

SCHEDA TECNICA

## LAGUNA COUPE GT

MOTORE		2,0 dCi 180
Norma antinquinamento		Euro 5
Filtro antiparticolato (FAP)		FAP
Numero di cilindri/ valvole		4 / 16
Tipo d'iniezione		Diesel - Iniezione diretta Common Rail 1600 bar Iniettori 6 fori - Piezoelettrici
Alberi di equilibratura		Sì
Materiale blocco/testata		Ghisa/Alluminio
Cilindrata in cm <sup>3</sup>		1995
Alesaggio x corsa (mm)		84x90
Rapporto di compressione		16 : 1
Potenza massima in kW (g/min)		131 (3750)
Potenza dichiarata in cv		180
Coppia massima in Nm (g/min)		400 (2000)
DISTRIBUZIONE		
tipo		Catena
ALIMENTAZIONE		
Sovralimentazione		Sì
Turbo a geometria variabile/ twin scroll		T G Variabile
Intercooler		Sì
Pressione assoluta (bar)		2,8
Limitatore di giri (g/min)		5200
MANUTENZIONE		
Intervallo cambio dell'olio		30000 km/1anno
CAMBIO		
Tipo		PK4
Trasmissione manuale		6 rapporti
Trasmissione automatica		-
Rapporto al ponte		17/64
VELOCITÀ		
Velocità km/h a 1000 g/min: in I		8,19 (11/43)
in II		15,22 (19/40)
in III		23,09 (31/43)

# SCHEDA TECNICA

in IV	32,84 (41/40)
in V	42,37 (41/31)
in VI	50,19 (47/30)
Retromarcia	8,74
<b>SOSPENSIONE ANTERIORE</b>	
Barra stabilizzatrice (ø in mm)	24
Flessibilità avantreno con peso a vuoto in ordine di marcia + 2 (mm/100daN)	11,72
Rigidità verticale con peso a vuoto in ordine di marcia + 2 (N/mm)	85,3
Rigidità molle (N/mm)	38,2
Frequenza specifica con peso a vuoto in ordine di marcia + 2 (Hz)	1,4
Rigidità di rollio su avantreno con peso a vuoto in ordine di marcia + 2 (m.daN/°)	142,3412496
Tipo ammortizzatore ANT / ø corpo e ø asta	Doppio tubo, Φ50, Φ22
Masse non sospese per lato (kg)	57,3
<b>SOSPENSIONE POSTERIORE</b>	
Barra antirollio (ø in mm)	29,56
Flessibilità retrotreno con peso a vuoto in ordine di marcia + 2 (mm/100 daN)	22,27592899
Rigidità verticale con peso a vuoto in ordine di marcia + 2 (N/mm)	44,89150601
Rigidità molle (N/mm)	15
Frequenza specifica con peso a vuoto in ordine di marcia + 2 (Hz)	1,5
Rigidità di rollio su retrotreno con peso a vuoto in ordine di marcia + 2 (m.daN/°)	117,646814
Tipo ammortizzatore POST/ø corpo e ø asta	Doppio tubo, Φ45, Φ12.5
Masse non sospese per lato (kg)	48,25
<b>STERZO</b>	
Servosterzo	Iidraulico variabile
Numero di giri del volante tra arresti a tampone	2,3
ø sterzata tra marciapiedi/muri (m) 4 ruote sterzanti (18")	10.10 /10.6
<b>RUOTE E PNEUMATICI</b>	
Emergenza	Kit
Pneumatici	225/45 R 18
<b>IMPIANTO FRENANTE</b>	
Freni ANT autoventilanti (ø/spessore in mm)	320 / 28

## SCHEDA TECNICA

Diametro pistone (mm) pinza flottante freni a disco ant.	60
Dischi posteriori pieni (ø/spessore in mm)	300 / 11
Diametro pistone (mm) pinza flottante freni a disco post.	38
ABS	Serie
EBV	Serie
ESC + CSV + ASR	Serie
AFE + (preriempimento freni in caso di frenata di emergenza)	Serie/ Prefill
<b>CAPACITÀ</b>	
Serbatoio del carburante (l)	66
Olio (filtro compreso)(l)	6,6
<b>PERFORMANCE</b>	
Aerodinamica: Cx	0,307
Aerodinamica: SCx	0,66
0 - 100 Km/h (sec)	8"50
400 m da fermo (sec)	16"20
1000 m da fermo (sec)	29"60
Velocità massima su circuito (km/h)	218
Ripresa 80-120 km/h 5a/6a	7"60 / 9"60
<b>CONSUMI</b>	
CO <sub>2</sub> ( g/km )	172
Ciclo urbano (l/100 km)	8,6
Ciclo extraurbano (l/100 km)	5,5
Ciclo completo (l/100 km)	6,5
<b>MASSE (kg)</b>	
A vuoto con conducente	1539
A vuoto in ordine di marcia ANT / POST	993 / 546
Totale a pieno carico	1997
Totale treno (motrice + rimorchio)	3497
Rimorchiabile	1500
Carico utile minimo/massimo secondo livello di equipaggiamento	458

\*\* Le masse possono variare in funzione del livello di equipaggiamento dell'auto

\* In linea con le emissioni Euro 5

## SCHEDA TECNICA