

03

1 L / 100 KM* : IL PROTOTIPO EOLAB, VETRINA DELL'INNOVAZIONE RENAULT PER L'AMBIENTE, RACCOGLIE LA SFIDA DI UN CONSUMO DA RECORD

Al Salone dell'Automobile di Parigi, Renault presenta anche "EOLAB Concept", il concept-car declinato sul prototipo di ricerca EOLAB, che esplora il campo dei consumi estremamente ridotti.

Con 1 l / 100km, ossia 22 g di emissioni di CO²/km nel ciclo combinato NEDC*, il prototipo EOLAB raccoglie una duplice sfida: quella lanciata dal governo francese per sviluppare un veicolo che consumi meno di 2 l per 100 km entro il 2020 e quella che si è posta Renault per il prossimo futuro, ossia rendere i veicoli con consumi estremamente ridotti accessibili a tutti.

Vera e propria vetrina dell'innovazione Renault al servizio dell'ambiente, EOLAB illustra la volontà del Costruttore pioniere della mobilità a "zero emissioni"*** di superare ulteriori traguardi in materia di riduzione dell'impronta ambientale dei propri veicoli, a costi sostenibili per i clienti.



* Consumi, emissioni e autonomia elettrica omologati secondo la normativa applicabile.

** Né CO² né altre emissioni inquinanti in fase di guida.

DESIGN E TECNOLOGIA, SEDUZIONE E EFFICIENZA: EOLAB CONCEPT, UN CONCEPT-CAR PER FAR SOGNARE

I designer sono intervenuti sul nuovissimo concetto EOLAB per esaltarne lo stile. Osando nel disegno delle linee e nella cura del dettaglio, EOLAB Concept riprende decisamente le nozioni di aerodinamica e leggerezza esplorate dal prototipo. La linea scivolata del padiglione e il lato posteriore ristretto rendono il design di EOLAB Concept sensuale e stupefacente, quasi mozzafiato. Renault dimostra così che un tocco di sogno e di magia può sposarsi con i fondamentali di efficienza del prototipo.

EOLAB: UN PROTOTIPO PER METTERE I VEICOLI A BASSISSIMO CONSUMO ALLA PORTATA DI TUTTI

EOLAB incarna la sfida di Renault, fedele al suo DNA di rendere accessibili a tutti i veicoli a bassissimo consumo. Questa ambizione presuppone che il costo di tali tecnologie diventi accessibile. Il prototipo associa quindi materiali come l'alluminio o il magnesio, ultraleggeri ma più economici del carbonio o del titanio, e prevede sin dagli esordi del progetto la possibilità di produrre in grande serie questa tipologia di veicoli entro dieci anni.

CENTO PROGRESSI TECNOLOGICI PER LE FUTURE RENAULT

EOLAB è più di un esercizio di stile o di una vetrina: progettato sulla base di una berlina del segmento B, il prototipo presenta circa 100 innovazioni tecnologiche industrialmente realistiche che saranno progressivamente integrate su tutti i futuri veicoli della gamma a partire dal 2015.

LA RICETTA EOLAB

Il record di 1 l/100 km raggiunto dal prototipo EOLAB è il risultato dell'unione di tre ingredienti: aerodinamica, alleggerimento, motorizzazione "Z.E Hybrid" ricaricabile:

- aerodinamica: una silhouette disegnata per penetrare nell'aria e equipaggiamenti mobili, come lo spoiler attivo e flap laterali che si aprono come alettoni;
- alleggerimento: una cura dimagrante di 400 kg, grazie in particolare a una scocca multimateriale che associa acciaio, alluminio e compositi, e un sorprendente tetto in magnesio di appena 4 kg. Questo alleggerimento rappresenta un circolo virtuoso che ha permesso di ridurre le dimensioni e quindi il costo degli organi del prototipo (motore, batteria, ruote, freni) per poter finanziare l'utilizzo dei materiali più costosi;
- tecnologia Z.E. Hybrid: compatta ed economica, questa nuova soluzione ibrida ricaricabile garantisce consumi minimi e soprattutto una mobilità a "zero emissioni"*** sui tragitti inferiori a 60 km* e fino a 120 km/h. Nei prossimi anni, la tecnologia Z.E. Hybrid completerà la proposta elettrica "zero emissioni"*** di Renault.

* Né CO2 né altre emissioni inquinanti in fase di guida.

** Consumi, emissioni e autonomia elettrica omologati secondo la normativa applicabile.

UNA RISPOSTA AL PIANO STATALE NOUVELLE FRANCE INDUSTRIELLE

Il prototipo EOLAB si inserisce nel progetto “veicolo 2 l/100 km per tutti”, lanciato nell’ambito del piano Nouvelle France Industrielle. Ma il progetto EOLAB va al di là dell’obiettivo di riduzione dei consumi fissato dal Governo e si colloca in un orizzonte temporale più lontano. Attraverso questo prototipo, Renault ha sviluppato le tecnologie necessarie per la commercializzazione di un’automobile con consumi inferiori a 2 l/100 km entro il 2020. Per raggiungere l’obiettivo, Renault ha lavorato in una logica di co-innovazione con protagonisti della filiera automobilistica francese come Saint-Gobain per i vetri, Faurecia per i sedili e Michelin per i pneumatici. Renault si è avvalsa anche di altri partner di spicco, come Continental e Posco. Grazie al loro know-how specifico, i partner hanno fornito un prezioso contributo all’impresa realizzata da Renault con il prototipo EOLAB.

