

INTERVENTO CONFERENZA STAMPA SPORT E SALUTE – BIAGIO RUSSO

PRESTAZIONI, PERFORMANCE, SPORTIVITÀ: sono questi gli ingredienti e gli asset principali anche di Nuova Mégane E-TECH Electric che abbiamo il piacere di mostrarvi oggi in anteprima in Italia. Il primo modello della “generazione 2.0” dei veicoli elettrici, che inaugura tecnologie altamente innovative che ci consentiranno di offrire ai nostri clienti un’esperienza di guida unica. Ecco perché ci piace definirla la GTI delle Elettriche. Un modello nato e progettato per regalare sensazioni inedite, altamente qualitative, come di **qualità** sarà il **tempo** che si trascorrerà a bordo dell’auto per il **puro piacere del viaggio...**

Questo modello, infatti, interpreta perfettamente l’evoluzione delle attese dei clienti, che in un veicolo elettrico non cercano più solo il DNA ecologico, ma un design innovativo, equipaggiamenti high-tech, sportività e piacere di guida.

Megane E-Tech electric apre così una nuova era di quella rivoluzione elettrica che Renault porta avanti ormai da oltre 10 anni.

In questo decennio, Renault ha maturato un know-how e un’esperienza unici nella progettazione, nella produzione, nella vendita e nell’assistenza dei veicoli elettrici. Abbiamo investito oltre 5 miliardi di euro nella mobilità elettrica e prevediamo di investire altri 10 nei prossimi 5 anni, abbiamo una gamma di 5 modelli 100% elettrici già sul mercato, che sono un riferimento nelle loro rispettive categorie e abbiamo percorso oltre 10 miliardi di km con i 400.000 VE venduti sinora. Ma oggi, con questo modello che è l’emblema della Nouvelle Vague della Marca, apriamo un nuovo capitolo destinato a disegnare la Renault del futuro e il nostro ruolo di leader nella transizione energetica.

Ma vediamo da vicino questa Megane E-Tech Electric che è realizzata innanzitutto sulla nuova piattaforma CMF EV, dedicata specificatamente all’elettrico, che le regala compattezza e abitabilità al tempo stesso.

All’esterno i cerchi da 20” le conferiscono uno stile crossover, il tetto spiovente e le maniglie elettriche a scomparsa evocano l’universo dei coupé, il paraurti con lama F1 (dorata nelle versioni alto di gamma) le regala un look fortemente sportivo, una sequenza di benvenuto fa scoprire da subito l’inedita firma luminosa e ci introduce all’interno dove siamo accolti da un **effetto cocoon**, di

totale comfort, come in un ambiente lounge, dove poter ascoltare solo il rumore del **silenzio**... e il nostro viaggio può iniziare.

Un viaggio che ci consentirà di apprezzare appieno il **piacere di guida** e il “fun to drive” di Megane E-Tech Electric: la batteria ultra-sottile di soli 11 cm consente, infatti, un baricentro basso e quindi la massima stabilità, lo sterzo è diretto e preciso, il nuovo motore da 220 cv le permette un’accelerazione immediata, parliamo di 0-100 km in soli 7,4s, e il sistema di frenata rigenerativa a 4 livelli con palette al volante ottimizza il recupero di energia.

Qualità del tempo a bordo di un’auto elettrica significa anche non avere l’ansia da ricarica: ebbene, Megane E-Tech Electric raggiunge fino a 470 km di autonomia ed ha una versatilità di ricarica ai vertici del mercato: ricarica AC (corrente alternata) fino a 22 kW e DC (corrente continua) fino a 130 kW. In pratica, nella pausa di un caffè, in soli 30 minuti, si possono recuperare fino a 300 km. **Tutto ciò per migliorare la qualità della nostra vita** a bordo dell’auto...

Raffaele parlava prima di alleanza tra sport e tecnologia, è questa in due parole la partnership che vi presentiamo oggi con Sport e Salute... e se parliamo di tecnologia, parliamo ancora una volta di Mégane E-TECH Electric...

Come diceva lo scrittore sovietico Andrej Tarkowsky *“Tutto ciò che siamo lo portiamo con noi nel viaggio. Portiamo con noi la casa della nostra anima, come fa una tartaruga con la sua corazza.”* Ecco, quest’auto consente esattamente questo, portare con noi, nel viaggio, il nostro mondo, tutta la tecnologia che è ormai parte integrante della vita di ognuno di noi...

All’interno di Megane troviamo, infatti, l’inedita dashboard futuristica, openR, che integra il driver display da 12,3” con il display multimediale centrale fino a 12” che rappresenta il più ampio spazio digitale della categoria, ossia ben 774 cm². Il nuovo sistema multimediale openR link consente, così, di vivere un’inedita esperienza di mobilità connessa con la più avanzata tecnologia Google integrata: Google Maps, Google Play, e Assistente Google.

Questi elementi digitali si fondono con quelli naturali che si ritrovano sulla plancia e sui pannelli delle porte, come il legno Nuo.

L’ambient lighting, poi, contribuisce e rafforza l’atmosfera cocoon di cui parlavo prima e che si crea all’interno dell’abitacolo. L’illuminazione si adegua alle diverse ore del giorno e della notte, per intensificare la qualità del nostro

viaggio... Sono quelle che noi chiamiamo “living lights”, disponibili con il Multi-sense di nuova generazione.

Megane E-Tech Electric è un’auto high-tech e anche l’ambiente sonoro è curato con estrema attenzione: il nuovo premium Harman Kardon soundsystem regala infatti, agli occupanti, una straordinaria esperienza del suono.

La qualità del tempo a bordo, durante il nostro viaggio, passa anche per la sensazione di sicurezza e protezione che l’auto ci offre: ebbene, sono 26 gli ADAS all’avanguardia di cui può essere dotata Megane E-Tech Electric, fra cui l’Intelligent Adaptive Cruise control, che utilizza la geo-localizzazione e i dati delle mappe connesse per anticipare gli eventi di guida, e l’Active Driver Assist che assiste al mantenimento del centro di corsia.

Megane E-Tech electric sarà disponibile in concessionaria nella primavera 2022 con una gamma composta da:

- 3 livelli di equipaggiamento: Techno, Equilibre e Iconic, oltre a due versioni specifiche per la clientela professionale e
- 2 batterie, come anticipavo prima:
 - o da 40 kWh fino a 300 km di autonomia, con una ricarica AC22 e DC85
 - o da 60 kWh fino a 470 km di autonomia, con una ricarica AC22 e DC130

Megane E-Tech electric sarà proposta con prezzi a partire da 37.100€ per la batteria da 40 kWh e 41.700€ per la batteria da 60 kWh.

Le versioni con batteria EV60 sono ordinabili in Italia già da oggi, a partire da 289€/m per la versione cuore di gamma, ovvero la Techno EV60. **Inizialmente, i clienti che hanno già prenotato il veicolo, avranno la priorità per confermare la prenotazione trasformandola in un ordine.**

Per Renault, pioniera della mobilità elettrica, sviluppare i veicoli elettrici non significa solo progettare nuovi veicoli, ma anche promuovere un’ampia gamma di servizi per creare attorno ad essi un ecosistema sostenibile e Mégane E-TECH Electric incarna tutto questo... non solo un’automobile ma un intero ecosistema di mobilità e di servizi... questo vuole essere Megane E-Tech electric,

interpretando l'evoluzione delle attese dei clienti in termini di assicurazione e di servizi che agevolino l'utilizzo del veicolo elettrico.

Soluzioni integrate per la ricarica privata, come l'app Mobilize charge pass per la ricarica pubblica in oltre 260.000 punti di ricarica in Europa, un Certificato Batteria per poter attestare in qualsiasi momento lo stato di salute della batteria e la sua capacità energetica.

Ma anche una mobilità estesa con un'energy assistance in caso di panne d'energia con il traino ad un punto di ricarica o la ricarica mobile sul posto, la full digital customer journey con la possibilità di segnalare le panne via whatsapp, il valet per la consegna del veicolo riparato a domicilio, o switch car per prenotare un'auto termica per una maggiore tranquillità nel caso in cui si dovesse compiere un viaggio lungo in zone non coperte da ricarica pubblica.

Mégane E-Tech electric non lascia nulla al caso quando si tratta di rimuovere ogni freno ed accompagnare i clienti nella loro transizione energetica, migliorando, così, la qualità della loro vita e del loro tempo speso nel viaggio...

Vi abbiamo presentato quindi una vera rivoluzione! Mégane E-TECH Electric è il simbolo stesso della Renaultion con cui la Marca ha aperto un nuovo, entusiasmante capitolo della sua storia. Il primo simbolo di questa trasformazione lo vedete espresso qui, nel nuovo logo che vediamo per la prima volta su un modello Renault, logo pluripremiato visto che a luglio scorso è stato premiato dall'Art Directors Club nella categoria "motion design" e a novembre ha conquistato l'oro come Logo dell'Anno dagli esperti del TOP/COM Grands Prix Consumer.