

MOTORI DUSTER						
	BENZINA			GPL	DIESEL	
	TCe 100	TCe 130 FAP	TCe 150 FAP	TCe 100 ECO-G	Blue dCi 115cv	Blue dCi 115 4x4
	Motore					
Potenza massima kW CEE (cv) al regime (g / min)	74 (100) a 5000	96 (130) a 5000	110 (150) a 5250	74 (100) a 5000	85 (115) a 3750	85 (115) a 3750
Coppia massima N m CEE al regime (g / min)	160 a 2750	240 a 1600	250 a 1700	170 a 2000	260 a 2000	260 a 2000
Tipo d'iniezione	Multipoint sequenziale	Iniezione Diretta	Iniezione Diretta	Multipoint sequenziale	Iniezione Diretta	Iniezione Diretta
Cilindrata (cm3)	999	1333	1333	999	1461	1461
Numero di cilindri / valvole	3/12	4/16	4/16	3/12	4/8	4/8
Livello antinquinamento	Euro 6 Dtemp	Euro 6 Dtemp	Euro 6 Dtemp	Euro 6 Dtemp	Euro 6 Dtemp	Euro 6 Dtemp
Filtro antiparticolato	no	si	si	no	si	si
Stop & Start ed Energy Smart Management	si	si	si	si	si	si
	Performance					
Velocità massima (km / h) / 0-100 km/h (s)	173 / 12,5"	193 / 10,6"	202 / 9,7"	-	183 / 10,3"	175 / 10,2"
400 m / 1000 m D.A. (s)	18,8" / 34,3"	17,4" / 31,6"	16,8" / 30,3"	-	17,5" / 32,2"	17,6" / 33,1"
	Cambio e Trasmissione					
Tipo di cambio / Numero di rapporti	Manuale / 5	Manuale / 6	Manuale / 6	Manuale / 5	Manuale / 6	Manuale / 6
	Sterzo					
Sterzo	Servosterzo elettrico					
Diametro di sterzata tra marciapiedi (m)	10,72					
	Freni					
Anteriore: dischi ventilati Ø / Posteriore: tamburo Ø	280mm / 9 pollici	280mm / 9 pollici	280mm / 9 pollici	280mm / 9 pollici	280mm / 9 pollici	280mm / 9 pollici
	PNEUMATICI					
Dimensioni	215/65 R16 - 215/60 R17					
	CONSUMI ED EMISSIONI MOTORI NEDC BT (VLOW - VHIGH)**					
Eco Mode	Si	Si	Si	Si	Si	Si
Capacità del serbatoio (l)	50	50	50	50 / 42-33,6	50	50
Capacità del serbatoio di AdBlue® <sup>(1)</sup> (l)	-	-	-	-	14,4	18
Emissioni di CO2 (g/km)	121-122	132-134	132-134	(B) 125-126 / (G) 111-112	108-110	118-119
Ciclo extraurbano (l/100km)	4,7-4,7	5,0-5,1	4,9	(B) 4,8-5,0 / (G) 6,1-6,1	3,8-3,9	4,2
Ciclo urbano (l/100km)	6,3-6,5	7,2-7,2	7,2	(B) 6,4-6,7 / (G) 8,1-8,3	4,6-4,7	4,9-5,1
Ciclo misto (l/100km)	5,3-5,3	5,8-5,9	5,8	(B) 5,5-5,5 / (G) 6,8-6,9	4,1-4,2	4,5
	Masse					
Massa a vuoto in ordine di marcia min/max	1191/1275	1234/1312	1234/1312	1252/1305	1320/1398	1405/1483
Massa totale circolante autorizzata	2825	2962	2962	2755	3048	3433
Massa massima autorizzata con carico	1725	1762	1762	1755	1848	1933
Carico Utile min/max	450/534	450/528	450/528	450/503	450/528	450/528
Massima rimorchio frenato	1400	1500	1500	1300	1500	1500
Massima rimorchio non frenato	630	650	650	330	695	740
Volume bagagliaio (sotto la cappelliera) con kit di gonfiaggio/ ruota di scorta - ISO 3832 (dm3 VDA)	445/445	445/445	445/445	445/445	471/428	411/376
Volume bagagliaio massimo con sedile posteriore ribaltato con kit di gonfiaggio/ ruota di scorta - ISO 3832 (dm3 VDA)	1478/1478	1478/1478	1478/1478	1478/1478	1485/1463	1444/1409
Volume bagagliaio (sotto la cappelliera) con kit di gonfiaggio/ ruota di scorta - ISO 3832 (litri)	478/478	478/478	478/478	478/478	494/471	467/414
Volume bagagliaio massimo con sedile posteriore ribaltato con kit di gonfiaggio/ ruota di scorta - ISO 3832 (litri)	1623/1623	1623/1623	1623/1623	1623/1623	1574/1551	1614/1559
*A partire da settembre 2018 tutti i nuovi veicoli vengono omologati secondo il protocollo WLTP - Worldwide harmonized Light vehicles new Test Procedure. I dati relativi alle emissioni di CO2 e al consumo di carburante, determinati utilizzando la procedura di prova WLTP, per un periodo di transizione, sono tradotti in NEDC BT per consentire la comparabilità con i dati ricavati dalla precedente procedura di prova NEDC, il tutto in base alla normativa R (CE) n. 715/2007, R (UE) n. 2017/1153, R (UE) n.2017/1151 e successive modifiche ed integrazioni. Per maggiori informazioni consultare <a href="http://www.dacia.it/Il-mondo-dacia/wltp/">www.dacia.it/Il-mondo-dacia/wltp/</a>						
<sup>(1)</sup> I motori Diesel Blue dCi: per ridurre le emissioni inquinanti, i nuovi motori Diesel Blue dCi sono dotati di un dispositivo di Riduzione catalitica Selettiva (SCR) funzionante con AdBlue® (una soluzione non tossica, disponibile nella gran parte delle stazioni di servizio). Questa tecnologia trasforma gli ossidi di azoto provenienti dai motori Diesel in gas inoffensivi. Il tuo veicolo ti ricorda quando è il momento di riempire il serbatoio AdBlue®. La Riduzione Catalitica Selettiva consiste nell'iniettare nel catalizzatore di scappamento dell'ammonio (chiamato NH3) proveniente dall'AdBlue® . La reazione chimica così innescata trasforma gli ossidi di azoto (NOx) in gas non inquinanti (vapori d'acqua in azoto inoffensivo). I consumi in condizioni di utilizzo reale di carburante e AdBlue® dipendono dalle condizioni di utilizzo del veicolo, dagli equipaggiamnti, dallo stile di guida del conducente e dal carico.						