Pneumatici						
Tipo	CONTINENTAL Vanco Contact 215/65 R16C					
Classe energetica / Aderenza / Rumorosità	A / A / 72 Db					
Carico						
Volume vano di carico (m ³)	8	9	10,8	13	Secondo allestimento	
Carico utile (kg) ³	1121	1093	1049	968	1370 senza allestimento	1348
Massa a vuoto in ordine di marcia senza opzioni (kg)	1979	2007	2051	2132	1730	1752
Massa complessiva (kg)	3100	3100	3100	3100	3100	3100
Altezza	2307	2500	2499	2488	2265	2258
Lunghezza	5075	5075	5575	6225	5670	6320
Lunghezza di carico	2583	2583	3083	3733	Secondo allestimento	

Note

(1) WLTP : Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedures, nuovo protocollo di omologazione che permette di ottenere risultati molto più vicini a quelli constatati nei tragitti realizzati rispetto al protocollo NEDC. In condizioni di utilizzo reali, l'autonomia può variare in funzione dell'utilizzo, del clima, dello stile di guida e del tipo di percorso.

(2) In condizioni di utilizzo reali, l'autonomia può variare in funzione dell'utilizzo, del clima, dello stile di guida, del tipo di percorso e del carico. Autonomia comunque maggiore di 80 km anche in caso di utilizzo intensivo: carichi pesanti, guida in centro con frequenti soste, basse temperature esterne.

(3) Valori indicativi.