

CARATTERISTICHE TECNICHE MEGANE COUPÉ R.S.

	Telaio Sport	Telaio Cup
Motore		
Tipo	F4Rt	
Disposizione	Trasversale anteriore, angolo di 8° all'indietro	
Antinquinamento	EURO 5	
Tipo di architettura	4 cilindri in linea	
Numero di valvole	16	
Alberi di equilibratura	No	
Materiale blocco motore/testata	Ghisa /alluminio	
Cilindrata (cm ³)	1.998	
Alesaggio x corsa (mm)	82,7 x 93	
Rapporto di compressione	8,5	
Potenza massima kW (cv) a regime	195 (265) a 5 500	
Coppia massima (Nm) a regime	360 a 3 000 g/min.	
Tipo d'iniezione	Multipoint sequenziale	
Carburante	Benzina senza piombo	
Volano motore	Doppio volano smorzante	
Catalizzatore	Serie	
Distribuzione		
Trascinamento	Cinghia dentata	
Diagramma variabile	Sì (aspirazione)	
Alzata variabile	No	
Comando valvole	Rullini	
Compensazione del gioco	Idraulica	
Gestione elettronica	Sì	
Iniezione	Continental EMS 2010	
Regime del limitatore (folle/altri rapporti) (g/min)	6.500	
Lubrificazione	Pompa dell'olio integrata nel basamento motore	
Trasmissione		
Tipo	PK4	PK4
Trasmissione	Manuale a 6 rapporti	
Antipattinamento	Sì (ASR)	
Differenziale autobloccante	No	Sì
Rapporto al ponte	17/67	
Rapporti al cambio e velocità teoriche a 1000 g/min		
1a	13/40 (9,7 Km/h)	
2a	19/37 (15,4 Km/h)	
3a	31/43 (21,6 Km/h)	
4a	38/39 (29,2 Km/h)	
5a	38/31 (36,7 Km/h)	
6a	46/31 (44,5 Km/h)	
	Telaio Sport	Telaio Cup
Telaio		
Tipo	Scocca autoportante in acciaio galvanizzato e parti apribili in acciaio	
Carrozzeria	Coupé	
Numero di porte / posti	3/5	
Sospensioni anteriori		
Tipo	Tipo Pseudo Mac Pherson con triangolo inferiore rettangolare e asse	
Barra antirollio (ø in mm) / rigidità antirollio	23 / 88	24,2 / 100
Flessibilità (mm/100kg)	19	15,3
Altezza centro di rollio (mm)	106	
Peso non sospeso (kg)	125	
Sospensioni posteriori		
Tipo	Assale ad H	
Rigidità antirollio (daN.m/deg)	96	102,5
Flessibilità (mm/100 kg)	25	18,3
Altezza centro di rollio (mm)	180	
Peso non sospeso (kg)	92	
Impianto frenante		
Tipo di impianto frenante	Doppio circuito a X	
Freni anteriori (ø / spessore in mm)	340 / 28	340 / 28 scanalato
Pinze	fisse, 4 pistoni - BREMBO	fisse, 4 pistoni - BREMBO (rosso)

Freni posteriori (ø / spessore in mm)	290 / 11	290 / 11 - scanalato
Pinze	pistone singolo flottante	
ABS	TEVES MK60 ESP	
EBV	Sì	
ESP	Tre modalità on/sport/off (R.S. Dynamic Management)	
Impianto sterzante		
Servosterzo	Elettrico	
Numero di giri del volante tra fine corsa	2,66	
Diametro di sterzata tra marciapiedi/muri (m)	11,35	
Ruote		
Pneumatici di riferimento	Dunlop Sport Maxx TT 225/40R18	Michelin Pilot Sport 2 235/40R18 95
Cerchi di riferimento	8,25 J 18 (Tibor 18) - Cromati	8,25 J 18 (Tibor 18) - Black Mat
Ruota di scorta (tipo - dimensioni)	Opzione Ruota Lamiera - 135/80R17 103 M	
Dimensioni/Masse		
Lunghezza/ larghezza/ altezza (mm)	4 299 / 1 848 / 1 435	
Passo (mm)	2.646	
Carreggiata ANT / POST (mm)	1 588 / 1 545	
Massa (kg)	1.379	
ripartizione avantreno/retrotreno (%)	65/35	
a vuoto in ordine di marcia all'anteriore	898	
a vuoto in ordine di marcia al posteriore	489	
massima autorizzata	1.835	
massima ammissibile all'anteriore	1.027	
massima ammissibile al posteriore	808	
carico utile	456	
	Telaio Sport	Telaio Cup
Performance e consumi		
Indicatori di performance		
Potenza specifica (cv/l - kW/l)	132,5 - 97,5	
Coppia specifica [Nm/l]	180	
Aerodinamica [Cx / SCx]	0,34 / 0,75	
Rapporto peso/potenza in kg/cv	5,2	
Accelerazione		
Velocità massima (km/h)	255	
- da 0 a 100 km/h (sec)	6	
- 400 m partenza da fermo (sec)	14	
- 1000 m partenza da fermo (sec)	25,4	
Consumi (norma 93/116) :		
– ciclo urbano (l/100 km)	11,3	
– ciclo extraurbano (l/100 km)	6,5	
– ciclo misto (l/100 km)	8,2	
– emissioni CO ₂ (g/km)	190	
Serbatoio del carburante (l)	60	