

SCHEDA CARATTERISTICHE TECNICHE - SANDERO SERIE SPECIALE WOW

DACIA

	BENZINA	BENZINA/GPL	DIESEL
Versioni	0.9 TCe 90cv S&S	0.9 TCe 90cv Turbo GPL S&S	1.5 dCi 90cv S&S
MOTORE			
Normativa Antinquinamento	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b
Numero di Posti	5	5	5
CARATTERISTICHE MOTORE			
Potenza Fiscale	12	12	16
Cilindrata (cm3)	898	898	1461
Alesaggio x Corsa (mm)	72 x 73,1	72 x 73,1	76 x 80,5
Numero di cilindri / valvole	3 / 12	3 / 12	4 / 8
Potenza massima kW CEE (cv DIN)/al Regime di (g/min)	66 (90) / 5000	66 (90) / 5000	66 (90) / 4000
Coppia massima N m CEE N m a (g/min)	140 / 2250	140 / 2250	220 / 1750
Tipo di iniezione	Multipoint	Multipoint	Iniezione diretta Common Rail
Filtro antiparticolato	-	-	Serie
CAMBIO			
Tipo di cambio	Manuale 5 rapporti		
SOSPENSIONI			
Anteriore	Pseudo McPherson a Bracci Triangolari		
Posteriore	Assale ad H con profilo deformabile e geometria programmata - molle elicoidali		
RUOTE E PNEUMATICI			
Cerchi di riferimento	16"		
Pneumatici di riferimento	205/55 R16		
FRENI			
ABS	Serie		
AFE (Assistenza alla frenata di emergenza)	Serie		
ESP	Serie		
Ripartitore elettronico della frenata	Serie		
PERFORMANCE			
Velocità massima(Km/h)	168	168	167
0 - 100 Km/h (s)	11,1	11,3	11,7
1000 m partenza da fermo (s)	33,1	33,3	33,9
CONSUMI ED EMISSIONI*			
CO2 (g/km)	115	115 / 103 (GPL)	98
Ciclo urbano (partenza a freddo) (l/100 km)	5,8	5,8 / 7,7 (GPL)	3,8
Ciclo extra-urbano (l/100 km)	4,7	4,7 / 5,8 (GPL)	3,8
Ciclo misto (l/100 km)	5,1	5,1 / 6,5 (GPL)	3,8
CAPACITÀ			
Serbatoio (litri)	50	50 (benzina) / 32 (GPL)	50
MASSE			
Tara (kg)	1115	1165	1165
Massa complessiva (kg)	1550	1570	1600
Carico utile (kg)	435	405	435
Massa rimorchiabile (kg)	1090	1090	1090

*Consumi ed emissioni omologati. I consumi di carburante, così come le emissioni di CO2 sono omologate conformemente ad un metodo standard regolamentare. Identico per tutti i costruttori, questo metodo permette di comparare tra loro i diversi veicoli. I consumi in utilizzo reale dipendono dalle condizioni di utilizzo del veicolo, dagli equipaggiamenti e dallo stile di guida del conducente.