

SCHEDA CARATTERISTICHE TECNICHE - LODGY SERIE SPECIALE WOW



	BENZINA	DIESEL	
Versione	1.2 TCe 115cv S&S	1.6 GPL 100 cv S&S	1.5 dCi 110cv S&S
MOTORE			
Normativa Antinquinamento	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b
Numero di Posti	5/7	5/7	5/7
CARATTERISTICHE MOTORE			
Potenza Fiscale	14	17	16
Cilindrata (cm ³)	1 197	1 598	1 461
Alesaggio x Corsa (mm)	72,2 x 73,1	78 x 83,6	76 x 80,5
Numero di cilindri / valvole	4 / 16	4 / 16	4 / 8
Potenza massima kW CEE (cv DIN)/al Regime di (g/min)	85 (116) / 4500	75 (102) / 5500	80 (109) / 4000
Coppia massima N m CEE N m a (g/min)	190 / 1750	156 / 4000	260 / 1750
Filtro antiparticolato	-	-	Serie
Tipo di iniezione	Iniezione Diretta	Multipoint	Diretta con Common Rail + iniezione multipla
Alimentazione aria motore	Turbocompressore	Aria	Turbocompressore a geometria variabile
CAMBIO			
Tipo di cambio	Manuale 5 rapporti	Manuale a 5 rapporti	Manuale 6 rapporti
SOSPENSIONI			
Anteriore	Pseudo Mc-Pherson con bracci a triangolo		
Posteriore	Assale ad H con profilo deformabile e geometria programmata - molle elicoidali		
RUOTE E PNEUMATICI			
Cerchi di riferimento	16"		
Pneumatici di riferimento	195/55 R16 - 185/65 R16		
FRENI			
ABS	Serie		
AFE (Assistenza alla frenata di emergenza)	Serie		
ESP	Serie		
Ripartitore elettronico della frenata	Serie		
PERFORMANCE			
Velocità massima(Km/h)	179	170	177
0 - 100 Km/h (s)	10,6"	11,6	11,2"
1000 m partenza da fermo (s)	31,9"	33,5	33,0"
CONSUMI ED EMISSIONI*			
CO2 (g/km)	124 / 128	144 / 129	105
Ciclo urbano (partenza a freddo) (l/100 km)	6,6 / 6,8	8,1 / 10,4	4,4
Ciclo extra-urbano (l/100 km)	4,8 / 5,0	5,4 / 6,7	3,8
Ciclo misto (l/100 km)	5,5 / 5,6	6,4 / 8,1	4
CAPACITÀ			
Serbatoio (litri)	50	50 / 32 (GPL)	50
MASSE			
Tara (kg)	1 278 / 1 280	1 280	1 280
Massa complessiva (kg)	1 832 / 1 897	1 859 / 1 885	1 869 / 1 923
Carico utile (kg)	629 / 674	629 / 629	629 / 660
Massa rimorchiabile (kg)	1 400	1 400	1 400

*Consumi ed emissioni omologati. I consumi di carburante, così come le emissioni di CO2 sono omologate conformemente ad un metodo standard regolamentare. Identico per tutti i costruttori, questo metodo permette di comparare tra loro i diversi veicoli. I consumi in utilizzo reale dipendono dalle condizioni di utilizzo del veicolo, dagli equipaggiamenti e dallo stile di guida del conducente.