



DRIVE THE CHANGE

LO STABILIMENTO GEORGES BESSE DI DOUAI

4.167 dipendenti a fine ottobre 2014; stabilimento distribuito su una superficie di **350 ettari**.

Produzione attuale: Scénic e Grand Scénic; Mégane Coupé-Cabriolet; Scénic X-Mod; Nuovo Espace.

Produzione 2013: Mégane III Coupé-Cabriolet: 3.245; Scénic III (di cui X-Mod): 112.182.

Oltre 9,8 milioni di veicoli e 17 modelli diversi prodotti dal 1974: Renault 5, Renault 14, Fuego, Renault 9, Renault 11, Renault 19, Renault 21, Mégane I, Scénic I, Scénic RX4, Mégane II, Scénic e Grand Scénic II, Mégane Coupé-Cabriolet, Nuova Scénic e Grand Scénic, Nuova Mégane Coupé Cabriolet, Scénic X-Mod, Nuovo Espace.

Investimenti nell'industrializzazione dei veicoli CMF (Common Module Family) segmento-C/D: 420 milioni di euro.

3 anni di lavori...

Novità nel reparto imbutitura

- 1 pressa per l'**imbutitura a caldo**:
le lamiere vengono portate a 900 °C in un forno lungo 30 m e sagomate per pressatura ancora calde. In seguito, vengono raffreddate a 100-200 ° C in meno di 10 secondi sotto la stessa pressa.
Tale processo consente di ridurre lo spessore dello strato di metallo (e, di conseguenza, il peso del veicolo e le emissioni di CO₂) preservandone, al tempo stesso, la resistenza meccanica. Inoltre, questa tecnologia ha il pregio di migliorare la sicurezza, perché conferisce al materiale le stesse proprietà meccaniche superiori dell'acciaio temprato: robustezza ed elasticità.
- 2 presse per l'**imbutitura dell'alluminio**: sono state predisposte due linee di presse per l'imbutitura degli elementi della carrozzeria in alluminio, consentendo di risparmiare massa ed emissioni di CO₂.
- 2 nuove presse per il **polo plastico**, di cui una **ad alta capacità (3.200 tonnellate)** per i componenti più ingombranti, come i parafranghi e il portellone del bagagliaio di Nuovo Espace.

Novità nel reparto carrozzeria

- Installazione di una **nuova panel line** per gestire vari modelli di veicoli e ottimizzare la sicurezza e l'ergonomia. Il sistema prevede, a sua volta, una **nuova linea di pannelli di apertura in alluminio** dedicata a Nuovo Espace

Novità nel reparto verniciatura

- **Nuovo tunnel luci**: il livello di brillantezza delle finiture cambia in base al colore. Il tunnel aumenta l'acutezza visiva e aiuta i responsabili della qualità a identificare eventuali difetti per ottenere un risultato finale di qualità.
- **Nuova cabina luci**: progettata per verificare minuziosamente l'uniformità del colore tra le varie parti della carrozzeria. L'ambiente neutro (muri grigi) riduce al minimo i riflessi e qualsiasi forma di inquinamento visivo, mentre la luce, l'intensità e le angolazioni sono standardizzate per agevolare la valutazione.

Novità nel reparto assemblaggio

- Conversione a un sistema **monoflusso** (una sola linea di montaggio) disposto a U, con la logistica al centro.
- Passaggio al **“full-kitting”**: la logistica prepara a monte i kit di pezzi, che vengono posizionati a bordo linea per essere montati direttamente. In questo modo, l'operatore può concentrarsi sulla qualità del prodotto con meno sforzo fisico.
- Implementazione di **sedute ad altezza variabile (SHV)**, per un maggior comfort sul piano ergonomico: le postazioni in fossa e meno ergonomiche sono state eliminate e l'altezza della carrozzeria può essere regolata attraverso un nastro trasportatore a slitta, in base al tipo di operazione da svolgere.
- Ripristino dell'**assemblaggio dei paraurti**.

Cenni storici

1970: realizzazione dello stabilimento

1974: produzione del 1° veicolo, una Renault 5

1975: avvio della produzione della Renault 14

1982: la Renault 9, fabbricata a Douai, è eletta Auto dell'anno

1988: la Renault 19, prodotta a Douai, è il simbolo del processo “Qualità totale” dell'azienda

1993: lo stabilimento viene ribattezzato “Georges Besse”

1996: lancio di Mégane I

1997: Scénic, prodotta a Douai, è eletta Auto dell’anno

2003: Mégane II, fabbricata a Douai, è eletta Auto dell’anno

2004: anno record per lo stabilimento, che produce ben 469.510 veicoli

2014: inizio della produzione di Nuovo Espace