MOTORIZZAZIONE  Tipologia  Lilindrata (cm3)  Mesaggio x corsa (mm)  Jumero di cilindri/valvole per cilindro	Turbo Iniezione Diretta		
olimentazione illindrata (cm3) olesaggio x corsa (mm) dumero di cilindri/valvole per cilindro	Turbo Iniezione Diretta		
illindrata (cm3) Nesaggio x corsa (mm) Numero di cilindri/valvole per cilindro		Turbo Iniezione Diretta	Turbo Iniezione Diretta
Alesaggio x corsa (mm) Jumero di cilindri/valvole per cilindro	Benzina	Benzina	Benzina
lumero di cilindri/valvole per cilindro	1.798	1.798	1.798
•	79,7 x 90,1	79,7 X 90,1	79,7 X 90,1
	4/4	4/4	4/4
Potenza massima kW CEE a regime di (giri/min)	185 kw (252 cv) a 6.000 giri/min	221 kw (300 cv) a 6.300 giri/min	221 kw (300 cv) a 6.300 giri/min
Coppia massima Nm CEE a regime di (giri/min)	320 a 2000-4800 giri/min	340 a 2400-6000 giri/min	340 a 2400-6000 giri/min
ipo di iniezione	Diretta	Diretta	Diretta
iltro antiparticolato	Si	Si	Si
istema di trattamento dello scarico	Catalizzatore con filtro antiparticolato	Catalizzatore con filtro antiparticolato	Catalizzatore con filtro antiparticolato
Trazione FRASMISSIONE	Posteriore	Posteriore	Posteriore
ipoologia	Automatico doppia frizione	Automatico doppia frizione	Automatico doppia frizione
Jumero di rapporti	7	7	7
n la	8,7	8,7	8,7
n 2a	13,3	13,3	13,3
n 3a	18,6	18,6	18,6
n 4a	24,4	24,4	24,4
n 5a	30,5	30,5	30,5
n 6a	37,4	37,4	37,4
n 7a	44,6	44,6	44,6
TELAIO		•	•
omposizione	Struttura in allluminio 96%	Struttura in allluminio 96%	Struttura in allluminio 96%
Disposizione propulsore	Centrale posteriore	Centrale posteriore	Centrale posteriore
PERFORMANCE			
oefficiente di resistenza aerodinamica	0,611 / 0,626	0.617 / 0.642	0,617 / 0,642
/elocità massima (km/h)	250 limitata	250 limitata	260 limitata / 275 con Pack Aero
0-100 km/h (s)	4,5	4,2	4,2
0-1.000 metri (s)	23,2	22,4	22,4
Ripresa: 80 km/h - 120 km/h (s)	2.7 (in modalità Drive)	2.7 (in modalità Drive)	2.7 (in modalità Drive)
CONSUMI ED EMISSIONI (1)			
lormativa anti inquinamento	EURO6 Dfull	EURO6 Dfull	EURO6 Dfull
Protocollo d'omologazione (2)	WLTP	WLTP	WLTP
missioni di CO2** ciclo misto (g/km)	152-158	153-159	153-160
Consumi ciclo misto (I/100 km)	6,7-7,0	6,8-7,0	6,8-7,0
apacità del serbatoio carburante (I)	45 L	45 L	45 L
SOSPENSIONI E STERZO			
Assale anteriore	Doppio triangolo	Doppio triangolo	Doppio triangolo
Assale posteriore	Doppio triangolo	Doppio triangolo	Doppio triangolo
ipo di sterzo	Elettrico a cremagliera	Elettrico a cremagliera	Elettrico a cremagliera
Diametro di sterzata tra marciapiedi (m)	11,4	11,4	11,4
Biri del volante	2	2	2
SISTEMA FRENANTE			
Anteriore: dischi ventilati Ø (mm)	296/320	320	320
Posteriore: dischi pieni Ø (mm)	296/320	320	320
Ripartitore elettronico di frenata	SI	SI	SI
ABS	SI	SI	SI
istema di assistenza alla frenata d'emergenza	SI	SI	SI
istema di controllo della stabilità ESC	SI	SI	SI
Pinze freno anteriori/posteriori	Alluminio fisse 4 pistoni/fisse monopistone	Alluminio fisse 4 pistoni/fisse monopistone	Alluminio fisse 4 pistoni/fisse monopistone
RUOTE E PNEUMATICI			
Ruote standard (pneumatici + cerchi)	Anteriore 205/45 R17 - Posteriore: 235/45 R17	Anteriore 205/40 R18 - Posteriore: 235/40 R18	Anteriore 205/40 R18 - Posteriore: 235/40 R1
Ruote opzionali (pneumatici + cerchi)	Anteriore 205/40 R18 - Posteriore: 235/40 R18	-	-
Ruota di scorta	No	No	No
PESI (Kg)			
Massa a vuoto minima (senza conducente)	1.102	1.119	1109
Massa a vuoto massima (senza conducente)	1.140	1.140	1.140
Massa a vuoto minima sull'asse anteriore (senza conducente)	469	474	470
Massa a vuoto minima sull'asse posteriore (senza conducente)	633	645	639
Massa complessiva	1.360	1.360	1.360
DIMENSIONI (mm)			
Passo	2.420	2.420	2.420
unghezza complessiva	4.181 o 4.215	4.181 o 4.215	4.181 o 4.215 con Pack Aero
balzo anteriore	911 ou 945	911 ou 945	911 ou 945 con Pack Aero
balzo posteriore	850	850	850
Angolo del paraurti anteriore/posteriore in gradi a vuoto	10,6 o 9,9 /17	10,6 o 9,9 /17	10,6 o 9,9 /17
myoro dei paraditi anteriore/posteriore in gradi a vuoto	1.556	1.556	1.556
ngolo del paraurti anteriore/posteriore in gradi a vuoto :arreggiata anteriore	1.553	1.553	1.553
	1.798/1.980	1.798/1.980	1.798/1.980
arreggiata anteriore			1.252
arreggiata anteriore arreggiata posteriore	1.252	1.252	"LUL
arreggiata anteriore arreggiata posteriore arghezza con/senza specchietti		1.252 1.652	1.652
arreggiata anteriore arreggiata posteriore arghezza con/senza specchietti Utezza a vuoto	1.252		
arreggiata anteriore arreggiata posteriore arghezza con/senza specchietti Ntezza a vuoto Ntezza a vuoto con portellone anteriore aperto	1.252 1.652	1.652	1.652
arreggiata anteriore arreggiata posteriore arghezza con/senza specchietti ultezza a vuoto ultezza a vuoto con portellone anteriore aperto ultezza a vuoto con portellone anteriore aperto	1.252 1.652	1.652	1.652
arreggiata anteriore arreggiata posteriore arghezza con/senza specchietti kitezza a vuoto kitezza a vuoto con portellone anteriore aperto kitezza da terra a vuoto ABITABILITA' (mm)	1.252 1.652 118	1.652 118	1.652 118
arreggiata anteriore arreggiata posteriore arghezza con/senza specchietti kitezza a vuoto kitezza a vuoto con portellone anteriore aperto kitezza da terra a vuoto ABITABILITA' (mm) arghezza ai gomiti anteriore	1.252 1.652 118 1.410	1.652 118 1.410	1.652 118 1.410
arreggiata anteriore argegiata posteriore arghezza con/senza specchietti kltezza a vuoto kltezza a vuoto con portellone anteriore aperto kltezza da terra a vuoto ABITABILITA' (mm) arghezza ai gomiti anteriore arghezza alle spalle anteriore	1.252 1.652 118 1.410 1.320	1.652 118 1.410 1.320	1.652 118 1.410 1.320

(1) Sia il consumo di carburante che le emissioni di CO2 sono omologati in conformità a una procedura standard e regolamentata, che è identica per tutti i produttori e consente quindi di confrontare i veicoli tra loro. Il consumo di carburante nell'utilizzo reale dipende dalle condizioni d'uso del veicolo, dall'equipaggiamento e dallo stile di guida. (2) WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedures): rispetto al protocollo NEDC, questo nuovo protocollo permette di ottenere risultati molto più vicini a quelli rilevati durante il normale utilizzo quotidiano del veicolo.

\*\* Dati provvisori in corso di omologazione